

2008 年中国交通运输 基础设施建设研究报告

China Transportation Infrastruc
ture Construction Report, 2008

版权声明：该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

序号	FY096	报告名称	2008年中国交通运输基础设施建设研究报告				
字数	2.3万	图表数量	105	报告页数	76	完成时间	2008年12月
语种	中文	电子版价格(RMB)	7000		纸质版价格(RMB)	6500	

摘要

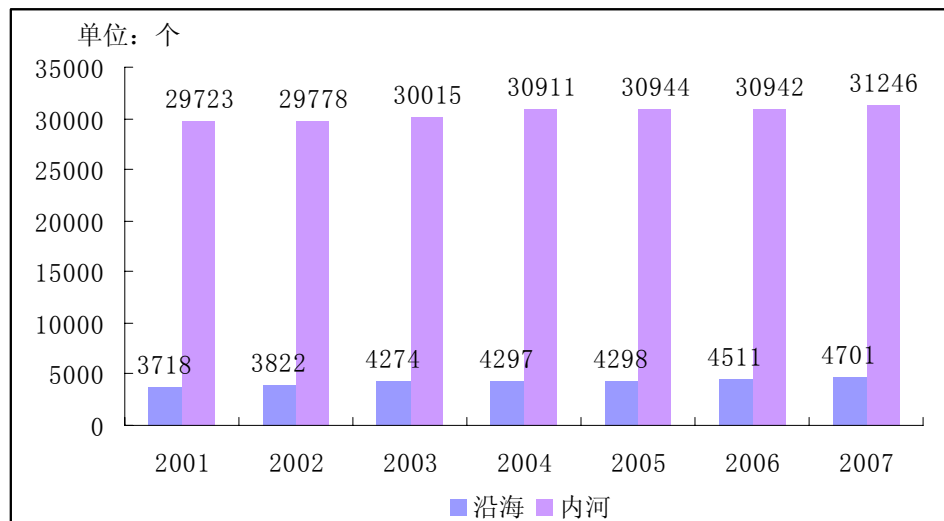
中国交通基础设施建设取得了长足的进步。2007年年底中国公路网总里程达到358.37万公里，中国公路（网）的密度达到37.33公里/百平方公里。其中，高速公路已建成5.39万公里，等级公路总里程达到254万公里，农村公路达到313.44万公里。

2007年底，中国铁路营业里程达到7.8万公里，居世界第三位。但增长速度低，从1978年底的5.17万公里增加到7.8万公里，年复合增长率仅为1.43%。

2007年底，全国已有北京、上海、广州、深圳等10个城市开通运营22条城市轨道交通线路，线路总长超过650公里。

2007年年底，中国内河航道通航里程123495公里。其中，等级航道61197公里。中国港口拥有生产用码头泊位35947个，其中万吨级及以上泊位1337个。沿海港口拥有生产用码头泊位4701个，内河港口拥有生产用码头泊位31246个。

图：2001-2007年中国港口码头数量

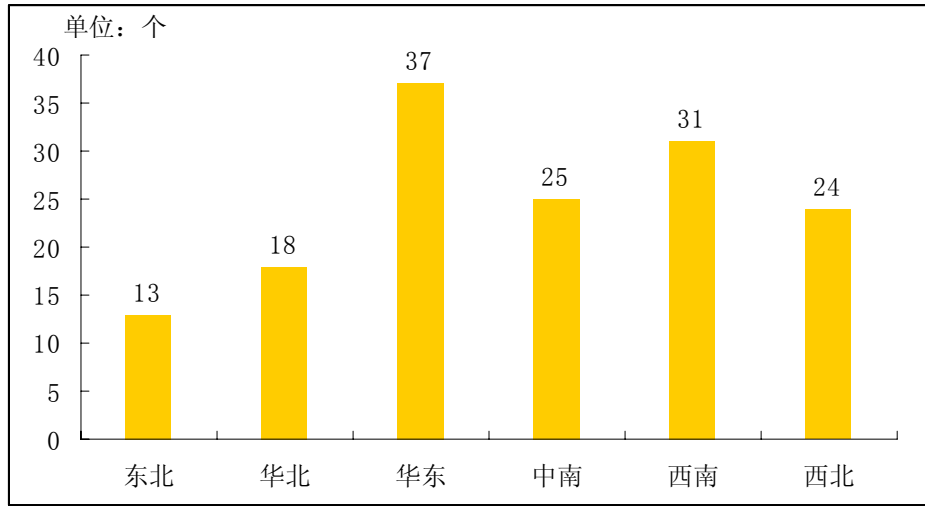


来源：交通运输部；整理：水清木华研究中心

2007年底，中国境内民用航空定期航班通航机场为148个，定期航班通航城市146个。全国机场平

均密度为每10万平方公里1.53个。

图：2007年中国机场地区分布



来源：民用航空局；整理：水清木华研究中心

本研究报告依据中国交通运输部、铁道部和民用航空局等权威渠道数据，深入研究了中国交通运输基础设施建设的现状，预测了交通运输基础设施建设未来的发展方向，分析了行业重点公司的发展现状，探讨了交通运输基础设施建设的投资机会和投资风险。

第一章 中国交通运输基础设施建设概况

- 1.1 中国交通运输基础设施建设现状
- 1.2 “十一五”规划交通运输基础设施建设投资

第二章 公路建设

- 2.1 公路建设现状
 - 2.1.1 路网结构
 - 2.1.2 公路等级结构
 - 2.1.4 公路密度
 - 2.1.5 公路建设投资
- 2.2 公路建设重点领域发展分析
 - 2.2.1 高速公路
 - 2.2.1.1 高速公路建设现状
 - 2.2.1.2 高速公路建设前景
 - 2.2.2 农村公路
 - 2.2.2.1 农村公路建设现状
 - 2.2.2.2 农村公路建设前景

正文
目录

第三章 铁路建设

3.1. 铁路建设现状

- 3.1.1 营运里程
- 3.1.2 运输密度
- 3.1.3 铁路建设投资

3.2 铁路建设前景

- 3.2.1 2006 年《铁路“十一五”规划》
- 3.2.2 2007 年综合交通网规划
- 3.2.3 2008 中长期规划
- 3.2.4 未来铁路建设投资情况

第四章 城市轨道建设

4.1 城市轨道建设现状

4.2 城市轨道建设前景

- 4.2.1 全国轨道交通规划概况
- 4.2.2 重点城市情况

第五章 港口及内河航道建设

5.1 港口及内河航道建设现状

- 5.1.1 港口建设
- 5.1.2 内河航道建设

5.2 港口及内河航道建设投资规模

5.3 港口及内河航道建设前景

第六章 机场建设

6.1 机场建设现状

- 6.1.1 通航城市和机场
- 6.1.2 旅客货物吞吐量分布
- 6.1.3 建设投资规模
- 6.1.4 重点枢纽机场

6.2 机场建设前景

第七章 重点上市公司研究

7.1 公路行业上市公司

- 7.1.1 四川路桥
- 7.1.2 路桥建设
- 7.1.3 科达股份

7.2 铁路及城市轨道行业上市公司

- 7.2.1 中国中铁
- 7.2.2 中国铁建
- 7.2.3 隧道股份
- 7.2.4 中国南车

	<p>7.2.5 中铁二局</p> <p>7.3 内河航道及港口行业上市公司</p> <p>7.3.1 上港集团</p> <p>7.3.2 日照港</p> <p>7.3.3 连云港</p> <p>7.3.4 锦州港</p> <p>7.3.5 盐田港</p> <p>7.3.6 厦门港务</p> <p>7.4 机场行业上市公司</p> <p>7.4.1 白云机场</p> <p>7.4.2 上海机场</p> <p>7.4.3 深圳机场</p> <p>7.4.4 厦门空港</p> <p>第八章 宏观政策加速交通基础设施建设投资</p> <p>第九章 总结</p>
<p>部 分 图 表 目 录</p>	<p>图：2007 年中国路网结构分析</p> <p>图：2007 年中国公路等级公路占</p> <p>图：公路路面类型划分</p> <p>图：公路建设投资</p> <p>图：2007 年公路建设资金来源份额（投资完成额）</p> <p>图：2007 年中国公路投资资金来源（到位资金）</p> <p>图：2007 年中国各地区高速公路密度（km/平方公里）</p> <p>图：2007-2020 年中国中长期高速公路网规划</p> <p>图：2010 年中国各地区高速公路里程及规划投资额</p> <p>图：2006, 2007, 2010 年各区域高速公路里程</p> <p>图：2006、2007 及 2010 年中国各地区高速公路密度</p> <p>图：2009-2013 年公路建设投资分配</p> <p>图：1978-2007 年铁路营业里程（单位：万公里）</p> <p>图：1981-2007 年各主要交通营运里程增长比较</p> <p>图：2006 年中国铁路客运密度（单位：万人公里/公里）</p> <p>图：2006 年中国铁路货运密度（单位：万吨公里/公里）</p> <p>图：1999-2007 年铁路基本建设投资占固定资产投资比重</p> <p>图：1999-2007 年中国铁路基本建设投资额及增速（单位：亿元）</p> <p>图 9：2001-2007 年中国铁路建设资金来源（单位：亿元）</p> <p>图：“十一五”铁路网规划图</p> <p>图：1991-2007 年中国铁路每年新增线路里程和完成投资额</p> <p>图：2007 城市轨道交通客运量占城市客运总量比重</p> <p>图：十一五国内城市轨道交通投资额统计（单位：亿元）</p>

- 图：各城市近（远）期地铁规划里程
- 图：2002-2010 年中国城市轨道交通里程数
- 图：2010 年预计全国主要城市轨道交通里程数
- 图：上海轨道交通规划里程（公里）
- 图：万吨级以上码头吨级分布
- 图：内河等级航道等级分布
- 图：2001-2007 年中国沿海及内河港口建设投资
- 图：2008 年 1-10 月各省市港口建设完成投资占全年计划比重
- 图：2001-2010 年港口建设投资
- 图：中国与其他国家机场密度比较
- 图：中国机场旅客货物吞吐量分布
- 图：国际旅客占比最高——枢纽地位的潜力
- 图：主要枢纽机场扩建近况
- 图：2020 年民航机场建设规划
- 图：2008 年上半年四川路桥公司主营业务分产品比例
- 图：2005-2008 年四川路桥公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年路桥建设公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年路桥建设公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年科达股份公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年科达股份公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年中国中铁公司主营业务分行业比例
- 图：2007-2008 年中国中铁公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年中国铁建公司主营业务分行业比例
- 图：2007-2008 年中国铁建公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年隧道股份公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年隧道股份公司主营业务收入和净利率
- 图：2007-2008 年中国南车公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年中铁二局公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年中铁二局公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年上港集团公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年上港集团公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年日照港公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年日照港公司主营业务收入和净利率
- 图：2007-2008 年连云港公司主营业务收入和净利率
- 图：2005-2008 年锦州港公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年盐田港公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年盐田港公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年厦门港务公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年厦门港务公司主营业务收入和净利率
- 图：2005-2008 年白云机场公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年上海机场公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年上海机场公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年深圳机场公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年深圳机场公司主营业务收入和净利率

- 图：2008 年厦门空港公司主营业务分行业比例
- 图：2005-2008 年厦门空港公司主营业务收入和净利率
- 图：2008 年 1 至 9 月交通子行业固定资产投资比重
- 图：主要交通运输基础设施投资额测算
- 图：2001-2007 年中国公路总里程数
- 图：2002-2007 年中国铁路营运总里程数
- 图：2008 年中国在建城市轨道交通项目统计（只含正在建设的线路）
- 图：2002-2007 年中国内河航道通航里程
- 图：2001-2007 年中国生产用港口码头数
- 图：2007 年中国机场地区分布
-
- 表：2007 年公路建设资金来源（投资完成额）
- 表：高速公路里程超过 2000 公里的省（区）（单位：公里）
- 表：农村公路里程超过 10 万公里的省（区）（单位：公里）
- 表：2008 年中国铁路中长期规划
- 表：2020 年民航机场建设规划一览
- 表：2008 年四川路桥公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年四川路桥公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年路桥建设公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年路桥建设公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年科达股份公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年科达股份公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年中国中铁公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年中国中铁公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年中国铁建公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年中国铁建公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年隧道股份公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年隧道股份公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年中铁二局公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年中铁二局公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年上港集团公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年上港集团公司主营业务分地区情况表
- 表：2008 年日照港公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年连云港公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年锦州港公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年盐田港公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年厦门港务公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年白云机场公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年上海机场公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年深圳机场公司主营业务分行业、产品情况表
- 表：2008 年厦门空港公司主营业务分行业、产品情况表

如何申请购买报告

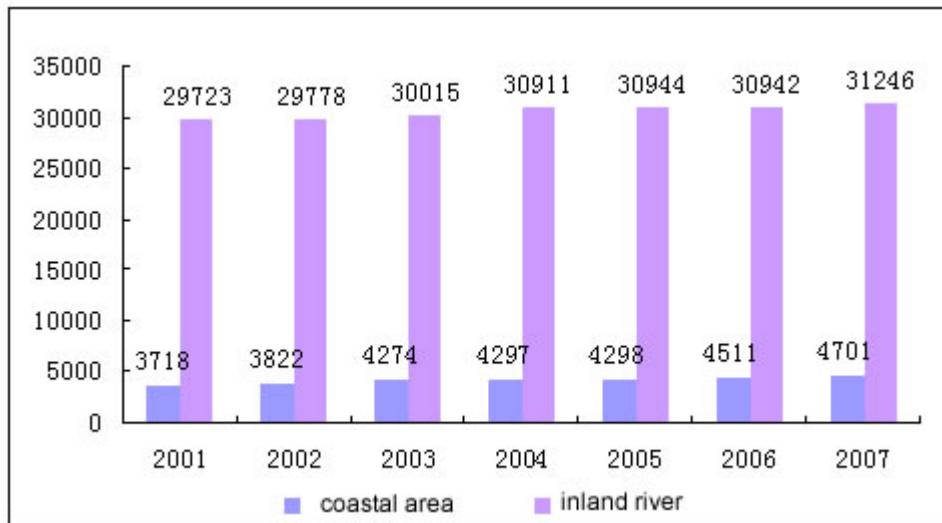
- 1, 请填写《研究报告订购协议》(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。
- 2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。
- 3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:
开户行: 交通银行世纪城支行 帐号: 110060668012015061217
户名: 北京水清木华科技有限公司
- 4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570

=

Title	China Transportation Infrastructure Construction Report, 2008	Pages	76
Price	PDF USD \$ 2,000 Hard Copy USD \$ 1,900 Enterprisewide USD \$ 3,000	Release Date	Dec/2008
Abstract	<p>The transportation infrastructure construction in China has made a great progress in the past years. By the end of 2007, the total road mileage in China was 3.5837 million kilometers with the density of 37.33 kilometers per 100 sq.km; among which, the total highway mileage was 53900 kilometers, the total grade road mileage was 2.54 million kilometers and the total rural road mileage was 3.1344 million kilometers.</p> <p>The total railway mileage had reached 78,000 kilometers by the end of 2007 from 517,000 kilometers in 1978, ranked at the third in the world. However, the CAGR was rather low as only 1.43%.</p> <p>By the end of 2007, 22 urban railway transit lines had been put into operation in ten cities of China, including Beijing, Shanghai, Guangzhou and Shenzhen etc. The total mileage exceeded 650 kilometers.</p> <p>The total inland waterway mileage was 123,495 kilometers by the end of 2007, of which, the total grade waterway mileage was 61,197 kilometers. Moreover, the total number of port berth was 35,947, among which, 1,337 berths have the handling capacity over 10,000 tons.</p>		

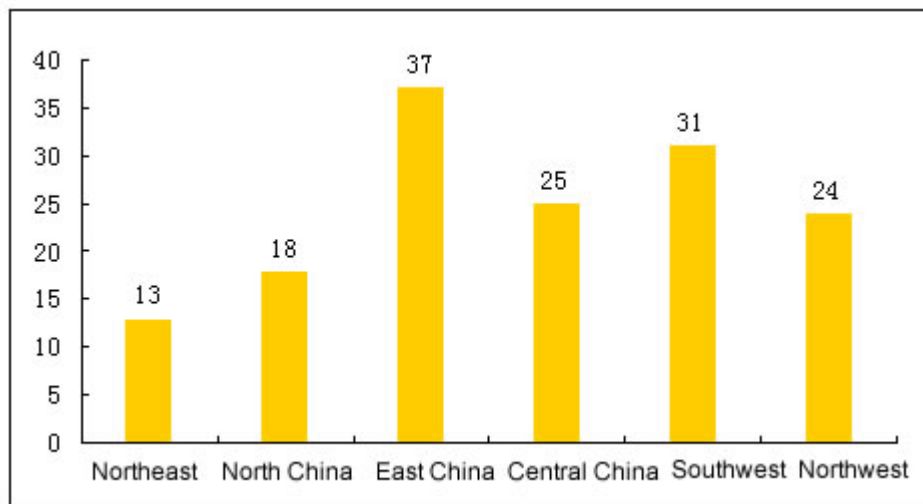
The Total Number Port Berth in China, 2001-2007



Source: Ministry of Transport of the People's Republic of China

By the end of 2007, china had a total of 148 civil airports, covering 146 cities.

Regional Distribution of Airports in China, 2007



Source: Civil Aviation Administration of China

Based on the authoritative statistics from the Ministry of Transport, the Ministry of Railway and Civil Aviation Administration, this report gives an in-depth analysis of the status quo of the transportation infrastructure construction in China and predicts its future development. Furthermore, the investment opportunities and risks as well as the key players are all discussed in this report.

Contents	<p>1. Overview of Transportation Infrastructure Construction in China</p> <p>1.1 Status Quo</p>
----------	---

1.2 The Planned Investment in Transportation Infrastructure Construction during “The Eleventh Five-Year Plan” Period
2. Road Construction
2.1 Status Quo
2.1.1 Structure of Road Network
2.1.2 Road Grade Classification
2.1.4 Road Density
2.1.5 Investment in Road Construction
2.2 Sector Analysis
2.2.1 Highway Construction
2.2.1.1 Status Quo
2.2.1.2 Prospect
2.2.2 Rural Road Construction
2.2.2.1 Status Quo
2.2.2.2 Prospect
3. Railway Construction
3.1 Status Quo
3.1.1 Mileage
3.1.2 Traffic Density
3.1.3 Investment
3.2 Prospect
4. Urban Rail Transit Construction
4.1 Status Quo
4.2 Prospect
4.2.1 Planning of National Rail Transit Construction
4.2.2 Construction in Key Cities
5. Construction of Port and Inland Waterways
5.1 Status Quo
5.1.1 Port Construction
5.1.2 Inland Waterways Construction
5.2 Investment
5.3 Prospect
6. Airport Construction
6.1 Status Quo
6.1.1 Existing Airports and Corresponding Cities
6.1.2 Passenger/Cargo Handling Capacity
6.1.3 Investment
6.1.4 Key Airports
6.2 Prospect

	<p>7. Key Companies</p> <p>7.1 Road</p> <p>7.1.1 Sichuan Road Bridge Co., Ltd.</p> <p>7.1.2 CRBC International Co., Ltd.</p> <p>7.1.3 Keda Group Inc.</p> <p>7.2 Railway and Urban Rail Transit</p> <p>7.2.1 China Railway Group Limited</p> <p>7.2.2 China Railway Construction Corporation Limited</p> <p>7.2.3 China Railway Tunnel Stock Co., Ltd.</p> <p>7.2.4 China South Locomotive & Rolling Stock Corporation Limited (CSR)</p> <p>7.2.5 China Railway Erju Co., Ltd.</p> <p>7.3 Inland Waterways and Port</p> <p>7.3.1 Shanghai International Port (Group) Co., Ltd.</p> <p>7.3.2 Rizhao Port Co., Ltd.</p> <p>7.3.3 Lianyungang Port Group</p> <p>7.3.4 Jinzhou Port Co., Ltd.</p> <p>7.3.5 Yantian Port Inc.</p> <p>7.3.6 Xiamen Port Holding Group Co., Ltd.</p> <p>7.4 Airport</p> <p>7.4.1 Guangzhou Baiyun International Airport Co., Ltd.</p> <p>7.4.2 Shanghai Airport Authority</p> <p>7.4.3 Shenzhen Airport Co., Ltd.</p> <p>7.4.4 Xiamen International Airport</p> <p>8. China Macro Policies Accelerates the Construction of Transportation Infrastructure</p> <p>9. Summary</p>
Selected Charts	<p>China Road Network in 2007</p> <p>The Ratio of Grade Road in 2007</p> <p>Classification of Road by Paved Surface</p> <p>Investment in Road Construction</p> <p>Capital Source of Road Construction in 2007</p> <p>Regional Highway Density in China in 2007</p> <p>Long and Medium-Term Planning for China's Highway Construction, 2007-2020</p> <p>Regional Highway Mileage and Planned Investment in 2010</p> <p>Regional Highway Mileage in 2006,2007 and 2010</p> <p>Regional Highway Density in 2006, 2007 and 2010</p> <p>China Road Investment Distribution, 2009-2013</p> <p>Railway Mileage in China, 1978-2007</p> <p>Passenger Transportation Density of Railway in China, 2006</p> <p>Cargo Transportation Density of Railway in China, 2006</p>

<p>The Ratio of Railway Investment to Total Fixed Asset Investment in China, 1999-2007</p> <p>China's Railway Investment and Growth, 1999-2007</p> <p>Capital Source of Railway Construction in China, 2001-2007</p> <p>Planning Map for Railway Network in "The Eleventh Five-Year Plan"</p> <p>Annual Newly Added Railway Mileage in China, 1991-2007</p> <p>Urban Rail Transit Investment during "the Eleventh Five-Year Plan" Period</p> <p>The Short-term (Long-term) Plan for Subway Mileage in Various Cities</p> <p>Mileage of Urban Rail Transit in China, 2002-2010</p> <p>Mileage Forecast of Urban Rail Transit in Key Cities in 2010</p> <p>Mileage of Urban Rail Transit in Shanghai</p> <p>Grade Classification of Inland Waterways</p> <p>Coastal and Inland Ports Investment in China, 2001-2007</p> <p>Comparison of Airport Density between China and Other Countries</p> <p>Passenger/Cargo Throughput of Airports in China</p> <p>Airports Construction Plans to 2020</p> <p>Total Road Mileage in China, 2001-2007</p> <p>Total Railway Mileage in China, 2002-2007</p> <p>Projects of Urban Rail Transit under Construction in 2008</p> <p>Total Inland Waterway mllage in China, 2002-2007</p> <p>Regional Distribution of Airports in China in 2007</p> <p>Capital Source of Road Construction in 2007</p> <p>Provinces with Highway Mileage Exceeding 2,000 kilometers</p> <p>Provinces with Rural Road Mileage Exceeding 100,000 kilometers</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Sichuan Road Bridge Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of CRBC International Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Keda Group Inc., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of China Railway Group Limited , 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of China Railway Construction Corporation Limited, 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of China Railway Tunnel Stock Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of China South Locomotive & Rolling Stock Corporation Limited, 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of China Railway Erju Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Shanghai International Port (Group) Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Rizhao Port Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Lianyungang Port Group, 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Jinzhou Port Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Yantian Port Inc., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Xiamen Port Holding Group Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Guangzhou Baiyun International Airport Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Shanghai Airport Authority, 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Shenzhen Airport Co., Ltd., 2005-2008</p> <p>Revenue and Net Profit Margin of Xiamen International Airport, 2005-2008</p> <p>Main Businesses of Sichuan Road Bridge Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008</p> <p>Main Businesses of Sichuan Road Bridge Co., Ltd. by Region in 2008</p> <p>Main Businesses of CRBC International Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008</p>

Main Businesses of CRBC International Co., Ltd. by Region in 2008
 Main Businesses of Keda Group Inc. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Keda Group Inc. by Region in 2008
 Main Businesses of China Railway Group Limited by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of China Railway Group Limited by Region in 2008
 Main Businesses of China Railway Construction Corporation Limited by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of China Railway Construction Corporation Limited by Region in 2008
 Main Businesses of China Railway Tunnel Stock Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of China Railway Tunnel Stock Co., Ltd. by Region in 2008
 Main Businesses of China Railway Erju Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of China Railway Erju Co., Ltd. by Region in 2008
 Main Businesses of Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Shanghai International Port (Group) Co., Ltd. by Region in 2008
 Main Businesses of Rizhao Port Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Lianyungang Port Group by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Jinzhou Port Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Yantian Port Inc. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Xiamen Port Holding Group Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Guangzhou Baiyun International Airport Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Shanghai Airport Authority by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Shenzhen Airport Co., Ltd. by Industry Segmentation and Product in 2008
 Main Businesses of Xiamen International Airport by Industry Segmentation and Product in 2008