

2010年中国公路建设行业研究报告



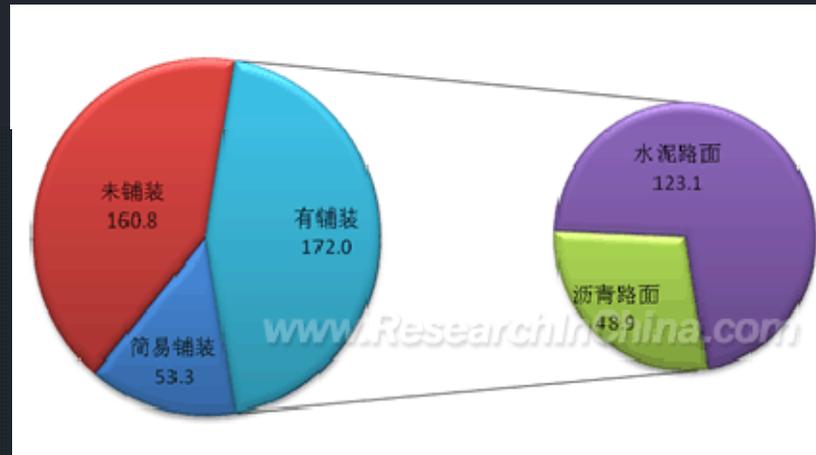
2006-2010年是中国公路建设快速发展的五年，这五年中国新建公路里程达63.9万公里。截至2010年底，中国公路里程达到398.4万公里，其中高速公路里程达到7.4万公里，2006-2010年五年间共新增2.87万公里。预计公路行业的发展将主要集中于以下三个方面：

- * 公路路面铺装方面；
- * 高速公路建设方面；
- * 农村公路建设方面。

1、公路路面铺装方面

根据2009年中国公路路面铺装情况，中国简易铺装路面和未铺装路面在中国公路总里程中仍占据很高的比例，该比例在50%以上。受地面资源和资金限制，未来中国公路交通的改善将不能持续依靠增加新建路面里程来实现，因此未来公路发展重点有望转移至现有公路的修理和改良，这样不仅能够节省地面资源，还能够减少资金占用。因此，水清木华研究中心预计未来公路铺装产业将迎来快速发展，路面铺装企业、水泥企业、道路标线漆及标线设备企业都将成为未来发展的潜力行业。

图：2009年中国公路路面铺装情况（单位：万公里）



来源：交通部

2、高速公路建设方面

2020年中国高速公路规划里程为10万公里，而中国各省的规划里程之和为15.4万公里，远高于总里程规划，因此预计中国10万公里高速公路的建设目标有望提前完成。

从各地区的规划来看，中国高速公路规划里程在6000公里及以上的省份共有11个，其中内蒙古规划里程最多，为9200公里。水清木华研究中心预计，未来这11个省份的高速公路发展速度将高于中国其他省份，这将为这些省份内规模较大的公路建设以及高速公路运营企业带来利好消息。

3、农村公路建设方面

表：2020年高速公路规划里程6000公里及以上的省份

序号	地区	2020年规划里程 (公里)
1	内蒙古	9200
2	四川	8600
3	广东	7300
4	贵州	6851
5	河南	6840
6	山东	6200
7	山西	6160
8	福建	6100
9	河北	6000
10	湖北	6000
11	云南	6000

整理：水清木华研究中心

农村公路主要包括县道、乡道和村道，由于中国农村面积广大，农村人口众多，农村公路的快速发展能够有效带动农村经济的发展，因此中国政府部门十分重视农村公路建设。2006-2010年的五年间，中国政府部门对农村公路建设投入资金达1978亿元，年均递增30%，新建农村公路186.8万公里，其中新增农村公路52.7万公里。

2011-2015年中国农村公路发展目标是：到2015年，新建公路45万公里，使农村公路总里程达到390万公里，同时大力发展农村运输行业，实现所有乡镇和90%的建制村通班车。

因此，未来农村公路建设的快速发展不仅能够带动公路建设行业，也将带动农村公交行业、农村货运和客运行业的发展，甚至将带动客车行业的发展。

报告目录

第一章 公路建设产业概况

1.1 公路建设产业现状概述

1.1.1 公路里程变化

1.1.2 公路密度变化

1.1.3 工程资质

1.2 中国公路建设情况

1.2.1 中国路网结构

1.2.2 中国公路等级构成

1.3 中国公路路面类型

第二章 中国公路建设相关政策

2.1 重要政策

2.2 未来发展规划

第三章 中国公路建设发展现状

3.1 公路细分市场情况

3.1.1 国道

3.1.2 省道

3.1.3 县道

3.1.4 乡道及村道

3.1.5 专用公路

3.2 等级公路建设情况

3.2.1 高速公路

3.2.2 一级公路

3.2.3 二级公路

3.2.4 三级公路

3.2.5 四级公路

3.2.6 等外公路

3.3 公路养护及绿化建设

3.4 公路桥梁及隧道建设

3.4.1 公路桥梁

3.4.2 公路隧道

第四章 中国公路区域建设情况

4.1 湖南

4.1.1 湖南省公路建设概况

4.1.2 高速公路发展情况

4.1.3 公路建设项目

4.1.4 公路建设未来规划

4.2 四川

4.2.1 四川省公路建设概况

4.2.2 高速公路发展情况

4.2.3 公路建设项目

4.2.4 公路建设未来规划

4.3 广东

4.3.1 广东省公路建设概况

4.3.2 高速公路发展情况

4.3.3 公路建设项目

4.3.4 公路建设未来规划

4.4 云南

4.4.1 云南省公路建设概况

4.4.2 高速公路发展情况

4.4.3 公路建设项目

4.4.4 公路建设未来规划

4.5 山西

4.5.1 山西省公路建设概况

4.5.2 高速公路发展情况

4.5.3 公路建设项目

4.5.4 公路建设未来规划

4.6 河北

4.6.1 河北省公路建设概况

4.6.2 高速公路发展情况

4.6.3 公路建设项目

4.6.4 公路建设未来规划

4.7 陕西

4.7.1 陕西省公路建设概况

4.7.2 高速公路发展情况

4.7.3 公路建设项目

4.7.4 公路建设未来规划

4.8 福建

4.8.1 福建省公路建设概况

4.8.2 高速公路发展情况

4.8.3 公路建设项目

4.8.4 公路建设未来规划

4.9 浙江

4.9.1 浙江省公路建设概况

4.9.2 高速公路发展情况

4.9.3 公路建设项目

4.9.4 公路建设未来规划

4.10 湖北

4.10.1 湖北省公路建设概况

4.10.2 高速公路发展情况

4.10.3 公路建设项目

4.10.4 公路建设未来规划

第五章 中国公路建设投资情况

5.1 投资规模

5.2 投资结构

5.3 资金来源

5.4 区域投资情况

第六章 主要企业

6.1 四川路桥

6.1.1 公司概况

6.1.2 主营业务

6.1.3 运营情况

6.2 龙建股份

6.2.1 公司概况

6.2.2 主营业务

6.2.3 运营情况

6.3 路桥建设

6.3.1 公司概况

6.3.2 主营业务

6.3.3 运营情况

6.4 合和公路基建

6.4.1 公司概况

6.4.2 主营业务

6.4.3 运营情况

6.5 浦东建设

6.5.1 公司概况

6.5.2 主营业务

6.5.3 运营情况

6.6 腾达建设

6.6.1 公司概况

6.6.2 主营业务

6.6.3 运营情况

6.7 隧道股份

6.7.1 公司概况

6.7.2 主营业务

6.7.3 运营情况

6.8 西藏天路

6.8.1 公司概况

6.8.2 主营业务

6.8.3 运营情况

6.9 北新路桥

6.9.1 公司概况

6.9.2 主营业务

6.9.3 运营情况

6.10 新疆城建

6.10.1 公司概况

6.10.2 主营业务

6.10.3 运营情况

6.11 中交股份

6.11.1 公司概况

6.11.2 主营业务

6.11.3 运营情况

6.12 中国建筑

6.12.1 公司概况

6.12.2 主营业务

6.12.3 运营情况

6.13 中国铁建

6.13.1 公司概况

6.13.2 主营业务

6.13.3 运营情况

6.14 中国中铁

6.14.1 公司概况

6.14.2 主营业务

6.14.3 运营情况

6.15 科达股份

6.15.1 公司概况

6.15.2 主营业务

6.15.3 运营情况

第七章 中国公路建设前景分析

7.1 中国公路建设现存问题

7.2 中国公路建设投资风险与机会

7.3 总结

图表目录

- 图：2006-2010年中国公路里程
- 图：2006-2009年中国公路密度
- 表：具有一级以上资质的公路施工企业数量
- 表：中国公路等级划分
- 图：2009年中国各等级公路里程占比
- 图：2009年中国各类型公路里程占比
- 图：2009年中国公路路面铺装情况
- 图：2006-2009年中国沥青路面里程
- 图：2006-2009年中国水泥路面里程
- 表：中国公路建设重要政策
- 表：中国各省高速公路2020年规划
- 图：2006-2009年中国国道里程
- 图：2006-2009年中国省道里程
- 图：2006-2009年中国县道里程
- 图：2006-2009年中国乡道里程
- 图：2006-2009年中国村道里程
- 图：2006-2009年中国专用公路里程
- 图：2006-2009年中国等级公路总里程
- 图：2006-2010年中国高速公路总里程
- 图：2006-2009年中国一级公路总里程
- 图：2006-2009年中国二级公路总里程
- 图：2006-2009年中国三级公路总里程

- 图：2006-2009年中国四级公路总里程
- 图：2006-2009年中国等外公路总里程
- 图：2006-2009年中国公路养护里程
- 图：2006-2009年中国公路绿化里程
- 表：2006-2009年中国公路桥梁数量及长度
- 表：2006-2009年中国公路隧道数量及长度
- 图：2003-2010年湖南省公路建设投资额
- 图：2006-2009年湖南省公路总里程
- 图：2006-2010年湖南省高速公路里程
- 表：2010年湖南省主要新开工项目
- 表：2010年湖南省主要竣工项目
- 图：2003-2010年四川省公路建设投资额
- 表：2009年四川省各地区公路里程
- 图：2006-2009年四川省农村公路里程
- 图：2006-2010年四川高速公路里程
- 表：2010年四川省主要新开工项目
- 表：2010年四川省主要竣工项目
- 图：2003-2010年广东省公路建设投资额
- 表：2006-2009年广东省公路及等级公路里程
- 表：2006-2009年广东省公路桥梁数量及长度
- 图：2006-2010年广东省高速公路里程
- 表：2010年广东省主要新开工项目
- 表：2010年广东省主要竣工项目
- 图：2003-2010年云南省公路建设投资额



- 图：2006-2010年云南省公路通车里程
- 表：2010年云南省主要新开工项目
- 图：2003-2010年山西省公路建设投资额
- 图：2006-2009年山西省公路里程
- 图：2006-2010年山西省高速公路里程
- 表：2010年山西省主要新开工项目
- 表：2010年山西省主要竣工项目
- 图：2003-2010年河北省公路建设投资额
- 图：2006-2009年河北省公路里程
- 图：2006-2010年河北省高速公路里程
- 表：2010年河北省主要新开工项目
- 表：2010年河北省主要竣工项目
- 图：2003-2010年陕西省公路建设投资额
- 图：2006-2010年陕西省公路里程
- 图：2006-2010年陕西省高速公路里程
- 表：2010年陕西省主要新开工项目
- 表：2010年陕西省主要竣工项目
- 图：2003-2010年福建省公路建设投资额
- 表：2006-2009年福建省公路里程及一、二级公路里程
- 图：2006-2009年福建省高速公路里程
- 表：2010年福建省主要新开工项目
- 表：2010年福建省主要竣工项目
- 图：2003-2010年浙江省公路建设投资额
- 表：2006-2009年浙江省公路里程及一、二级公路里程

- 图：2006-2009年浙江省高速公路里程
- 表：2010年浙江省主要新开工项目
- 表：2010年浙江省主要竣工项目
- 图：2003-2010年湖北省公路建设投资额
- 表：2006-2009年湖北省公路里程及一、二级公路里程
- 图：2006-2010年湖北省高速公路里程
- 表：2010年湖北省主要新开工项目
- 表：2010年湖北省主要竣工项目
- 图：2009年中国公路建设投资构成
- 图：2003-2010年中国公路建设投资额
- 图：2003-2010年中国东、中、西部地区公路建设投资额
- 图：2009年中国公路建设到位资金来源构成
- 图：2010年1-11月中国公路投资建设前十省份
- 表：2010年上半年四川路桥公路建设业务主要中标项目
- 表：2007-2010年四川路桥营业收入及净利润
- 表：2010年上半年四川路桥施工各工程项目收入及毛利率
- 表：2010年上半年龙建股份公路建设业务主要中标项目
- 表：2007-2010年龙建股份营业收入及净利润
- 表：2007-2010年龙建股份建造工程项目营业收入及毛利率
- 表：2010年上半年路桥建设新签一亿元以上合同
- 表：2007-2010年路桥建设营业收入及净利润
- 表：2010年上半年路桥建设营业收入区域构成
- 表：2007-2010年路桥建设工程施工业务营业收入及毛利率
- 图：2007-2010年合和公路基建营业收入

- 图：2008-2010年合和公路基建建筑收入
- 图：2008-2010年合和公路基建路费收入
- 表：浦东建设中标迪士尼配套道路项目
- 表：2007-2010年浦东建设营业收入及净利润
- 表：2007-2010年浦东建设路桥施工工程项目收入及毛利率
- 表：2010年上半年腾达建设新签5000万元以上公路建设合同
- 表：2007-2010年腾达建设营业收入及净利润
- 表：2010年上半年腾达建设营业收入区域构成
- 表：2007-2010年腾达建设工程施工业务收入及毛利率
- 表：2007-2010年隧道股份营业收入及净利润
- 表：2010年上半年隧道股份营业收入地区构成
- 表：2007-2010年隧道股份工程施工业务收入及毛利率
- 表：2007-2010年西藏天路营业收入及净利润
- 表：2007-2010年西藏天路公路工程业务收入及毛利率
- 表：2010年上半年北新路桥公路建设工程合同
- 表：2007-2010年北新路桥营业收入及净利润
- 表：2008-2010年北新路桥工程业务收入及毛利率
- 表：2010年上半年北新路桥工程收入地区构成
- 表：2007-2010年新疆城建营业收入及净利润
- 表：2007-2010年新疆城建道路建设工程业务收入及毛利率
- 表：2009-2010年中交股份各业务新签合同金额
- 表：2010年上半年中交股份基建建设细分业务新签合同金额
- 表：2007-2010年中交股份营业收入及净利润
- 表：2007-2010年中交股份基建建设业务收入及毛利率

- 表：2009-2010年中国建筑各业务新签合同金额
- 表：2010年上半年中国建筑新签公路建设合同
- 表：2007-2010年中国建筑营业收入及净利润
- 表：2008-2010年中国建筑基础设施建设业务收入及毛利率
- 表：2008-2010年中铁建营业收入及净利润
- 表：2010年上半年中国铁建分业务营收情况
- 表：2010年上半年中国中铁签署的重大公路建设合同
- 表：2007-2010年中国中铁营业收入及净利润
- 表：2010年上半年中国中铁四大主要业务收入及毛利率
- 表：2008-2010年中国中铁公路建设业务收入及毛利率
- 表：2007-2010年科达股份营业收入及净利润
- 表：2008-2010年科达股份公路桥梁施工及附属设施业务收入及毛利率
- 表：2006-2010年中国公路客运及货运周转量

购买报告

价 格	电子版： 8000元	电话： 010-8260. 1561/62/63
	纸质版： 8500元	传真： 010-8260. 1570
页数： 100页		邮箱： hanyue@waterwood. com. cn
发布日期： 2011-03		网址： www. pday. com. cn
链接： http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201103/24511233.html		
地址： 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦A2座1008室		

如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。