

2010-2011年全球及中国汽车座椅行业研究报告

看似不起眼的座椅在汽车成本结构中仅次于发动机。一般轿车座椅的平均价格在850-1050美元左右，中档轿车在1400-1600美元左右，高档的超过2000美元，对大部分轿车来说，座椅比变速箱、底盘和车身都要昂贵。

汽车座椅主要部件包括坐垫骨架（Cushion Frame），背骨架（Back Frame），滑轨（Slide Channel），坐套（Covering），发泡（Pad Assy），调角器（Recliner Assy），电机（Motor）。骨架通常是高强度钢材激光焊接而成，滑轨也是如此，这两者都需要高超的金属加工技术。发泡则需要掌握高超的化学制备工艺技术，电动调节和位置记忆需要电子技术，坐套需要纺织技术。因此汽车座椅总成厂家屈指可数，门槛很高。

全球汽车座椅厂家可以分为美系、日系和欧系。美系主要是江森自控（JC）和LEAR。JC是全球第一大汽车座椅厂家，在发泡技术方面和全球布局方面具有绝对优势。JC拥有强大的现金流，依靠收购小厂家来完善自己的产业链，自2010年11月到2011年1月，JC就完成了3件收购。2010年11月，江森收购了法国MichelThierry，该



企业主要为江森提供汽车座椅纺织面料。2010年12月，江森收购了Keiper的零部件业务和Recaro的座椅业务，Keiper是全球第一个座椅调角器的发明厂家，Recaro则以顶级汽车座椅闻名。2011年1月，江森收购了汽车座椅金属骨架供应商CRH，CRH主要客户也是豪华车厂家。

2010年全球主要乘用车座椅厂家收入排名

JC	13114
LEAR	9395
TOYOTA BOSHKOU	8888
FAURECIA	5758
TS	4074
TACHI-S	2493
BROSE	1218
MAGNA	1008
DYMOS	560
OTHERS	7280

Lear以座椅面料(Fabric)起家，其产业链整合程度非常高，主要客户是通用、福特和奥迪，占其收入的50%以上。



日系厂商主要有丰田纺织（TOYOTA BOSHOU）、东京座椅（TS）和泰极（TACHI-S）。前两者以座椅面料起家，后者以座椅弹簧起家。丰田纺织主要供应丰田，东京座椅则供应本田74%的汽车座椅。泰极的主要客户是日产和本田。

欧系厂商主要是法国的佛吉亚（Faurecia）和德国的博泽。佛吉亚专注于中高档轿车，2010年12月佛吉亚收购德国贺尔碧格公司的座椅舒适系统部（seat comfort segment）。该公司主要客户是奥迪A8、A7、宝马7系、宾利831/621、奔驰S系列，全部是百万以上豪华车。

博泽是欧洲第一大电动座椅调节器的生产厂商和第二大门锁系统的生产厂商。在车门玻璃升降器、车门系统、ABS电机和空调鼓风机总成领域处于世界领先水平，不过座椅总成不多。

此外，汽车座椅厂商还有韩国的DYMOS和韩一理化。DYMOS公司同时为韩国坦克提供变速箱，韩一理化的业务以车门（Trim）为主。

中国除比亚迪外全部都采用合资企业的座椅。比亚迪也需要采购关键元件。中国的汽车合资企业大多外方控股，最终可能演变为独资企业。外资汽车企业在中国的合资企业大都是其利润率最高的分公司。以丰田纺织为例，日本地区的运营利润率为1.2%，而中国区高达13.6%。中国区为丰田纺织贡献了超过80%的利润。



报告目录

第一章、汽车座椅简介

- 1.1、汽车座椅结构
- 1.2、汽车座椅骨架
- 1.3、汽车座椅电机
- 1.4、汽车座椅面料

第二章、全球及中国汽车市场与产业

- 2.1、全球汽车市场
- 2.2、全球汽车产业
- 2.3、中国汽车市场2010年回顾
 - 2.3.1、2010年中国汽车市场纵览
 - 2.3.2、2010年中国汽车市场格局
- 2.4、2011年中国汽车市场近况
 - 2.4.1、2011年中国汽车市场纵览
 - 2.4.2、乘用车
 - 2.4.3、SUV

2.4.4、MPV

2.4.5、交叉型乘用车

2.4.6、商用车

2.5、中国汽车产业

第三章、全球与中国汽车座椅产业

- 3.1、全球汽车座椅产业规模
- 3.2、全球汽车座椅产业排名
- 3.3、全球汽车座椅厂家与汽车厂家配套关系
- 3.4、全球主要汽车厂家座椅供应商供应比例
- 3.5、中国汽车座椅产业
- 3.6、中国汽车座椅厂家与整车厂配套关系

第四章、汽车座椅厂家研究

- 4.1、丰田纺织
 - 4.1.1、长春富维丰田纺织汽车饰件有限公司
 - 4.1.2、天津英泰汽车饰件有限公司
 - 4.1.3、天津华丰汽车装饰有限公司



4.1.4、天津丰爱汽车座椅部件有限公司

4.1.5、天津丰田纺汽车部件有限公司

4.1.6、成都丰田纺汽车部件有限公司

4.1.7、上海丰田纺汽车部件有限公司

4.1.8、昆山丰田纺汽车部件有限公司

4.1.9、宁波亚乐克汽车部件有限公司

4.1.10、宁波丰田纺汽车部件有限公司

4.1.11、广州樱泰汽车饰件有限公司

4.1.12、丰爱(广州)汽车座椅部件有限公司

4.1.13、佛山丰田纺织汽车零部件有限公司

4.2、TS

4.2.1、广州提爱思汽车内饰系统

4.2.2、武汉提爱思全兴汽车零部件有限公司

4.3、泰极 (TACHI-S)

4.3.1、广州泰李汽车座椅有限公司

4.4、FAURECIA

4.4.1、长春佛吉亚旭阳汽车座椅有限公司

4.4.2、佛吉亚全兴 (武汉) 汽车座椅有限公司

4.5、LEAR

4.5.1、东风李尔汽车座椅有限公司

4.5.2、江西江铃李尔内饰系统有限公司

4.5.3 沈阳李尔汽车座椅内饰系统有限公司

4.5.4 重庆李尔长安汽车内饰件有限责任公司

4.5.5 李尔汽车系统有限公司芜湖公司

4.5.6 李尔汽车面料有限公司

4.5.7 南京新迪李尔汽车内饰系统有限公司

4.5.8 广州泰李汽车座椅有限公司

4.5.9 李尔长春汽车内饰件系统有限公司

4.5.10北京李尔岱摩世汽车座椅有限公司

4.5.11上海李尔实业交通汽车部件有限公司

4.6、江森自控

4.6.1、KEIPER

4.6.2、上海延锋江森座椅有限公司

4.6.3、南京延锋江森座椅有限公司

4.6.4、芜湖江森云鹤汽车座椅有限公司



- 4.6.5、重庆延锋江森座椅有限公司
- 4.6.6、广州东风江森座椅有限公司
- 4.6.7、长春富维-江森自控汽车饰件系统有限公司
- 4.7、伟世通
- 4.7.1、延锋伟世通
- 4.8、Magna
- 4.9、Brose
- 4.10、DYMOS
- 4.11、Sitech
- 4.12、长春旭阳
- 4.13、武汉新云鹤
- 4.14、中航精机
- 4.15、全兴工业



图表目录

- 2010年全球汽车市场地域分布
- 2001-2010年中国汽车销量
- 2010年月度中国汽车销量
- 2006年1月-2010年12月月度中国轿车销量
- 2010年合资品牌市场厂家占有率
- 2009-2010年中国汽车市场排量分布
- 2010年中国汽车市场级别分布
- 2009-2011年3月中国汽车销量
- 2009-2011年3月中国汽车销量同步增幅
- 2011年1-3月中国乘用车销量与同比增幅
- 2011年1-3月中国乘用车分级别市场占有率
- 2009年-2011年3月中国1.6升以下排量乘用车销量
- 2009年-2011年3月中国1.6升以下排量乘用车销量所占乘用车比重
- 2011年1-3月中国轿车车型前10名销量
- 2011年1-3月中国轿车车企前10名销量
- 2009-2011年3月中国SUV销量



- 2009-2011年3月中国SUV销量前五名
- 2009-2011年3月中国MPV销量
- 2009-2011年3月中国MPV销量前五
- 2009-2011年3月交叉型乘用车销量
- 2009-2011年3月商用车销量
- 2009-2011年3月客车销量
- 2009-2011年3月货车销量
- 2008-2011年3月中国汽车出口量
- 2006-2012年全球乘用车座椅产业规模
- 2010年全球乘用车座椅产值地域分布
- 2010年全球乘用车座椅主要厂家市场占有率
- 2010年丰田汽车座椅供应商供应比例
- 2010年本田汽车座椅供应商供应比例
- 2010年RENAULT-NISSAN汽车座椅供应商供应比例
- 2010年VW汽车座椅供应商供应比例
- 2010年GM汽车座椅供应商供应比例
- 2010年FORD汽车座椅供应商供应比例
- 2010年HYUNDAI汽车座椅供应商供应比例



- 2010年PSA汽车座椅供应商供应比例
- 2010年中国汽车座椅市场主要厂家市场占有率
- 2010年中国汽车座椅市场主要厂家收入排名
- 2006-2011财年丰田纺织收入与营业利润率
- 2006-2010财年丰田纺织收入产品分布
- 2006-2010财年丰田纺织收入地域分布
- 2010-2011财年丰田运营收入收入地域分布
- 2010-2011财年丰田纺织营业利润地域分布
- FY2010-FY2011年丰田纺织座椅出货量及尺寸分布
- 丰田纺织日本、美洲、亚太和欧洲座椅产量及尺寸分布
- 2010财年1季度-2011财年4季度每季度亚太地区收入与营业利润
- 丰田纺织中国分布
- 2006-2011财年TS收入与营业利润率
- TS公司本田项目
- TS公司供应本田产量比例
- 2010-2011财年TS公司收入产品结构
- 2010-2011财年TS收入地域分布
- 2010-2011财年TS营业利润地域分布



- 2004-2011财年泰极收入与营业利润率
- FY2007-FY2011年泰极客户分布
- FY2007-FY2011年泰极收入地域分布
- FY2007-FY2011年泰极营业利润地域分布
- 2005-2010年佛吉亚收入与营业利润率
- 2010年佛吉亚客户分布
- 2009-2010年佛吉亚收入产品分布
- 2009-2010年佛吉亚收入地域分布
- HOERBIGER 2011年收入与客户结构
- 2010年长春佛吉亚收入产品分布
- 2010年LEAR收入地域分布
- 2003-2010年LEAR收入与营业利润率
- 2011年1季度LEAR收入地域分布
- 2005-2010年LEAR在BRIC地区收入
- 2010年LEAR收入尺寸分布
- 2009-2010年LEAR员工数量地域分布
- LEAR全球分支
- 2006-2010年江森自控汽车事业部（JC AUTOMOTIVE EXPERIENCE）收入与营业利润率



- 2006-2010年江森自控汽车事业部收入地域分布
- 2006-2010年江森自控汽车事业部营业利润地域分布
- 江森自控全球分支布局
- 2007-2010年KEIPER收入、员工数量
- 2009-2010年伟世通收入地域分布
- 2010年伟世通收入产品分布
- 2010年伟世通收入客户分布
- 伟世通2011年1季度收入地域分布
- 伟世通2011年1季度收入客户分布
- 伟世通内饰部门收入地域分布
- 延峰伟士通中国分布
- 2008-2010年延峰伟世通收入、毛利、净利
- 2010年延峰伟世通收入客户分布
- 2010年延峰伟世通收入产品分布
- 2000-2011年BROSE收入与员工数量
- 2004-2010年DYMOS收入与净利率
- DYMOS工厂分布
- 2006-2011年中航精机收入与营业利润



- 2010年全球主要乘用车座椅厂家收入排名
- 2010年中国汽车座椅13大厂家收入排名
- 天津英泰汽车饰件2010年财务状况
- 2005-2011年天津华丰汽车装饰有限公司收入
- 泰极中国子公司一览
- 富维-江森2010年财务状况
- 长春一汽富维江森自控汽车金属零部件有限公司2010年财务状况
- 中航精机主要客户



购买报告

价 格	电子版: 8500元	电话: 010-8260.1561/62/63
	纸质版: 9000元	传真: 010-8260.1570
页数: 95页	邮箱: hanyue@waterwood.com.cn	
发布日期: 2011-06	网址: www.pday.com.cn	
链接: http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201106/24511294.html		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦A2座1008室		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

