

## 2010-2011年中国航空运输及机场行业研究报告

得益于中国经济的平稳增长，中国民航业在全球范围内率先实现复苏，2010年全行业完成运输总周转量538.45亿吨公里，同比增长26.1%。2011年一季度，由于受到国际油价上升的影响，以及世界局势动荡和日本地震的影响，总周转量仅同比增长8.0%，相对于2010年一季度总周转量增长32.2%有较大的下滑。

2010年根据航空公司月平均客运量及机队规模排名，排名前三的是南航、东航、国航，其月平均客运输量分别为：南航581.48万人次，东航492.65万人次，国航435.07万人次；其机队规模分别为：南航422架，国航393架，东航348架。后十五位的航空公司占不论机队规模还是客运量，在行业总体份额中比重均很小。

南方航空：是中国运输飞机最多、年客运量最大的航空公司。2010年，南航旅客运输量位列亚洲第一、全球第三。2010年，中国南方航空实现净利润58.05亿元，同比上年的净利润3.58亿元增长93.83%。



图：2006-2011年中国民航运输总周转量及同比增长情况（单位：亿吨公里）



来源：国家统计局；整理：水清木华研究中心

东方航空：2010年东航与上航合并后运营规模显著扩大，再加上上海世博会拉动，2010年东航运输收入增长81.49%，达到684.7亿元；但2011年1季度运输收入仅同比增长16.63%。

中国国航：是中国目前资产最多、运输量最大的航空运输企业。2010年，公司净实现净利润122.08亿元，同比增长142.75%；2011年1季度实现净利润16.71亿元，同比下降23.04%。



2010年中国机场吞吐量各项指标再创历史新高，其中旅客吞吐量56431.2万人次，比上年增长16.1%。完成货邮吞吐量1129.0万吨，比上年增长19.4%。中国机场分为三类：第一类为三大枢纽机场，包括首都机场、浦东机场和白云机场。第二类是“17大”机场，如：成都、昆明、西安、乌鲁木齐、武汉等；第三类是其他类型机场。

2010年中国机场数量有所增加，三大枢纽旅客吞吐量占总量的比重略有下滑，为27.6%。其中，北京首都机场旅客吞吐量最大，占到总量的13.1%；白云机场和浦东机场分别占到7.3%和7.2%的份额。



# 报告目录

## 第一章 中国航空运输业发展环境

### 1.1 经济环境

### 1.2 政策环境

### 1.3 社会环境

## 第二章 中国航空运输业发展概述

### 2.1 运力供应状况

### 2.2 航空运输需求状况

### 2.3 航空公司经营状况

### 2.4 国内外航空运输业竞争状况分析

## 第三章 中国航空运输细分市场分析

### 3.1 航空客运市场

### 3.2 航空货运市场

### 3.3 票价指数

#### 3.3.1 国内票价指数

#### 3.3.2 国际票价指数

#### 3.3.3 区域票价指数

## 第四章 中国机场运输状况及收入分类

### 4.1 中国机场运输状况

#### 4.1.1 中国通航城市与机场分布

#### 4.1.2 机场吞吐量及其地区分布

#### 4.1.3 飞机起降架次

### 4.2 中国机场收入分类

## 第五章 中国主要航空公司运营状况

### 5.1 航空公司竞争格局

#### 5.2 南方航空

##### 5.2.1 企业基本信息

##### 5.2.2 飞机拥有量

##### 5.2.3 运力

##### 5.2.4 运载量

##### 5.2.5 载运率



### 5.3 东方航空

#### 5.3.1 企业基本信息

#### 5.3.2 财务状况

#### 5.3.3 运力

#### 5.3.4 运载量

#### 5.3.5 载运率

#### 5.3.6 发展战略

### 5.4 中国国航

#### 5.4.1 基本信息

#### 5.4.2 财务状况

#### 5.4.3 飞机拥有量

#### 5.4.4 运力

#### 5.4.5 运载量

#### 5.4.6 载运率

#### 5.4.7 发展战略

### 5.5 海南航空

#### 5.5.1 企业基本信息

#### 5.5.2 运力

#### 5.5.3 运载量

#### 5.5.4 载运率

#### 5.5.5 发展战略

### 5.6 国泰航空

#### 5.6.1 运力

#### 5.6.2 运载量

#### 5.6.3 载运率

#### 5.6.4 发展战略

### 5.7 其他航空公司

#### 5.7.1 四川航空

#### 5.7.2 深圳航空

#### 5.7.3 山东航空

#### 5.7.4 厦门航空

#### 5.7.5 中国联合航空

#### 5.7.6 中国邮政航空

#### 5.7.7 中国货运航空

#### 5.7.8 春秋航空

#### 5.7.9 奥凯航空





#### 5.7.10 吉祥航空

### 第六章 中国主要机场运营状况

#### 6.1 中国机场竞争格局

#### 6.2 北京首都国际机场

##### 6.2.1 航班数

##### 6.2.2 旅客吞吐量

##### 6.2.3 货邮吞吐量

##### 6.2.4 飞机起降架次

#### 6.3 上海机场

##### 6.3.1 财务状况

##### 6.3.2 旅客及货邮吞吐量

##### 6.3.3 发展趋势

#### 6.4 白云机场

##### 6.4.1 财务状况

##### 6.4.2 旅客吞吐量

##### 6.4.3 货邮吞吐量

##### 6.4.4 飞机起降架次

#### 6.5 深圳机场

##### 6.5.1 财务状况

##### 6.5.2 客货运输情况

##### 6.5.3 发展预测

#### 6.6 其他机场

##### 6.6.1 成都双流国际机场

##### 6.6.2 昆明巫家坝国际机场

##### 6.6.3 西安咸阳国际机场

##### 6.6.4 杭州萧山国际机场

##### 6.6.5 重庆江北国际机场

##### 6.6.6 厦门高崎国际机场

##### 6.6.7 武汉天河国际机场

##### 6.6.8 长沙黄花国际机场

##### 6.6.9 南京禄口机场

##### 6.6.10 青岛流亭国际机场

### 第七章 2011-2015年航空运输及机场行业展望

#### 7.1 2011-2015年中国航空运输业影响因素分析



7.1.1 经济政策

7.1.2 航油价格

7.1.3 高铁影响

7.1.4 人民币升值影响

7.2 2011-2015年中国航空运输业发展预测

7.3 2011-2015年中国机场业发展预测



## 图表目录

- 图：1991-2010年中国民航旅客周转量围绕GDP增速波动
- 图：1991-2011年民航旅客周转量在交通运输总周转量中的比重
- 图：1990-2010年国内外航线人均乘机次数
- 图：2004-2010年中国民航民用飞机架数（单位：架）
- 图：2004-2010年中国民航民用航空航线条数（单位：条）
- 图：2006-2011年中国民航运输总周转量及同比增长情况
- 图：2005-2011年三大航空公司净利润情况（单位：百万元）
- 图：2010年世界主要国家航空公司国内外份额对比
- 图：2007-2011年中国民航旅客运输量及同比增长情况（单位：百万人）
- 图：2009-2011年中国民航月度旅客运输量及同比增长（单位：万人）
- 图：2007-2011年中国民航不同航线旅客运输量增长情况
- 图：2009-2011年不同航线月度旅客运输量增速对比
- 图：2006-2011年中国民航货邮运量及增长情况（单位：千吨）
- 图：2007-2011年中国民航不同航线货运量对比（单位：千吨）
- 图：2009-2011年中国民航不同航线月度货运量增长走势
- 图：2009-2011年中国民航国内航线综合票价指数





- 图：2009-2011年中国民航国内远程航线票价指数
- 图：2009-2011年中国民航国内中程航线票价指数
- 图：2009-2011年中国民航国内支线票价指数
- 图：2009-2011年中国民航国际航线（不含亚洲）票价指数
- 图：2009-2011年中国民航亚洲及港澳地区航线票价指数
- 图：2007-2010年中国通航城市与机场数量（单位：个）
- 图：2010年中国机场区域分布及占比情况
- 图：2007-2010年中国机场旅客吞吐量及增长情况（单位：百万人次）
- 图：2010年主要城市旅客吞吐量占比
- 图：2007-2010年中国机场货邮吞吐量及增长情况（单位：百万吨）
- 图：2010年货邮吞吐量区域分布
- 图：2007-2010年中国机场飞机起降次数及同比增长（单位：百万架次）
- 图：2010年中国三大机场的航空业务收入与非航空业务收入占比
- 图：2005-2010年北京首都机场航空及非航空业务收入占比情况
- 图：2008-2010年南方航空飞机拥有量（单位：架）
- 表：2008-2011年南方航空运力情况
- 图：2010南方航空不同航线ATK与ASK运力对比
- 表：2008-2011年南方航空运载量情况



- 图：2008-2011年南方航空不同航线RPK（旅客周转量）变化情况（单位：百万人公里）
- 图：2008-2011年南方航空不同航线RTK（运输总周转量）变化情况（单位：百万吨公里）
- 图：2008-2011年南方航空载运率变化情况
- 图：2008-2011年东航财务状况
- 表：2008-2011年东方航空运力情况
- 图：2008-2011年东方航空ATK趋势图（单位：百万公里）
- 表：2008-2011年东方航空载运情况
- 图：2010年东方航空不同航线运载情况
- 图：2008-2011年东方航空载运率变化情况
- 图：2010年东方航空不同航线载运率对比
- 表：2008-2011年国航财务状况
- 表：2010年中国国航机队详细情况表（单位：架）
- 表：2008-2011年中国国航主要运力指标变化情况
- 表：2008-2011年中国国航运载情况
- 图：2009-2011年中国国航月度客运量变化情况（单位：百万人）
- 图：2008-2011年中国国航国内外航线客运量对比（单位：百万人）
- 图：2009-2011年中国国航月度货邮运量变化情况（单位：千吨）
- 图：2008-2011年中国国航不同航线货运量情况（单位：千吨）



- 图：2008-2011年中国国航总载运率、客座及货邮载运率变化情况
- 图：2008-2011年中国国航国内外航线客座率及货邮载运率对比
- 图：2011-2012年海南航空飞机引进计划（单位：架）
- 表：2008-2011年海南航空运力情况
- 图：2006-2011年海南航空RPK市场份额
- 图：2008-2010年海南航空季度旅客运输量(单位：人)
- 图：2008-2011年海南航空客座率季度变化情况
- 图：2006-2010年海南航空三亚机场和海口机场旅客吞吐量（单位：人）
- 图：2009-2010年海南航空在海口、三亚和北京的市场份额
- 表：2007-2011年国泰航空航班数量及增长情况（单位：次）
- 表：2007-2011年国泰航空运力情况
- 图：2011年一季度国泰航空主要地区ASK分布情况
- 表：2007-2011年国泰航空运载量情况
- 图：2011年国泰航空不同地区RPK占比
- 图：2007-2011年国泰航空客座率和货邮载运率走势
- 图：2007-2010年山东航空年度营业收入及净利情况（单位：亿元）
- 图：2010年中国三类机场旅客吞吐量占比
- 图：2007-2010年北京首都机场航班次数（单位：次）



- 图：2007-2010年北京首都机场旅客吞吐量变化情况（单位：百万人）
- 图：2010年北京首都机场客流量构成及占比
- 图：2007-2010年北京首都机场货邮吞吐量变化情况（单位：千吨）
- 图：2009-2010年首都机场月度货邮吞吐量（单位：吨）
- 图：2009-2011年首都机场飞机起降架次月度数据及增长情况（单位：架次）
- 图：2008-2011年上海机场三大生产指标同比增长情况
- 图：2009-2011年白云机场季度主营业务收入及利润总额变化情况（单位：百万元）
- 图：2009-2011年白云机场旅客吞吐量月度走势（单位：万人）
- 图：2009-2011年白云机场货邮吞吐量月度走势（单位：千吨）
- 图：2009-2010年白云机场飞机起降架次月度走势（单位：千架次）
- 图：2008-2010年深圳机场三大生产指标半年度同比增长情况
- 表：2007-2010年成都双流国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年昆明巫家坝国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年西安咸阳机场国际机场三大生产指标
- 表：2007-2009年杭州萧山国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年重庆江北国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年厦门高崎国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年武汉天河国际机场三大生产指标



- 表：2007-2010年长沙黄花国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年南京禄口国际机场三大生产指标
- 表：2007-2010年青岛流亭国际机场三大生产指标
- 图：2005-2010年中国三大航空公司的汇兑净收益（单位：亿元）
- 图：根据2001年-2010年的民航客运量数据对2011年-2015年的预测（单位：万人次）
- 图：据2006年-2010年的民航运输总周转量对2011年-2015年的预测（单位：亿吨公里）
- 图：据2005年-2010年的中国机场旅客吞吐量对2011年-2015年的预测（单位：百万人次）
- 图：据2005年-2010年的中国机场货邮吞吐量对2011年-2015年的预测（单位：百万吨）





# 购买报告

价 格	电子版：7000元	电话：010-8260.1561/62/63
	纸质版：7500元	传真：010-8260.1570
页数：87页		邮箱：hanyue@waterwood.com.cn
发布日期：2011-06		网址：www.pday.com.cn
链接： <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201106/24511297.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201106/24511297.html</a>		
地址：北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦A2座1008室		



# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

