

2011年全球及中国海洋工程辅助船舶行业研究报告

海洋工程辅助船，Offshore Supply (Support) Vessel简称OSV。OSV主要包括AHTS和PSV。一艘16000BHP的AHTS目前造价大约7500-8500万美元，一艘3000DWT的PSV目前造价大约4000-5000万美元。

2006、2007、2008年这3年是OSV市场最好的3年，2007年全年AHTS新订单达到创纪录的362艘，2008年下滑到201艘。市场明显供过于求，自2008年以来新订单锐减，2011年大约为56艘。PSV则在2006年达到巅峰，新订单达161艘，2007-2009年连续3年下滑，2010年小幅反弹到62艘，2011年大约48艘。

市场下滑的同时也在发生结构性的变化，大马力BHP的AHTS需求比较旺盛，12500BHP以下的AHTS基本上没有新订单，而12500BHP以上的，以16000BHP、20000BHP较受欢迎。PSV市场，DWT载重在2000吨以上的需求旺盛，目前主流已经达到3500DWT，最大的已接近5000DWT。



OSV市场不同于传统船舶市场，几乎所有的OSV都需要专业设计公司设计。OSV通常都是特殊定制船型，船东会向设计公司提出不同的要求，这和简单重复的集装箱船、油轮、散货船大不相同，因此日韩厂家很少涉足此领域。OSV领域主要是中国、挪威、印度、马来西亚、新加坡和巴西船厂，并且也多为小厂家。

2010-2011年全球主要OSV船厂收入（百万美元）

	2010	2011
STX OSV	2125	2324
浙江造船	826	926
Kleven Maritime	1114	880
武昌船舶重工	455	493
ABG	455	488
福建马尾造船	347	401
Ulstein	239	206
North American Shipbuilding	238	236
Nam Cheong	236	206
Bergen	293	195



全球主要的海洋工程船设计公司包括Havyard、Rolls-Royce、Stx Europe、Ulstein Group、Wärtsilä、Multi Maritime、Polarkonsult、Glesvær Ship Design、Naval Consult、Remontowa、MMC、AJA SHIP DESIGN、International Contract Engineering Limited、Tiger shark、Havyard、Marin Teknikk。

STX是韩国四大船厂之一，在历经众多收购后，STX将其欧洲业务整合成STX OSV在新加坡上市，是目前全球最大的OSV厂家，其欧洲总部位于挪威OSLO。STX OSV大约60%的收入来自OSV市场，其余的来自豪华游轮（Cruise），该公司也是全球最大的游轮造船厂。

Kleven Maritime是挪威企业，该公司连年巨亏，2010年亏损达85.5亿挪威克朗（NOK），而其2010年收入也不过67.29亿挪威克朗。该企业的OSV船都具备破冰能力，造价是普通OSV的两倍。Bergen也是挪威企业。

浙江造船则是中国最大的OSV造船企业，其隶属于太平洋造船集团，也是全球目前手持PSV订单最多的企业。武昌船舶重工是中国最主要的潜艇基地，也是大马力AHTS的主要基地，采用Rolls-Royce UT788CD设计的海洋石油682是中国最大马力的AHTS。

ABG是印度厂家，是印度最大的私人造船企业，以人力成本极低作为主要竞争力。Ulstein是全球知名的船舶设计企业，以X-BOW设计扬名全球，特别擅长设计Seismic Vessel和PSV。浙江造船的大部分PSV都由该公司设计。Nam Cheong是由华人掌控的马来西亚企业，也是马来西亚第二大船厂。



和FPSO、钻井一样，OSV的运营也是由专业公司来完成，全球有大约350家OSV运营商，平均每家运营商有5艘AHTS+PSV。比较大的运营商有美国的Tidewater、Gulfmark Offshore、Edison Chouest、Seacor、Horndeck，法国的Bourbon、挪威的Farstad、DOF、Siem Offshore、Deep Sea Supply、solstand offshore。香港的SWIRE，中国的中海油服，新加坡的EZRA，丹麦的Maersk，日本的SANKO。Tidewater是全球第一大OSV运营商，其AHTS和PSV数量超过140艘。

目前油价居高不下，OSV运营商虽然利润远不如2007年，但是相对于其他行业，OSV运营商的利润还算丰厚，因此OSV市场依然稳步上升。但是2007年前后建造的OSV船舶大量交付使用后，市场供求基本平衡，OSV市场会维持一个比较稳定的状态。



报告目录

第一章、海洋工程概况

1.1、钻井平台

1.2、生产平台

1.3、海洋工程辅助船

1.4、深水石油开采

1.5、全球海洋油气产业投资

第二章、海洋工程辅助船舶产业分析

2.1、海洋工程辅助船简介

2.2、海洋工程辅助船产业

2.3、海洋工程辅助船市场现状

2.3.1、AHTS

2.3.2、PSV

2.4、巴西海洋工程船（OSV）市场

2.4.1、巴西海洋工程船（OSV）市场规模

2.4.2、巴西AHTS船

2.4.3、巴西PSV船

2.5、铺管船

2.6、水下作业支持船

2.7、海上风电安装船

2.7.1、海上风电产业概况

2.7.2、海上风电安装

2.7.3、海上风电安装船一览

2.8、振华重工

2.9、勘探船简介

2.10、勘探船设计

2.11、勘探船市场

2.12、日本地球号(CHIKYU)深海勘探船

第三章、海洋工程船（OSV）设计与运营商

3.1、海洋工程船设计

3.2、Ulstein

3.3、MMC

3.4、Rolls-Royce



3.5、瓦锡兰Wartsila

3.6、HAVYARD

3.7、勘探船运营商

3.8、PGS

3.9、海洋工程船运营商

3.10、Tidewater

3.11、Bourbon

3.12、中海油服

4.7.2、大洋造船

4.8、Drydock World

4.9、Lamprell

4.10、Bergen

4.11、Kleven Maritime

4.12、Nam Cheong

4.13、番禺粤新造船

4.14、North American Shipbuilding

第四章、海洋工程船（OSV）修造厂家

4.1、三菱重工

4.2、武昌船舶重工

4.3、福建马尾造船

4.4、Universal Shipbuilding

4.5、ABG

4.6、STX OSV

4.7、太平洋造船

4.7.1、浙江造船



图表目录

- 1930-2030年全球石油供应来源
- 2000-2030年全球海洋深水浅水石油供应
- 2006-2015年全球深水区投资额
- 全球深水油田开发区
- 2000-2014年全球超深水钻井平台数量
- 2010年全球能源供应分布类型
- 1960-2020年全球油价与海洋石油开发项目数量
- 1980-2020年全球油田产量区域分布
- 海洋工程辅助船数量分布
- 1989-2011年海洋工程服务船每天租金
- 2000-2011年海洋工程船（OSV）订单额类型分布
- 1992-2014年全球海洋工程订单与交付数量
- 2011年8月1日全球海洋工程船（OSV）在手订单分析类型分布
- 2007-2011年10月全球大于15000BHP的AHTS利用率
- 1971-2014年全球12500 BHP以下AHT、AHTS运营数量与新建数量
- 1971-2014年全球12500 BHP以上AHT、AHTS运营数量与新建数量



- 1971-2013年AHTS船队数量
- 2007-2011年10月全球3000DWT以上利用率
- 1967-2014年3000DWT以下的PSV数量
- 1975-2013年全球3000DWT以上的PSV数量
- 1967-2013年PSV数量
- 1975-2020年巴西海洋工程船（OSV）数量
- 2000-2011年巴西各类型AHTS日租金
- 巴西OSV船厂分布
- 巴西AHTS船BHP 分布
- 巴西AHTS船客户分布
- 巴西AHTS船运营商分布
- 巴西AHTS船龄分布
- 巴西PSV船DWT吨位分布
- 巴西PSV船客户分布
- 巴西PSV船运营商分布
- 巴西PSV船船龄分布
- 2007-2015年全球海洋铺管长度
- 2011年6月全球铺管船船龄
- 2011年-2013年全球铺管船完工量
- 2011年全球铺管船地域分布



- 2011年全球ROV新船地域分布
- 2011年全球ROV新船类型分布
- 海上风电结构
- 1990-2020海上风电扇叶直径
- 2006-2011年振华重工收入与运营利润
- 大于15000BHP的AHTS船设计市场占有率
- 大于2000GCT的PSV船设计市场占有率
- MMC887 PSV MOD1 A甲板
- MMC887 PSV MOD1 B甲板
- MMC887 PSV MOD1 C甲板
- MMC887 PSV MOD1 D甲板
- 2006-2011年Rolls-Royce Marine事业部收入与EBITDA率
- UT系列典型应用
- UT788CD平面图与侧面图
- 2006-2011年瓦锡兰收入与运营利润率
- 2007年1季度-2011年3季度PGS每季度收入
- 2007年1季度-2011年3季度PGS每季度EBIT
- 2007年1季度-2011年3季度PGS每季度现金流
- PGS 14条勘探船
- 2003-2012年PGS资本开支



- 2010-2012年PGS收入地域分布
- 2010年底全球10000BHP以上的AHTS、2000DWT以上的PSV数量运营商排名
- 2007-2012财年Tidewater收入与净盈利
- 2000-2011年3季度Tidewater Fleet Cash Operation Margins
- 2009年3季度-2011年3季度每季度Tidewater新建船数量
- 2009年2季度-2011年3季度Tidewater船队各地区日租金
- 2009年2季度-2011年3季度Tidewater船队各地区日利用率
- 2006-2011年Bourbon收入与EBIT率
- 2010、2011年前3季度Bourbon收入业务分布
- 2010、2011年前3季度Bourbon收入地域分布
- 2011年11月底, Bourbon船队数量分布类型
- 2011年上半年Bourbon客户分布
- 2011年6月底, Bourbon船队数量地域分布
- 2005-2011年中海油服收入与EBITDA率
- 2010、2011年上半年中海油服收入业务分布
- 2010、2011年上半年中海油服营业利润业务分布
- 2004-2011年上半年中海油服海外收入
- 2009-2010年三菱重工收入部门分布
- 2005-2012财年三菱重工造船业务收入与运营利润
- 2005-2012财年三菱重工造船业务新订单额



- 三菱重工造船业务组织结构
- 2008-2012财年 Universal Shipbuilding收入与运营利润
- 2008-2012财年 Universal Shipbuilding收入与新订单
- 2007-2012财年ABG收入与EBITDA率
- 2001-2009财年ABG船舶交付数量
- 2001-2009财年ABG船舶交付数量类型分布
- 2007-2011年STX OSV收入与EBITDA率
- 2010年STX OSV收入业务分布
- 2009-9M/2011年STX OSV在手订单地域分布
- 2009-9M/2011年STX OSV在手订单船型分布
- 2007-9M/2011年STX OSV新订单与在手订单
- 2007-2013财年STX OSV新订单金额
- 2007-2013财年STX OSV在手订单金额
- 2004-2011年浙江造船收入
- 2004-2011年浙价造船交船数量
- 2004-2009年浙江造船交船吨位CGT
- 2005-2011年Lamprell收入与运营利润率
- 2007-2011年BERGEN收入与EBITDA
- 2009-2011年上半年BERGEN订单类型分布
- 2005-2010年Kleven Maritime收入与运营利润



- 2008-2011年Nam Cheong收入与EBITDA
- 2011年5月全球在建海上油田一览
- 全球离岸油田产量增幅地区分布
- 2011-2014年全球海工辅助船舶在手订单
- 2011年8月全球海洋工程辅助船订单国别分布
- 2011年8月11日, 全球46艘AHTS/PSV/AHT船订单一览 (包括Owner、Yard、Dims、Power)
- 2011年4月, 全球在建或完工的海上风电安装船一览
- 地球号(CHIKYU)深海钻探船DATA
- MMC887 PSV MOD1主要特性
- 2011年12月, HAVYARD在手订单与已交付订单数据
- 全球主要勘探船运营商船队数量
- 3/2011年中国大型物探船调查
- 挪威PGS公司Ramform系列物探船一览
- 2011年3季度Bourbon各部门收入、利用率、船舶数量与日租金
- 2011年武昌船舶重工海洋工程船 (OSV) 订单与交付
- 2011年福建马尾造船海洋工程船 (OSV) 订单与交付
- 2011年Universal Shipbuilding海洋工程船 (OSV) 订单与交付
- 2011年10-11月STX OSV新订单
- 2008-2010年太平洋造船集团收入与EBIT
- 2011年浙江造船海洋工程船 (OSV) 在手订单



- Drydocks World改造 7艘FPSO
- Hamriyah船厂概况
- Sharjah船厂概况
- Jebel Ali船厂概况
- 截止2011年12月20日, Kleven Maritime在手订单
- 2000-2011年12月20日, Kleven Maritime交付船舶一览
- 2007-2011年11月10日Nam Cheong新订单
- 2010-2011年North American Shipbuilding交付船只一览



购买报告

价 格	电子版：8500元	电话：010-8260.1561/62
	纸质版：9000元	传真：010-8260.1570
页数：146页		邮箱：hanyue@waterwood.com.cn
发布日期：2011-12		网址：www.pday.com.cn
链接： http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201112/24511404.html		
地址：北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

