

2014-2018年全球及中国汽车转向系统行业研究报告

- 随着汽车市场的扩大，转向系统需求量呈现出稳步增长态势。2014年全球汽车转向系统市场规模超过9000万台，销售额达到311亿美元。其中EPS已成为转向系统市场主体，市场占比已超50%。
- 2014年中国汽车转向系统市场规模增至2389万套，其中乘用车转向系统需求量增至1992万套。在中国，主流企业的EPS技术不断成熟，产品需求量增长迅速，正在不断替代HPS成为汽车转向系统市场的主流。
- 全球汽车转向系统市场集中度较高，主要集中在六大生产商——JTEKT、ZF Lenksysteme、TRW、NSK、Mando、Nexteer，其中JTEKT和ZF Lenksysteme市场份额分别超出15%，处于领军地位。2014年全球第二大转向系统生产商ZF Lenksysteme 100%股权归入Bosch旗下，第三大生产商TRW纳入ZF旗下，第五大生产商Mando从原集团中独立出来，专注于EPS等零部件业务。
- 在中国市场，JTEKT、ZF Lenksysteme等外资厂商仍然占主导地位，与此同时，中国汽车系统（CAAS）、浙江世宝、富奥股份、新航豫北、易力达等本土企业也表现出较高的成长性，市场份额不断扩大。

• X

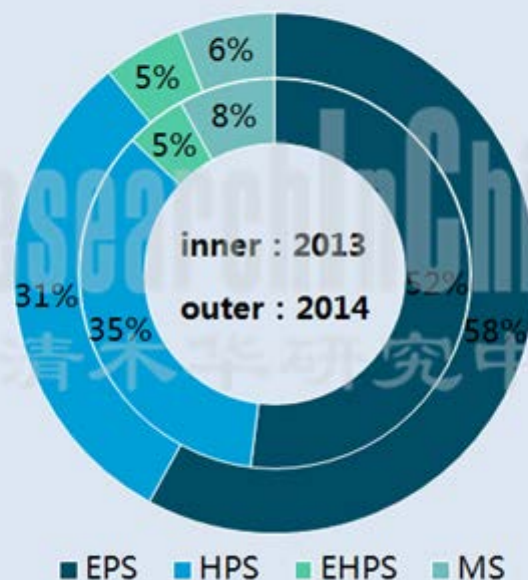
- 中国汽车系统（CAAS）是中国最大的转向系统集团，其通过旗下的八家企业展开营运。2013年，该集团转向系统销量高达427万套，同比增长22%，市场占有率19.3%，较2012年增加1.2个百分点。在中国，CAAS客户主要向自主品牌整车厂及部分供货，主要客户有吉利汽车、长城汽车、华晨金杯、比亚迪、北汽福田、东风汽车、一汽集团、奇瑞汽车等。
- 上海采埃孚转向系统是由华域汽车（49%）和ZF Lenksysteme（51%）合资成立，拥有员工1500余人。2013年，该公司转向系统销量总计264万套，市场占有率11.9%，较2012年提升3.1个百分点。其中公司EPS销量为212万台，市场占有率高达23%。上海采埃孚先后设立烟台、武汉两家分公司，分别面向北方和南方客户。其中武汉分公司于2014年10月投产，主要向上海通用武汉、一汽大众成都、上海大众长沙、东风神龙、长安福特等客户配套。

水清木华研究中心《2014-2018年全球及中国汽车转向系统行业研究报告》主要包括以下内容：

- 全球及中国汽车转向系统市场规模、市场结构、竞争格局、主要生产商和汽车厂商间的供应关系；
- 全球及中国电动转向系统（EPS）和液压转向系统（HPS）市场规模、市场结构、产品供应关系；
- 全球及中国主要转向系统生产商财务情况、产品类型、产能建设、产销量。



2013-2014年中国乘用车转向系统市场结构



来源：水清木华研究中心《2014-2018年全球及中国汽车转向系统行业研究报告》



报告目录

第一章 汽车转向系统简介

- 1.1 分类
- 1.2 发展历程
- 1.3 技术水平
- 1.4 经营模式

第二章 汽车转向系统整体市场

- 2.1 全球市场
 - 2.1.1 市场规模
 - 2.1.2 竞争格局
 - 2.1.3 供应关系
- 2.2 中国市场
 - 2.2.1 市场现状
 - 2.2.2 市场规模
 - 2.2.3 竞争格局
 - 2.2.4 供应关系
- 2.3 进出口
 - 2.3.1 进口
 - 2.3.2 出口
- 2.4 发展前景

- 2.4.1 行业壁垒
- 2.4.2 发展影响因素
- 2.4.3 发展趋势

第三章 电动助力转向系统市场

- 3.1 全球市场
 - 3.1.1 分类
 - 3.1.2 市场规模
 - 3.1.3 市场结构
 - 3.1.4 供应关系
- 3.2 中国市场
 - 3.2.1 市场规模
 - 3.2.2 市场结构
 - 3.2.3 装配率
 - 3.2.4 主要企业
 - 3.2.5 供应关系
 - 3.2.6 发展趋势
- 3.3 线控转向系统

第四章 液压转向系统市场

- 4.1 全球市场
 - 4.1.1 市场规模
 - 4.1.2 供应关系



4.2 中国市场

4.2.1 市场规模

4.2.2 装配率

4.2.3 主要企业

第五章 国际汽车转向系统制造商

5.1 捷太格特

5.1.1 基本资料

5.1.2 运营情况

5.1.3 在华情况

5.2 ZF Lenksysteme

5.2.1 基本资料

5.2.2 运营情况

5.2.3 在华情况

5.3 日本精工

5.3.1 基本资料

5.3.2 运营情况

5.3.3 转向业务

5.3.4 在华情况

5.4 天合

5.4.1 基本资料

5.4.2 运营情况

5.4.3 转向业务

5.4.4 在华情况

5.5 万都

5.5.1 基本资料

5.5.2 运营情况

5.5.3 转向业务

5.5.4 在华情况

5.6 耐世特

5.6.1 基本资料

5.6.2 运营情况

5.6.3 转向业务

5.6.4 在华情况

5.7 昭和

5.7.1 基本资料

5.7.2 运营情况

5.7.3 转向业务

5.7.4 在华情况

5.7.5 广州昭和汽车零部件有限公司

5.8 KYB

5.8.1 基本资料

5.8.2 运营情况

5.8.3 转向业务

5.8.4 在华情况

5.9 日立汽车系统



- 5.9.1 基本资料
- 5.9.2 运营情况
- 5.9.3 转向业务
- 5.9.4 在华情况

第六章 中国本土汽车转向系统制造商

6.1 浙江世宝

- 6.1.1 基本资料
- 6.1.2 营业收入及毛利率
- 6.1.3 营业成本
- 6.1.4 生产基地
- 6.1.5 产销量
- 6.1.6 主要客户及供应商
- 6.1.7 发展规划

6.2 CAAS

- 6.2.1 基本资料
- 6.2.2 运营情况
- 6.2.3 生产能力
- 6.2.4 销售情况
- 6.2.5 主要客户

6.3 富奥股份

- 6.3.1 基本资料

6.3.2 收入及毛利率

6.3.3 产销量

6.3.4 转向业务子公司

6.3.5 主要客户及供应商

6.4 易力达

6.4.1 基本资料

6.4.2 运营情况

6.4.3 产品配套

6.5 浙江万达

6.6 湖北三环

6.7 江门兴江

6.8 新航豫北

6.9 天津津丰

6.10 福林国润

6.11 重庆长风

6.12 安徽精科

6.13 哈飞工业

6.14 东华实业



图表目录

- 图：汽车转向系统分类
- 图：各类转向助力系统能耗对比
- 图：汽车转向系统发展历程
- 表：2011-2018年全球各类汽车转向系统市场规模（数量）
- 表：2011-2018年全球各类汽车转向系统市场规模（金额）
- 图：2013年全球汽车转向系统主要企业市场份额
- 表：全球汽车转向系统生产商与整车厂供应关系
- 表：2009-2018年中国汽车转向系统市场规模（数量）
- 图：2011-2018年中国汽车转向系统市场规模（金额）
- 图：2013-2014年中国乘用车转向系统市场结构
- 表：2014-2015年中国本土汽车转向系统生产商产能及规划
- 表：中国汽车转向系统行业主要国际竞争对手
- 表：2013年中国汽车转向系统主要企业市场份额
- 表：中国汽车转向系统供应商与整车厂供应关系
- 表：2006-2014年中国汽车转向系统零部件进口数量及金额
- 表：2014年中国汽车转向系统零部件主要进口国家
- 表：2006-2014年中国汽车转向系统零部件出口数量及金额
- 表：2014年中国汽车转向系统零部件主要出口国家
- 表：2011-2018年全球EPS市场规模
- 图：2012-2018年全球EPS市场结构（分类型）

- 表：2012-2018年全球各类EPS市场规模
- 表：全球EPS生产商与整车厂供应关系
- 表：丰田EPS关键零部件供应商
- 表：日产EPS关键零部件供应商
- 表：本田EPS关键零部件供应商
- 表：马自达EPS关键零部件供应商
- 表：三菱EPS关键零部件供应商
- 表：斯巴鲁EPS关键零部件供应商
- 表：大发EPS关键零部件供应商
- 表：铃木EPS关键零部件供应商
- 表：2011-2018年中国EPS市场规模
- 表：各类EPS适配车型
- 图：2009-2018年中国EPS市场结构（分类型）
- 图：2011-2018年中国乘用车EPS装配率
- 图：2015年中国电动助力转向系统配套轿车价格分布
- 表：中国主要EPS厂商及产能
- 表：中国EPS生产商与整车厂供应关系
- 表：2011-2018年全球HPS市场规模
- 表：全球液压转向系统生产商与整车厂供应关系
- 表：丰田液压转向系统关键零部件供应商
- 表：日产液压转向系统关键零部件供应商
- 表：本田液压转向系统关键零部件供应商



- 表：马自达液压转向系统关键零部件供应商
- 表：三菱液压转向系统关键零部件供应商
- 表：斯巴鲁液压转向系统关键零部件供应商
- 表：大发液压转向系统关键零部件供应商
- 表：铃木液压转向系统关键零部件供应商
- 图：2011-2018中国汽车液压转向系统市场规模
- 图：2011-2018年中国HPS及EHPS装配率
- 图：2015年中国机械液压助力转向系统配套轿车价格分布
- 图：2015年中国电子液压助力转向系统配套轿车价格分布
- 表：中国主要EHPS企业及产能
- 表：捷太格特转向系统产品
- 表：FY2010-2014捷太格特运营指标
- 图：FY2010-2014捷太格特营业额
- 图：FY2010-2014捷太格特净利润
- 图：FY2014捷太格特各部门销售额
- 图：FY2014捷太格特各地区销售额
- 表：2013-2014年捷太格特转向系统产品配套车型
- 表：捷太格特在华转向系统生产基地
- 表：2009-2013年捷太格特汽车部件(天津)有限公司转向系统产品销量及配套车型
- 图：2011-2013年ZF Lenksysteme销售额
- 图：2013年ZF Lenksysteme销售结构（分地区及分业务）
- 表：2013-2014年 ZF Lenksysteme转向系统产品配套车型



- 表：ZF Lenksysteme中国汽车转向系统生产基地
- 图：NSK全球分布
- 图：FY2012-2016NSK 各部门销售额
- 图：FY2014 NSK销售额分布（分区域）
- 图：NSK全球转向系统生产基地
- 表：2013-2014年 NSK转向系统产品配套车型
- 图：FY2011-2015 NSK 在华销售额
- 图：NSK在华研发中心及生产基地
- 图：2013-2014年天合经营业绩
- 表：2011-2013年天合各项业务占比
- 表：2012-2013年天合主要客户
- 表：2013-2014年 天合转向系统产品配套车型
- 图：2010-2013年TRW在华销售额
- 图：万都组织结构
- 表：2014年万都经营业绩
- 图：万都客户分布
- 图：2013-2014年万都生产能力
- 表：万都转向系统产品
- 表：2013-2014年万都转向系统产品配套车型
- 图：万都在华分布
- 图：2012-2014年耐世特财务指标
- 图：2012-2014年耐世特转向系统销售额



- 图：2012-2014年耐世特在华销售额
- 表：耐世特在华生产基地
- 图：昭和汽车零部件产品
- 图：昭和全球布局
- 图：FY2011-2014昭和经营业绩
- 图：FY2014 昭和各部门销售额及运营利润
- 表：昭和转向系统产品配套车型
- 图：昭和在华公司分布
- 图：广州昭和汽车转向器生产设备
- 表：2007-2013年广州昭和转向器产销量及配套车型
- 表：FY2013-2014KYB销售额及净利润
- 表：FY2013-2014 KYB各项业务销售额
- 表：KYB 转向系统产品配套车型
- 表：KYB在华机构
- 表：FY2011-2014日立汽车系统营业收入
- 图：FY2013日立汽车系统客户结构
- 表：日立汽车系统转向系统产品配套车型
- 图：FY2010、2013、2015日立汽车系统在华销售额
- 表：日立汽车系统在华分布
- 图：2008-2014年浙江世宝营业收入及毛利率
- 表：2013-2014年浙江世宝主要产品营业收入及毛利率
- 图：2009-2014年浙江世宝营业成本



- 表：2012-2013年浙江世宝主要产品生产成本
- 表：2013年浙江世宝转向系统生产基地及运营指标
- 表：2014上半年浙江世宝转向系统生产基地及运营指标
- 表：2011-2013年浙江世宝产销量及库存
- 表：2012-2014年浙江世宝前五大客户
- 表：2012-2013年浙江世宝前五大原材料供应商
- 图：CAAS组织结构
- 表：CAAS下属公司
- 表：2012-2013年CAAS销售额及销售成本
- 图：2012-2013年CAAS 销售额结构（分地区）
- 表：CAAS下属公司产能
- 图：2010-2013年CAAS产品销量
- 图：CAAS主要客户
- 图：2013年CAAS前十大客户
- 表：2013-2014年富奥股份营业收入、净利润及毛利率
- 表：2013-2014年富奥股份各项业务收入及毛利率
- 表：2013-2014年富奥股份各地区收入及毛利率
- 表：2012-2013年富奥股份各项产品产销量
- 表：2013年富奥股份下属从事转向系统的子公司
- 表：2013-2014年富奥股份主要客户
- 表：2013年富奥股份主要供应商
- 图：2009-2017年易力达产品销量



- 表：株洲易力达转向系统产品配套车型
- 表：2011-2013年天津易力达转向系统产品配套客户及产销量
- 表：2011-2015年浙江万达主要投资项目
- 表：2013年湖北三环转向系统产品产销量
- 表：2006-2013年江门市兴江转向器有限公司转向器产销量及配套车型
- 图：新航豫北组织结构
- 表：2007-2013年新航豫北转向器产销量及配套车型
- 图：豫北光洋股权结构
- 图：豫北光洋主要客户
- 表：2007-2013年豫北光洋转向器产销量及配套车型
- 表：2006-2013年重庆长风转向器产销量及配套车型
- 表：2006-2013年安徽精科转向器产销量及配套车型
- 表：2006-2012年哈飞工业集团汽车转向器有限责任公司转向器产销量及配套车型
- 表：2008-2013年东华汽车实业有限公司转向器产销量及配套车型
- 表：东华汽车实业有限公司产能
- 表：2011-2015年东华汽车实业有限公司产品销量规划



购买报告

价 格	电子版: 8000元	电话: 010-8260.1561
	纸质版: 8500元	传真: 010-8260.1570
页数: 125页		邮箱: hanyue@waterwood.com.cn
发布日期: 2015-2		网址: www.pday.com.cn
链接: http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201502/24512920.html		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		

如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

