

# 2014-2017年全球及中国铝合金汽车板行业研究报告

- 近年来，在汽车工业节能减排、提高燃油效率的拉动下，轻量化要求越发迫切，汽车用铝合金板替代钢材等传统板材的热潮逐渐兴起。
- 目前，汽车发动机罩、行李箱盖等外覆盖件等已大量采用铝板材，同时全铝车身也被越来越多的厂商开发并应用，如奥迪A2/A8/R8，路虎揽胜、宝马Z8、捷豹XJ/XK/XE、特斯拉Model S、福特F-150、本田NSX等。
- 为了满足日益增长的市场需求，Novelis、Kobe Steel、Constellium、Aleris、ALCOA等国际铝业龙头均加大铝合金汽车板的生产，并参与到各家汽车厂商铝合金车身开发工作中。



相比之下，受制于技术研发门槛高，中国铝合金汽车板的生产一直处于空缺状态，特别是车身用铝合金板。2009年底，西南铝业建成中国首条汽车车身板生产线，并实现小批量试制。尽管如此，迄今国内尚无企业能够系统掌握汽车用铝合金板的批量生产技术，在自主品牌汽车车身上的应用更是寥寥无几。

中国是全球最大的汽车生产国，然而铝合金汽车板与国际市场存在显著差异，反映出未来中国市场的巨大潜力。再加上中国要求到2020乘用车平均油耗降至5.0升/100公里，这些将进一步刺激中国铝合金汽车板市场的增长，预计2015-2020年，中国铝合金汽车板需求增速将保持在20%以上。

水清木华研究中心《2014-2017年全球及中国铝合金汽车板行业研究报告》重点研究了以下内容：

- 全球铝合金汽车板市场供需，企业格局及美日欧发展情况等；
- 中国铝合金汽车板主要政策、市场供需、企业格局、重点项目等；
- 全球7家、中国7家重点企业经营情况、铝合金汽车板业务及重点项目等。



## 2014年全球主要铝合金汽车板生产商产能及扩产计划

企业	产能 (kt)	扩产计划
	50	2013年12月，投资 <b>2.05</b> 亿美元用于进一步扩张其全球汽车用铝产能至90万吨/年。
	22	2014年1月，投资 <b>3.0</b> 亿美元，扩张艾奥瓦州车用铝工厂产能；并增加田纳西州车用铝工厂的投资，该厂计划于2015年中投产。
	11	2014年9月，宣布投资 <b>3.5</b> 亿美元，扩建位于美国肯塔基州路易斯波特市的轧钢厂，并将首次为北美提供汽车用铝板。
	10	2014年5月，与 Constellium 共同投资 <b>1.5</b> 亿美元，在北美成立合资公司，初期产能10万吨/年，以满足北美汽车车身铝板产能。
	9	2014年1月，投资 <b>2.0</b> 亿欧元用于增加在欧洲的车身用铝产能。10月宣布到2022年投资7.5亿美元增加超过50万磅的汽车板产能。
	5	2014年2月，宣布投资 <b>1.3</b> 亿欧元，在德国的一家轧制厂新增一条生产线以提升汽车车身铝板产能至20万吨/年。
		2013年12月，投资 <b>13.6</b> 亿元成立神钢汽车铝材（天津）有限公司，年产能10万吨，2016年有望投产；2014年5月，宣布与丰田通商在美国成立一家汽车铝板材合资公司。

来源：水清木华研究中心《2014-2017年全球及中国铝合金汽车板行业研究报告》



# 报告目录

## 第一章 铝合金汽车板概述

### 1.1 产品介绍

### 1.2 分类及应用

### 1.3 产业链

## 第二章 全球铝合金汽车板行业发展现状

### 2.1 发展概述

### 2.2 生产情况

### 2.3 需求情况

#### 2.3.1 需求量

#### 2.3.2 需求结构

#### 2.3.3 主要客户

### 2.4 主要国家/地区

#### 2.4.1 美国

#### 2.4.2 欧洲

#### 2.4.3 日本

### 2.5 企业格局

## 第三章 中国铝合金汽车板行业发展现状

### 3.1 发展环境

#### 3.1.1 政策环境

#### 3.1.2 产业环境

### 3.2 生产情况

#### 3.2.1 产能

#### 3.2.2 生产结构

### 3.3 需求情况

#### 3.3.1 应用现状

#### 3.3.2 需求量

### 3.4 市场竞争情况

#### 3.4.1 企业竞争格局

#### 3.4.2 市场竞争格局

### 3.5 重点拟在建项目



## 第四章 全球铝合金汽车板生产企业

### 4.1 美国铝业（ALCOA）

#### 4.1.1 公司介绍

#### 4.1.2 经营情况

#### 4.1.3 铝合金汽车板业务

#### 4.1.4 在华发展情况

### 4.2 肯联铝业（Constellium）

#### 4.2.1 公司介绍

#### 4.2.2 经营情况

#### 4.2.3 铝合金汽车板业务

#### 4.2.4 在华发展情况

### 4.3 海德鲁（Norsk Hydro）

#### 4.3.1 公司介绍

#### 4.3.2 经营情况

#### 4.3.3 铝合金汽车板业务

#### 4.3.4 在华发展情况

### 4.4 爱励国际（Aleris）

#### 4.4.1 公司介绍

#### 4.4.2 经营情况

#### 4.4.3 铝合金汽车板业务

#### 4.4.4 在华发展情况

### 4.5 诺贝丽斯（Novelis）

#### 4.5.1 公司介绍

#### 4.5.2 经营情况

#### 4.5.3 铝合金汽车板业务

### 4.6 神户钢铁（Kobe Steel）

#### 4.6.1 公司介绍

#### 4.6.2 经营情况

#### 4.6.3 铝合金汽车板业务

#### 4.6.4 在华发展

### 4.7 UACJ

#### 4.7.1 公司介绍



4.7.2 经营情况

4.7.3 铝合金汽车板业务

## 第五章 中国铝合金汽车板生产企业

5.1 潍坊三源铝业有限公司

5.1.1 公司介绍

5.1.2 铝合金汽车板项目

5.2 东北轻合金有限责任公司

5.2.1 公司介绍

5.2.2 经营情况

5.2.3 铝合金汽车板业务

5.3 西南铝业（集团）有限责任公司

5.3.1 公司介绍

5.3.2 经营情况

5.3.3 铝合金汽车板业务

5.4 江苏财发铝业股份有限公司

5.4.1 公司介绍

5.4.2 经营情况

5.4.3 铝合金汽车板业务

5.5 江苏常铝铝业股份有限公司

5.5.1 公司介绍

5.5.2 经营情况

5.5.3 铝合金汽车板业务

5.6 中国忠旺控股有限公司

5.6.1 企业简介

5.6.2 经营情况

5.6.3 铝合金汽车板业务

5.7 明泰铝业

5.7.1 企业简介

5.7.2 经营情况

5.7.3 铝合金汽车板业务

## 第六章 总结与预测

6.1 市场

6.2 企业



# 图表目录

- 图：铝合金汽车板产品（汽车部件）
- 图：铝合金在汽车覆盖件上的应用
- 图：铝合金汽车板产业链
- 表：铝合金在汽车上的应用历程
- 表：铝材、铸铁和钢材汽车零部件重量比较
- 表：铝合金汽车板主要应用领域
- 表：轿车车身用铝合金板及钢板成形性能对比
- 表：2015-2016年全球主要企业拟在建铝合金汽车板项目
- 图：2010-2017年全球铝合金汽车板产能
- 图：2008-2017年全球汽车产量
- 表：世界各国汽车节能减排目标
- 表：2009-2020年全球汽车产品铝合金单位用量
- 图：2006-2020年全球铝合金汽车板需求量
- 图：2011-2015年全球铝合金汽车板（分区域）需求量
- 表：2011-2017年全球汽车车身铝合金板需求量
- 表：2000-2015年全球各国汽车公司开发的铝合金车身零部件
- 图：2008-2015年美国汽车产品铝合金单位用量
- 表：2014年美国汽车用铝合金产品结构



表：2011-2015年美国汽车产量及铝合金汽车板需求量

图：2008-2015年欧洲汽车产品铝合金单位用量

表：2014年欧洲汽车用铝合金产品结构

表：2011-2015年欧洲汽车产量及铝合金汽车板需求量

图：2008-2015年日本汽车产品铝合金单位用量

表：2014年日本汽车用铝合金产品结构

表：2011-2015年日本汽车产量及铝合金汽车板需求量

表：2014年全球主要铝合金汽车板生产商产能及客户

表：2010-2015年中国铝合金汽车板行业相关政策

表：2015-2020年中国乘用车平均油耗限值

图：2008-2017年中国汽车（分产品）产量

图：2008-2017年中国铝加工材产量

表：2008-2015年中国铝轧制材（分产品）产量

图：2009-2017年中国铝合金汽车板产能

图：2006-2017年中国汽车行业单车用铝合金量

图：2010-2017年中国铝合金汽车板需求量

表：2014年中国主要铝合金汽车板生产商产能

表：2014-2015年中国重点拟在建铝合金汽车板项目



图：2012-2014年美国铝业全球员工数

图：2010-2015年美铝营业收入及净利润

图：2012-2014年美国铝业（分国家）销售额(单位：百万美元)

表：2011-2014年美铝(分业务)销售额及税后利润

表：2014年美铝公司铝轧制生产厂及产品

表：美铝铝合金汽车板业务主要客户及其产品

表：2013-2018年美铝公司铝合金汽车板收入

表：2014年美国铝业在华工厂及业务

图：2009-2014年美国铝业在华销售额

图：肯联铝业主要生产基地

图：2010-2016年肯联铝业销售额

图：2012-2014年肯联铝业（分业务）销售额

表：Constellium铝合金汽车板产品

表：2014年Constellium 铝合金汽车板投资活动

表：肯联铝业在华生产基地

图：2009-2014年海德鲁销售额及净利润

图：2014年海德鲁（分地区）营业收入构成

表：2011-2014年海德鲁主要产品销量



表：2014年海德鲁铝轧制业务主要生产基地及产能

表：2013-2014年海德鲁铝合金汽车板生产基地产量

表：Hydro不同型号铝合金汽车板产品及用途

表：2014年海德鲁在华工厂

表：Aleris全球生产基地

图：2010-2014年Aleris营业收入及净利润

表：2012-2014年Aleris（分地区）营业收入

图：2014年Aleris营业收入（分应用市场）构成

表：2014年Aleris铝合金汽车板主要客户及竞争对手

图：2014年Novelis 竞争优势

表：2014年Novelis主要生产基地及分布

图：2010-2015财年Novelis营业收入及净利润

表：2013-2015财年Novelis 铝轧制产品（分地区）出货量

图：2014-2015财年 Novelis 铝轧制产品出货量（分业务）构成

表：Novelis 铝合金汽车板产品及应用

图：2015年Novelis铝合金汽车板生产基地及主要客户

表：2015年Novelis全球汽车铝板产能

图：2009-2014财年神户钢铁销售额及净利润

表：2013-2014财年神户钢铁（分业务）销售额



表：2014年神钢钢铁在华铝铜业务生产基地

图：UACJ 业务及产品

表：2013-2014财年UACJ 主要经济指标

表：Furukawa-sky公司铝合金汽车板性能指标

表：Sumitomo Light Metal铝合金汽车板性能指标

表：住友轻金属 SG112-T4A汽车铝板与普通铝板硬度比较

表：三源铝业铝合金汽车板重点项目

表：2014年东轻公司主要产品产能

表：东轻公司主要产品应用领域及客户

表：2014年东轻公司下属企业及其业务

表：2009-2014年东轻公司营业收入和利润总额

表：东轻公司铝合金汽车板产品与国外产品性能对比

表：东轻公司铝合金板带材项目

表：2011-2014年财发铝业营业收入及净利润

图：2009-2015年常铝股份营业收入及净利润

表：2015年常铝股份在建项目

表：2012-2014年中国忠旺控股（分业务）销量及销售收入

表：2015-2018年中国忠旺控股铝板带箔产能



# 购买报告

价 格	电子版: 8000元	电话: 010-8260.1561
	纸质版:2400元	传真: 010-8260.1570
页数: 93页		邮箱: hanyue@waterwood.com.cn
发布日期: 2015-7		网址: www.pday.com.cn
链接: <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201507/24513968.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201507/24513968.html</a>		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		

# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

