

2016年全球ADAS与自动驾驶产业链研究报告 (第三册) 汽车雷达产业研究

- 佐思产研的《2015-2016年全球ADAS和自动驾驶产业链研究报告》，内容超过500页，包括“软件、芯片和电子系统架构”，“视觉ADAS产业研究”，“汽车雷达产业研究”，“主机厂系统/方案企业研究”共四册。
- 该报告已于4月初发布，主要面向投资机构、主机厂和Tier1发布，产业链上下游等用户，我们保持每半年更新一次，将成为成为 ADAS和自动驾驶从业者的重要参考资料之一。



报告名称	提供介质	价格
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第一册) 软件、芯片和电子系统架构》	加密 PDF 版 157 页	8000
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第二册) 视觉 ADAS 产业研究》	加密 PDF 版 126 页	7500
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第三册) 汽车雷达产业研究》	加密 PDF 版 120 页	7500
ADAS 和自动驾驶产业链报告(四) 主机厂/系统 /方案企业研究	加密 PDF 版 138 页	8000
ADAS 和自动驾驶产业链报告 (第一册 第二册 第三册 第四册) 合订版	加密优盘三套	12000



报告目录

第一章 汽车雷达简介

1.1 雷达定义

1.2 我国的雷达频率划分

1.3 车载雷达的波段

1.4 汽车雷达发展历史

第二章 汽车雷达市场规模与预测

2.1 2014-2020年汽车用毫米波雷达市场规模

2.2 2014-2020年汽车用毫米波雷达市场规模by technology

2.3 2014-2020年汽车用毫米波雷达出货量by technology

2.4 2014-2020年全球Lidar市场规模与出货量

2.5 2014-2020年汽车用超声波雷达市场规模与出货量

2.6 日系厂家与ADAS传感器供应商配套关系

2.7 美韩中系厂家与ADAS传感器供应商配套关系

2.8 欧系厂家与ADAS传感器供应商配套关系

2.9 2015全球汽车雷达主要厂家市场占有率

2.10 2015全球汽车超声波雷达主要厂家市场占有率

第三章 汽车毫米波雷达应用趋势

3.1 奔驰S级使用多达7个毫米波雷达

3.2 汽车毫米波雷达基本框架

3.3 毫米波雷达调制技术

3.4 FMCW是发展趋势

3.5 各种传感器对比与雷达分类

3.6 各种ADAS应用对应的毫米波雷达角度与探测距离

3.7 汽车毫米波雷达频谱

3.8 77GHz汽车雷达系统构成

3.9 ACC发展趋势

3.9.1 第二代ACC, Stop&Go自动跟车或低速ACC

3.9.2 Camera+Radar ACC

3.9.3 第三代ACC: Traffic Jam Assist

3.10 AEB发展趋势

3.10.1 AEB的Sensor Fusion

3.10.2 AEB的Sensor Matching and Merging

3.10.3 AEB的Object Selection

3.10.4 FCAM与AEB

3.11 高带宽的79GHz雷达

3.11.1 79GHz雷达不仅分辨率高, 还能多波束对应多个目标

3.11.2 可探测行人的79GHz雷达

第四章 激光雷达应用趋势



4.1 激光雷达是无人驾驶必需的传感器

4.1.1 激光雷达配合其他传感器可以准确识别物体

4.1.2 激光雷达准确度最高，因而安全性最高

4.1.3 远距离全自动泊车必须使用Lidar

4.2 激光雷达系统构成

4.2.1 Lidar分360度和非360度产品

4.2.2 Velodyne HDL-64E拆解

4.2.3 Sick的LMS-291-S05型激光雷达拆解

4.2.4 IBEO激光雷达简介

4.2.5 IBEO的LIDAR Datasheet

4.2.6 IBEO的Lidar内建物体运动轨迹预测系统

4.2.7 日本和欧洲部分厂家采用IBEO雷达

4.3 Lidar价格会直线下降，搅局者Quanergy

4.3.1 Quanergy的超小型LIDAR参数一览

4.3.2 降低Lidar成本的方法-MEMS Micro Mirror

4.3.3 LIDAR后段处理系统图

4.4 廉价的固定光束红外激光雷达

4.5 三束光的独特设计

第五章 全球汽车雷达企业研究

5.1 大陆汽车

5.1.1 大陆ADAS策略

5.1.2 大陆汽车ADAS隶属底盘与安全事业部

5.1.3 大陆汽车ADAS客户分布

5.1.4 大陆汽车ADAS收入地域分布

5.1.5 采用大陆ACC系统的奔驰与通用汽车型

5.1.6 采用大陆ACC的现代汽车与商业车型

5.1.7 采用大陆汽车盲点检测雷达的车型

5.1.8 大陆汽车ARS长程雷达覆盖角度与距离

5.1.9 大陆汽车ARS长程雷达Datasheet

5.1.10 大陆汽车SRR短程雷达覆盖角度与距离

5.1.11 大陆汽车SRR短程雷达Datasheet

5.1.12 大陆汽车SRR320

5.1.13 大陆汽车ARS410/430雷达

5.2 Bosch

5.2.1 BOSCH LRR3 Teardown

5.2.2 Bosch LRR使用英飞凌的Rare Chip

5.2.3 Bosch LRR Datasheet

5.2.4 Bosch MRR Datasheet

5.2.5 博世汽车雷达主要应用型

5.3 TRW (ZF)

5.3.1 2014年TRW收入客户分布

5.3.2 2014年TRW收入地域分布

5.3.3 TRW雷达历史

5.3.4 TRW的24GHz雷达

5.4 德尔福



5.4.1 2009-2015年前三季度德尔福收入产品分布

5.4.2 2010-2017年德尔福客户分布

5.4.3 德尔福近期收购与投资

5.4.4 德尔福汽车电子与安全部门收入业务分布

5.4.5 德尔福汽车雷达Datasheet

5.5 DENSO

5.5.1 Denso Radar Teardown

5.6 富士通天

5.6.1 富士通天雷达简介

5.7 Autoliv

5.7.1 2015年上半年Autoliv客户分布

5.7.2 Autoliv 收入产品分布与地域分布

5.7.3 2014, 2015 Autoliv 收入产品分布

5.7.4 Autoliv雷达收购案例

5.7.5 Autoliv 的ADAS技术分布

5.8 Valeo

5.8.1 Valeo在汽车雷达业内地位

5.8.2 法雷奥Driving Assistance产品介绍

5.8.3 法雷奥的360° 感知和传感器融合路线图

5.8.4 法雷奥公司自动驾驶技术路线图

5.9 Infineon的汽车雷达收发器

6.1 北京东方安高电子科技有限公司

6.2 北京蓝天豪迪科技有限公司

6.3 杭州智波科技有限公司

6.4 济南安必喜汽车智能技术有限公司

6.5 南京森斯尔智能科技有限公司

6.6 厦门意行半导体

6.7 北京行易道科技有限公司

6.8 芜湖森思泰克智能科技有限公司

6.9 沈阳承泰科技有限公司

第六章 中国汽车雷达企业研究



中文：www.pday.com.cn

英文：www.researchinchina.com

ResearchInChina
水清木华研究中心

购买报告

价 格	电子版: 7500元	电话: 010-8260.1561 010-82600828
	纸质版: 3750元	传真: 010-8260.1570
页数: 120页		邮箱: hanyue@waterwood.com.cn report@researchinchina.com
发布日期: 2016-4		网址: www.pday.com.cn
链接: http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201604/24514074.html		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		

如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

