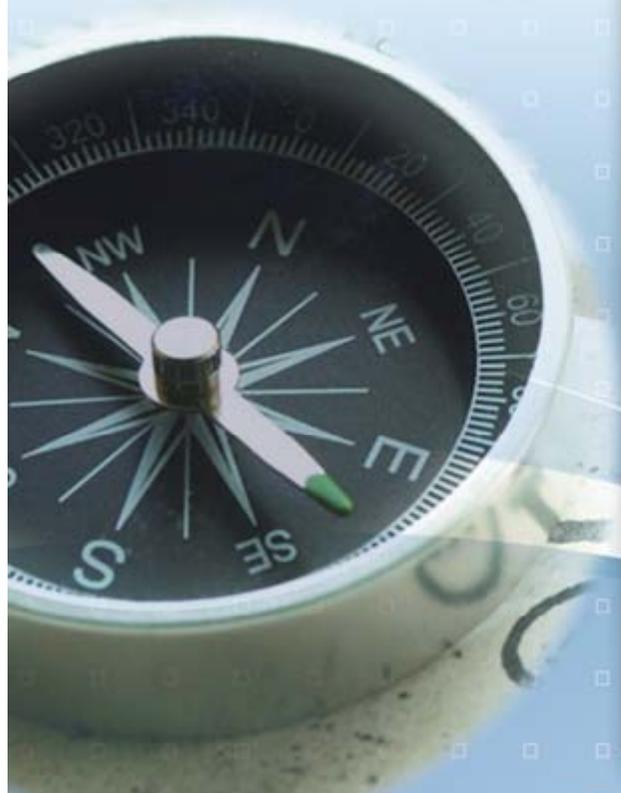


2016年全球ADAS与自动驾驶产业链研究报告 (第四册) 主机厂/系统/方案企业研究

- 佐思产研的《2015-2016年全球ADAS和自动驾驶产业链研究报告》，内容超过500页，包括“软件、芯片和电子系统架构”，“视觉ADAS产业研究”，“汽车雷达产业研究”，“主机厂系统/方案企业研究”共四册。
- 该报告已于4月初发布，主要面向投资机构、主机厂和Tier1发布，产业链上下游等用户，我们保持每半年更新一次，将成为将成为 ADAS和自动驾驶从业者的重要参考资料之一。



报告名称	提供介质	价格
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第一册) 软件、芯片和电子系统架构》	加密 PDF 版 157 页	8000
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第二册) 视觉 ADAS 产业研究》	加密 PDF 版 126 页	7500
《2016 全球 ADAS 与自动驾驶产业链研究报告 (第三册) 汽车雷达产业研究》	加密 PDF 版 120 页	7500
ADAS 和自动驾驶产业链报告(四)主机厂/系统 /方案企业研究	加密 PDF 版 138 页	8000
ADAS 和自动驾驶产业链报告(第一册 第二册 第三册 第四册)合订版	加密优盘三套	12000



报告目录

各国技术路线规划图

实现自动驾驶需要多方面的共同协作

自动驾驶 自动驾驶5个阶段的技术

主动安全系统技术的发展

第一章 欧美主机厂的 ADAS/自动驾驶向

1.1.1 宝马自动驾驶路线图

1.1.2 宝马7系是目前最接近高度自动驾驶的车型

1.1.3 宝马计划2020年推iNEXT自动驾驶汽车

1.2 戴姆勒

1.2.1 戴姆勒自动驾驶矩阵和时间表

1.2.2 奔驰 S500的传感器融合

1.2.3 戴姆勒自动驾驶向

1.3 大众

1.3.1 AdaptIVe有 29 个成员参与

1.3.2 AdaptIVe已经完成的项目

1.4 沃尔沃

1.4.1 沃尔碰撞避免和自动转向系统

1.4.2 沃尔的自动驾驶技术

1.5 通用

1.5.1 通用2016年底推出凯迪拉克“超级巡航”系统

1.5.2 通用汽车打造无人驾驶网络

1.6 福特

1.6.1 福特主动安全属性

1.6.2 福特大幅扩其自动驾驶测试车队

1.6.3 福特广泛开展无人驾驶合作和研发

1.7 特斯拉

1.7.1 特斯拉的 7.0半自动驾驶系统

1.7.2 特斯拉自动驾驶向

1.8 谷歌

1.8.1 谷歌的技术路线是直接实现无人驾驶

1.8.2 谷歌的战略是提供地图和技术服务，而不卖车

1.8.3 谷歌无人驾驶测试和其他厂商的对比

第二章 日韩主机厂的 ADAS/自动驾驶动向

2.1 现代起亚 现代起亚

2.1.1 现代起亚4款车获得美国内华达州自动行驶路试执照动行驶路试执照

2.1.2 起亚发布“Drive Wise”子品牌，专注自动驾驶

2.2 丰田

2.2.1 丰田提出Mobility Teammate Concept



2.2.2 丰田 TSS 系统

2.2.3 ITS Connect目标是车车互联

2.2.4 T -Connect应用于导航和缓解拥堵

2.2.5 丰田高清地图绘制系统

2.2.6 丰田研究所TRI

2.3 本田汽车

2.3.1 本田的Honda Sensing系统

2.3.2 Honda Sensing系统功能

2.3.3 本田获准在美国上路测试无人驾驶汽车

2.4 日产

2.4.1 Leaf试验车可自动根据前车及道路状态来选择变道或超车

2.4.2 部分自动驾驶技术已经在新奇骏和逍客上使用

2.4.3 日产 CEO 戈恩：无人驾驶四个增长驱动要素

2.5 日本 6大车企将抱团研发自动驾驶

第三章 中国主机厂的 ADAS/自动驾驶向

3.1 长安汽车

3.1.1 长安汽车自动驾驶测试

3.1.2 长安汽车的ADAS

3.2 长城汽车

3.3 比亚迪

比亚迪的ADAS技术

3.4 一汽的自动驾驶计划

擎途 1.0 已应用到红旗轿车上

3.5 吉利

沃尔沃将针对吉利推出一套无人驾驶系统

3.6 北汽未来5年大力发展自动驾驶汽车

北汽幻速S6配备诸多智能安全置

3.7 上汽集团 上汽集团

第四章 全球 ADAS/自动驾驶的系统和方案企业

4.1大陆集团研究

4.1.1 大陆集团ADAS业务发展迅速

4.1.2 大陆集团ADAS产品包括 LRR/SRR/Lidar/摄像头等

4.1.3大陆的主要ADAS产品图例

4.1.4 大陆集团的 HUD项目

4.1.5 大陆集团：摄像监视系统代替后视镜

4.1.6 大陆集团的道路数据库

4.1.7 大陆动态电子地平线

4.1.8 大陆自动驾驶实现步骤

4.2 德尔福

4.2.1 德尔福公司加快自动驾驶技术研发和收购

4.2.2 德尔福各投资收购的

4.2.3 德尔福收购Controln-Tec，加强汽车控制技术



- 4.2.4 德尔福软件业务发展迅速
- 4.2.5 德尔福汽车智能互联产品, 手势识, 智能车机
- 4.2.6 德尔福的摄像头与雷达传感器
- 4.2.7 德尔福自动驾驶方案的成本规划
- 4.3 法雷奥
 - 4.3.1 法雷奥公司车辆 360 ° 感知路线图
 - 4.3.2 法雷奥Cruise4U、Drive4U、激光扫描仪
 - 4.3.3 法雷奥Mobius2人机交互仪表盘
 - 4.3.4 法雷奥智能后视镜、HUD、智能遮光方案
 - 4.3.5 法雷奥合作伙伴一览
 - 4.3.6 法雷奥与技术公司的合作
- 4.4 威伯科
 - 4.4.1 WABCO公司技术路线图
 - 4.4.2 WABCO视觉安全解决方案
 - 4.4.3 WABCOOnGuard碰撞缓解系统
- 4.5 ZF 公司
- 4.6 ZMP株式会社
- 4.7 AdasWorks
- 4.8 软银集团和ASM的自动驾驶业务

第五章 中国ADAS/自动驾驶的系统和方案企业

- 5.1 清研微视
- 5.2 长春中科启程

- 5.3 浙江网联汽车
- 5.4 中科慧眼
- 5.5 南京创来科技
- 5.6 上海智汽电子科技有限公司
- 5.7 深圳市中天安驰有限责任公司
- 5.8 深圳市汉华安道科技有限责任公司
- 5.9 深圳佑驾创新科技有限公司
- 5.10 恒润科技
- 5.11 青岛慧眼信息科技有限公司
- 5.12 奇美车电
- 5.13 百度自动驾驶事业部
- 5.14 智行者
智行者无人驾驶开发分三个阶段
- 5.15 驭势科技
- 5.16 同致电子
同致电子ADAS业务
- 5.17 苏州安智汽车
- 5.18 深圳道可视
- 5.19 径卫视觉
径卫视觉疲劳驾驶预警系统
- 5.20 锦州恒
- 5.21 辉创电子
- 5.22 北京地平线机器人



购买报告

价 格	电子版: 8000元	电话: 010-8260.1561 010-82600828
	纸质版:4000元	传真: 010-8260.1570
页数: 138页	邮箱: hanyue@waterwood.com.cn report@researchinchina.com	
发布日期: 2016-4	网址: www.pday.com.cn	
链接: http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201604/24514075.html		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

