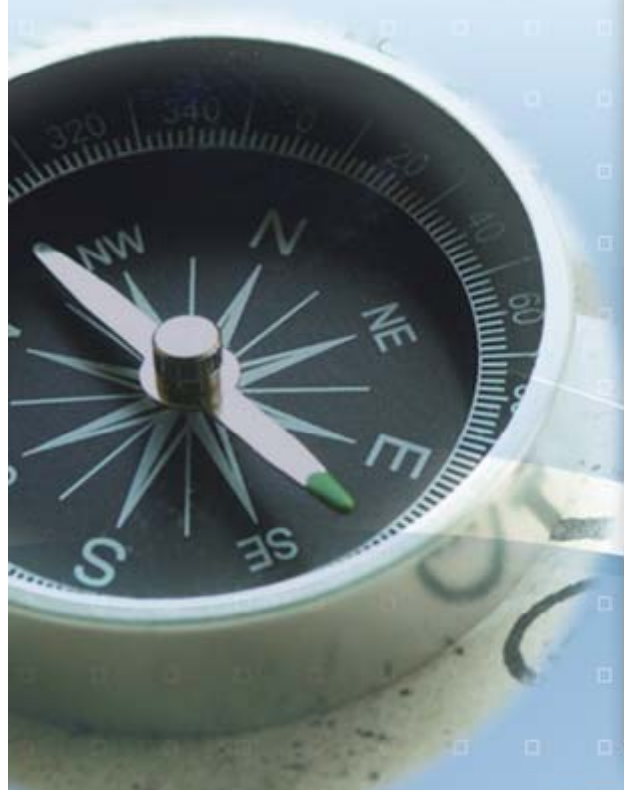


2016年全球及中国船用柴油机行业研究报告

- 船用柴油机是船舶的主要动力设备，按转速可分为低速、中速及高速柴油机，成本占比在10%左右。
- 2015年，全球船用柴油机市场规模为3343万千瓦，同比增长10.2%。全球船用柴油机的生产主要集中在中日韩三国。其中，韩国主导低速机；中日两国主要是中速机。
- 2015年，受船舶开工量增长的带动，中国船用柴油机产量同比增长15.1%，达到1699万千瓦。其中，低、中、高速机的产量占比分别为41.2%、40.1%、18.7%。
- 中国船用柴油机的生产主要以专利授权的形式进行。其中，低速机品牌完全被曼恩、瓦锡兰及三菱重工占据；中速机品牌中，瓦锡兰、曼恩及卡特彼勒占据82%（2015年）的市场份额；高速机品牌主要包括MTU、Deutz、MWM、SACM、Pielstick、Ruston和Paxman。
- 由于中国船用柴油机市场起步晚，生产工艺及研发能力存在诸多不足，所以大部分技术含量较高的主机产品仍然需要依赖进口。2015年，中国进口船用柴油机10.7亿美元，出口9,495万美元，贸易逆差额高达9.7亿美元。
- 在中国的低速柴油机市场上，沪东重机、大连船柴及宜柴约占95.9%的市场份额；中速柴油机市场上，潍柴重机和中船动力占58.9%的市场份额；而高速柴油机生产商主要有潍柴重机、陕柴及河柴，其中潍柴重机的市场份额在26%左右。



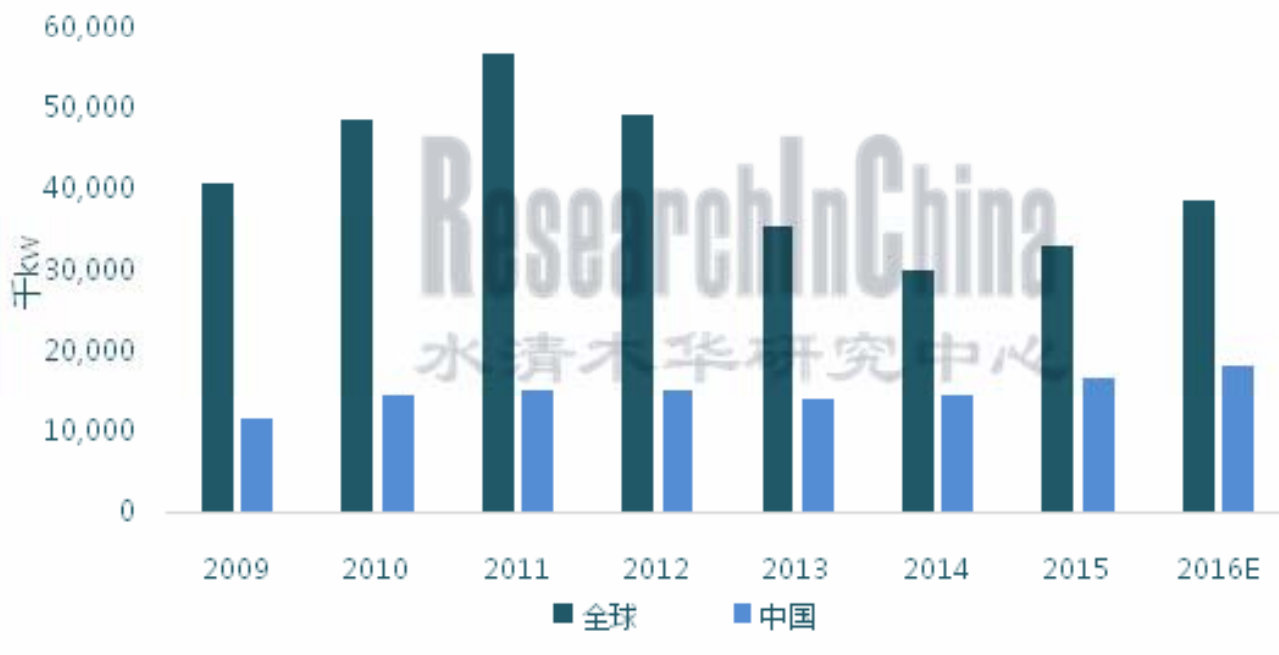
- 为提高在船用柴油机市场上的竞争力，中国主要柴油机厂商纷纷积极进行新产品的研发。
- 沪东重机：中国生产规模最大的低速船用柴油机企业（国内市场占有率在65%左右），2013年控股中船三井（持股51%）。2016年4月，公司开发的船用高压供气系统成为国内首套正式通过认证的FGSS系统，打破了日本、韩国在该产品市场的垄断地位。
- 中船动力：2015年10月和曼恩MDT公司续签合同，继续下一个为期10年的四冲程中速机生产；2016年5月，公司生产制造的6S60ME低速柴油机启运。该型柴油机是最新设计的电控柴油机，也是中船动力建造的最大型柴油机，总重约390吨。
- 河柴重工：2015年12月，推出国内首款高压共轨高速大功率柴油机CHD622V20CR，填补了国内3500千瓦以上高速柴油机的空白。
- 宜柴：2015年8月，首台8S60ME-C8.2型柴油机完成台架试验，产品各项性能指标均满足设计要求。这是公司建厂以来生产的最大功率柴油机产品，额定功率达到14100KW。

水清木华研究中心《2016年全球及中国船用发动机行业研究报告》着重研究了以下内容：

- 全球船用发动机市场规模、竞争格局等情况；
- 中国船用发动机产业环境、政策环境、市场规模、进出口、竞争格局等情况；
- 中国船用柴油机细分市场（低速柴油机、中速柴油机、高速柴油机）市场现状、主要企业、竞争格局等情况；
- 全球7家、中国16家船用柴油机制造商经营情况、在华布局、研发能力、发展战略等情况。



2009-2016年全球及中国船用柴油机产量



报告目录

第一章船用柴油机简介

1.1 定义

1.2 分类及特点

1.2.1 分类

1.2.2 特点

第二章全球船用柴油机发展现状

2.1 市场规模

2.2 竞争格局

2.2.1 分国家

2.2.2 分企业

第三章中国船用柴油机发展环境

3.1 产业环境

3.2 政策环境

3.2.1 行业规划

3.2.2 贸易政策

第四章中国船用柴油机市场现状

4.1 市场供需

4.1.1 市场供应

4.1.2 市场需求

4.2 进出口

4.2.1 进口

4.2.2 出口

4.3 竞争格局

4.3.1 区域格局

4.3.2 企业格局

4.3.2 企业格局

第五章中国船用柴油机细分市场

5.1 船用低速柴油机

5.1.1 市场现状

5.1.2 重点企业

5.2 船用中速柴油机

5.2.1 市场现状

5.2.2 重点企业

5.3 船用高速柴油机

5.3.1 市场现状

5.3.2 重点企业

第六章国际船用柴油机重点企业研究

6.1 MAN Group



- 6.1.1 企业简介
- 6.1.2 经营情况
- 6.1.3 船用柴油机业务
- 6.1.4 在华发展
- 6.2 Wärtsilä
- 6.2.1 企业简介
- 6.2.2 经营情况
- 6.2.3 船用柴油机业务
- 6.2.4 在华发展
- 6.3 Caterpillar
- 6.3.1 企业简介
- 6.3.2 经营情况
- 6.3.3 在华发展
- 6.4 Hyundai Heavy Industries
- 6.4.1 企业简介
- 6.4.2 经营情况
- 6.4.3 在华发展
- 6.5 Mitsubishi Heavy Industries
- 6.5.1 企业简介
- 6.5.2 经营情况
- 6.5.3 在华发展
- 6.6 Doosan Engine
- 6.6.1 企业简介

- 6.6.2 经营情况
- 6.6.3 在华发展
- 6.7 MTU
- 6.7.1 企业简介
- 6.7.2 在华发展

第七章中国船用柴油机重点企业研究

- 7.1 沪东重机
- 7.1.1 企业简介
- 7.1.2 经营情况
- 7.1.3 主要子公司-中船三井
- 7.1.4 主要子公司——中船动力研究院
- 7.1.5 研发能力
- 7.2 大连船柴
- 7.2.1 企业简介
- 7.2.2 经营情况
- 7.2.3 研发能力
- 7.3 宜柴
- 7.3.1 企业简介
- 7.3.2 经营情况
- 7.3.3 研发能力
- 7.3.4 发展战略
- 7.4 潍柴重机



7.4.1 企业简介

7.4.2 经营情况

7.4.3 项目进展

7.5 陕柴重工

7.5.1 企业简介

7.5.2 经营情况

7.5.3 研发能力

7.5.4 发展战略

7.6 中船动力

7.6.1 企业简介

7.6.2 经营情况

7.6.3 子公司——安柴

7.6.4 发展战略

7.7 淄柴

7.7.1 企业简介

7.7.2 经营情况

7.7.3 研发能力

7.8 河柴重工

7.8.1 企业简介

7.8.2 经营情况

7.8.3 研发能力

7.9 其他

7.9.1 安泰动力

7.9.2 上海新中动力

7.9.3 熔安动力

7.9.4 中高柴油机重工有限公司

7.9.5 宁波中策动力机电集团有限公司

7.9.6 中基日造重工有限公司

7.9.7 玉柴船舶动力股份有限公司

7.9.8 南车资阳机车有限公司

第八章中国船用柴油机行业发展趋势

8.1 存在的问题

8.2 发展趋势

第九章总结与预测

9.1 市场

9.2 企业

9.2.1 全球



图表目录

- 表：船用柴油机的分类
- 图：2005-2016年全球船用柴油机市场规模
- 图：2005-2016年全球低速船用柴油机市场规模
- 图：2015年全球低速船用柴油机（分国家）市场份额
- 图：2009-2015年日本船用柴油机产量及金额
- 表：2009-2015年日本低速船用柴油机产量及产值
- 图：2015年日本船用柴油机（分功率）产量构成
- 表：2007-2015年全球主要低速船用柴油机品牌市场份额（按功率）
- 表：2007-2015年全球主要中速船用柴油机品牌市场份额（按功率）
- 图：2010-2016年全球造船三大指标
- 图：2010-2016年中国造船三大指标
- 表：2011年中国船舶协会与曼恩、瓦锡兰签订的谅解协议
- 表：船用柴油机氮氧化物排放标准
- 表：2010-2016年中国符合Tier标准的船用柴油机及设备研制情况
- 表：2007-2016年中国船用柴油机相关政策
- 表：2009-2016年中国船用柴油机产量
- 图：2010-2016年中国造船完工量
- 图：2008-2016年中国船用柴油机进口量及金额
- 图：2014-2015年中国船用柴油机TOP10进口来源国
- 图：2014-2015年中国船用柴油机进口TOP10省市



- 表：2008-2016年中国船用柴油机出口量及金额
- 图：2014-2015年中国船用柴油机出口TOP10省市
- 图：2015年中国船用柴油机Top10出口市场
- 表：中国船用柴油机重点地区及代表企业
- 表：2011-2016年中国船用低速柴油机产量
- 表：2014-2015年中国主要低速船用柴油机企业产量及市场份额
- 表：中国低速船用柴油机厂商及技术合作对象
- 表：2011-2016年中国船用中速柴油机产量
- 图：2015年中国船用中速柴油机市场竞争格局
- 表：2009-2015年中国主要中速船用柴油机企业产量
- 表：中国船用中速柴油机厂商及技术合作对象
- 表：2011-2016年中国船用高速柴油机产量
- 表：中国主要船用高速柴油机生产商及产品
- 图：2008-2015年曼恩订单额
- 图：2007-2015年曼恩营业收入和净利润
- 图：2013-2015年曼恩销售额(分业务)构成
- 表：2014-2015年曼恩（分地区）销售收入及占比
- 表：2013-2015年曼恩MDT公司主要经营指标
- 表：曼恩船用柴油机生产基地
- 图：2007-2015年瓦锡兰订单额及销售额
- 表：2009-2015年瓦锡兰（分业务）订单额及销售额
- 表：2009-2015年瓦锡兰（分地区）销售额

- 表：瓦锡兰船用柴油机及应用
- 表：瓦锡兰双燃料中速机型号及功率
- 图：2006-2015年瓦锡兰-现代50DF发动机装船量
- 表：2015年瓦锡兰在中国合资及独资公司
- 图：2013-2015年QMD营业收入及净利润
- 图：2008-2015年Caterpillar销售收入及增速
- 表：2011-2015年Caterpillar主要业务销售收入
- 表：2010-2015年卡特彼勒动力系统（分地区）销售收入
- 图：卡特彼勒在华布局
- 表：现代重工全球网络
- 图：2010-2015年现代重工销售额及净利润
- 图：2007-2015年现代重工发动机及机械事业部销售额及订单额
- 图：2007-2015年现代重工发动机及机械事业部（分地区）新接订单构成
- 表：2010-2015财年三菱重工主要经济指标
- 表：2014-2015财年三菱重工（分业务）营业收入
- 表：三菱重工船用柴油机主要技术合作方
- 图：三菱重工在华布局
- 图：Doosan Engine公司竞争优势
- 图：2011-2015年Doosan Engine公司营业收入及利润
- 图：2015年Doosan Engine在华机构
- 图：MTU 4000系列的排放水平
- 图：2007-2015年沪东重机柴油机产量



- 图：2009-2015年沪东重机营业收入及净利润
- 表：2009-2015年中船三井船用柴油机产量
- 图：2010-2015年大连船柴船用柴油机产量
- 图：2009-2015年大连船柴销售收入和利润总额
- 表：2007-2015年宜柴主要经营指标
- 表：2015年潍柴重机船用柴油机产品
- 图：2009-2016年潍柴重机营业收入和净利润
- 表：2011-2015年潍柴重机（分业务）营业收入及毛利率
- 表：陕柴重工主要船用柴油发动机产品
- 表：2007-2015年陕柴重工主要经营指标
- 图：2010-2015年中船动力营业收入和利润总额
- 表：2009-2015年中船动力船用柴油机产量
- 表：河柴重工船用柴油机产品
- 表：2012-2015年河柴重工主要经济指标
- 表：2010-2015年熔安动力柴油机交付量
- 表：主要制造商推出的船用气体发动机
- 表：世界主要制造商推出的船用中速双燃料发动机
- 表：曼恩、瓦锡兰、MTU船用柴油机在中国的授权生产商
- 表：2015年中国主要船用柴油机企业产量及产能



购买报告

价 格	电子版: 8000元	电话: 010-8260.1561 010-82600828
	纸质版: 4000元	传真: 010-8260.1570
页数: 101页	邮箱: hanyue@waterwood.com.cn report@researchinchina.com	
发布日期: 2016-6	网址: www.pday.com.cn	
链接: http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201606/24514088.html		
地址: 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

