

# 2017-2021年中国汽车转向系统行业研究报告

- 2016年，全球及中国汽车转向系统行业主要表现出以下几个特点：
  - 一、需求量稳步增长
    - 在汽车销量稳步增长的驱动下，全球汽车转向系统市场需求也较快增长。2016年，全球汽车转向系统需求量达到9386万套，同比增长4.7%。中国需求量达2812万套，其中乘用车转向系统需求量达2442万套，预计到2021年总需求将达3805万套。
  - 二、市场集中度高，竞争激烈
    - 目前，全球汽车转向系统市场主要被JTEKT、BOSCH、TRW、NSK、Mando、Nexteer等跨国企业所占据。2016年，仅JTEKT、BOSCH就占据了整个市场1/3以上的市场份额，达35.4%。
    - 同时，外资品牌厂商则凭借其产品的技术优势以及与外资品牌整车生产厂商之间的资本关系，在中国汽车转向系统市场占据主导。而以CAAS、浙江世宝等为代表本土企业则占据相对较低的市场份额，目前正通过加大研发力度开发新产品等方式提升整体竞争实力。
  - 三、EPS成发展主流，新能源车普及推动EPS发展
    - 目前，EPS已成为汽车转向系统的主流，2016年全球EPS需求占比达54.7%，中国EPS装车率也达到53%。



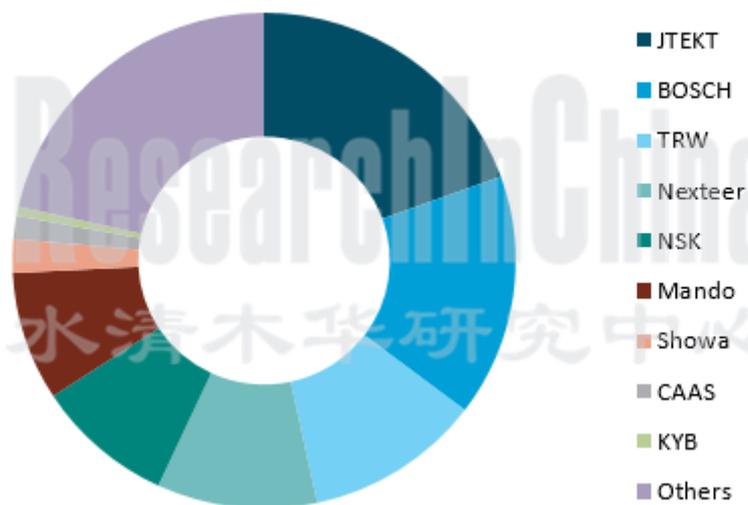
- 根据中国汽车工程学会发表的《节能与新能源汽车技术路线图》，预计到2030年节能汽车市场占有率将达到50%。在新能源汽车迅速发展的推动下，作为标配的EPS系统未来销量及渗透率均有望大幅提升。

《2017-2021年中国汽车转向系统行业研究报告》主要包括以下内容：

- 全球及中国汽车转向系统整体市场发展分析，包括发展现状、市场规模、竞争格局、供应关系、进出口分析、发展前景分析等；
- 全球及中国电动助力转向系统市场分析，包括发展现状、市场规模、竞争格局、发展趋势及总结预测分析；
- 全球及中国液压转向系统市场分析；
- 国外8家，国内13家汽车转向系统生产企业分析，包括经营情况、主要客户、研发投入、产销分析等。



### 2016年全球汽车转向系统市场份额（分企业）



# 报告目录

## 第一章 汽车转向系统简介

- 1.1 分类
- 1.2 发展历程
- 1.3 技术水平
- 1.4 经营模式

## 第二章 汽车转向系统整体市场

- 2.1 全球市场
  - 2.1.1 市场规模
  - 2.1.2 竞争格局
  - 2.1.3 供应关系
- 2.2 中国市场
  - 2.2.1 发展背景
  - 2.2.2 发展现状
  - 2.2.3 市场规模
  - 2.2.4 竞争格局
  - 2.2.5 供应关系
  - 2.2.6 进口情况
  - 2.2.7 出口情况
- 2.3 发展前景

- 2.3.1 行业壁垒
- 2.3.2 发展影响因素
- 2.3.3 发展趋势

## 第三章 电动助力转向系统市场分析

- 3.1 全球市场
  - 3.1.1 分类
  - 3.1.2 市场规模
  - 3.1.3 供应关系
- 3.2 中国市场
  - 3.2.1 发展现状
  - 3.2.2 销量
  - 3.2.3 装车率
  - 3.2.4 竞争格局
  - 3.2.5 供应关系
  - 3.2.6 技术趋势
  - 3.2.7 总结与预测

## 第四章 液压转向系统市场分析

- 4.1 全球市场
  - 4.1.1 市场规模
  - 4.1.2 供应关系
- 4.2 中国市场



- 4.2.1 销量
- 4.2.2 发展趋势
- 4.2.3 装车率
- 4.2.4 主要企业

## 第五章 国外企业

### 5.1 捷太格特

- 5.1.1 公司简介
- 5.1.2 经营情况
- 5.1.3 转向系统业务
- 5.1.4 在华发展

### 5.2 博世

- 5.2.1 公司简介
- 5.2.2 经营情况
- 5.2.3 营收构成
- 5.2.4 转向系统业务
- 5.2.5 在华发展

### 5.3 日本精工

- 5.3.1 公司简介
- 5.3.2 经营情况
- 5.3.3 营收构成
- 5.3.4 转向系统业务
- 5.3.5 在华发展

### 5.4 万都

- 5.4.1 公司简介
- 5.4.2 经营情况
- 5.4.3 营收构成
- 5.4.4 转向系统业务

### 5.4.5 在华发展

### 5.5 耐世特

- 5.5.1 公司简介
- 5.5.2 经营情况
- 5.5.3 营收构成
- 5.5.4 转向系统业务

### 5.5.5 在华发展

### 5.6 昭和

- 5.6.1 公司简介
- 5.6.2 经营情况
- 5.6.3 营收构成
- 5.6.4 转向系统业务

### 5.6.5 在华发展

### 5.7 KYB

- 5.7.1 公司简介
- 5.7.2 经营情况
- 5.7.3 转向系统业务
- 5.7.4 在华发展



## 5.8 日立汽车系统

### 5.8.1 公司简介

### 5.8.2 经营情况

### 5.8.3 转向系统业务

### 5.8.4 在华发展

## 第六章 国内企业

### 6.1 浙江世宝

#### 6.1.1 公司简介

#### 6.1.2 经营情况

#### 6.1.3 营收构成

#### 6.1.4 毛利率

#### 6.1.5 主要客户

#### 6.1.6 研发投入

#### 6.1.7 产销情况

#### 6.1.8 预测与展望

### 6.2 德尔股份

#### 6.2.1 公司简介

#### 6.2.2 经营情况

#### 6.2.3 营收构成

#### 6.2.4 毛利率

#### 6.2.5 研发投入

#### 6.2.6 主要客户

#### 6.2.7 预测与展望

### 6.3 CAAS

#### 6.3.1 公司简介

#### 6.3.2 经营情况

#### 6.3.3 主要客户

#### 6.3.4 生产能力

#### 6.3.5 发展战略

### 6.4 富奥股份

#### 6.4.1 公司简介

#### 6.4.2 经营情况

#### 6.4.3 营收构成

#### 6.4.4 毛利率

#### 6.4.5 研发投入

#### 6.4.6 主要客户

#### 6.4.7 转向系统业务

#### 6.4.8 预测与展望

### 6.5 易力达

#### 6.5.1 公司简介

#### 6.5.2 经营情况

#### 6.5.3 主要产品

### 6.6 浙江万达

#### 6.6.1 公司简介

#### 6.6.2 经营情况



6.6.3 营收构成

6.6.4 毛利率

6.6.5 研发投入

6.6.6 主要客户

6.6.7 主要子公司

6.6.8 预测与展望

6.7 湖北三环

6.7.1 公司简介

6.7.2 发展动态

6.8 江门兴江

6.9 豫北转向

6.10 精科机器

6.11 哈飞工业

6.12 东华汽车实业

6.13 万安泵业



## 图表目录

- 图：汽车转向系统分类
- 图：各类转向助力系统能耗对比
- 图：汽车转向系统发展历程
- 图：2013-2016年全球汽车转向系统市场需求
- 图：2016年全球汽车转向系统市场结构（分类型）
- 图：2016-2021E全球汽车转向系统行业市场规模
- 图：2016年全球汽车转向系统市场份额（分企业）
- 表：全球汽车转向系统主要生产商与整车厂供应关系
- 图：2011-2016年中国汽车产销量
- 图：2011-2016年中国乘用车产销量
- 图：2011-2016年中国商用车产销量
- 图：2011-2016年中国新能源汽车（EV&PHEV）产销量
- 图：汽车转向系统在各车型中的适用情况
- 图：各助力转向系统油耗占比
- 图：2016-2021E中国汽车转向系统市场结构
- 图：2011-2016年中国汽车转向系统市场需求量
- 图：2011-2016年中国汽车转向系统行业市场规模
- 图：2016-2021E中国汽车转向系统市场需求量
- 图：2016-2021E中国汽车转向系统行业市场规模
- 表：中国汽车转向系统行业主要国际竞争对手

- 图：2016年中国转向系统行业市场份额（分企业）
- 表：2014-2016年中国主要转向系统相关企业转向系统业务收入对比
- 表：中国汽车转向系统主要供应商与整车厂供应关系
- 图：2010-2017年中国汽车转向系统零部件进口数量及金额
- 表：2016年中国汽车转向系统零部件主要进口来源国家TOP10
- 图：2010-2017年中国汽车转向系统零部件出口数量及金额
- 表：2016年中国汽车转向系统零部件出口国家TOP10
- 表：2016年中国汽车转向系统零部件出口来源地区TOP10
- 表：不同类型EPS优缺点比较
- 图：2016-2021E全球EPS市场规模
- 表：全球EPS生产商与整车厂供应关系
- 表：福特EPS主要供应商
- 表：BMW EPS主要供应商
- 表：GM EPS主要供应商
- 表：日产EPS主要供应商
- 表：丰田EPS主要供应商
- 图：2011-2016年中国EPS销量
- 图：2011-2016年中国EPS装车率
- 图：2015-2016年中国EPS行业国内外品牌市场份额
- 表：截至2016年底中国主要转向系统企业EPS项目建设情况
- 表：中国EPS生产商与整车厂供应关系
- 图：2016-2021E中国EPS销量
- 图：2016-2021E中国EPS装车率

- 图：2021E中国EPS行业国内外品牌市场份额
- 图：2016-2021E全球液压转向系统市场规模
- 表：全球液压转向系统生产商与整车厂供应关系
- 表：丰田液压转向系统关键零部件供应商
- 表：日产液压转向系统关键零部件供应商
- 表：本田液压转向系统关键零部件供应商
- 表：马自达液压转向系统关键零部件供应商
- 表：三菱液压转向系统关键零部件供应商
- 表：斯巴鲁液压转向系统关键零部件供应商
- 表：大发液压转向系统关键零部件供应商
- 图：2014-2021E中国液压助力转向系统销量
- 图：2014-2021E中国液压助力转向系统装车率
- 表：中国主要EHPS企业及产能
- 图：FY2014-2017捷太格特营业收入及净利润
- 图：FY2016捷太格特营业收入（分产品）
- 图：FY2016捷太格特营业收入（分地区）
- 图：FY2014-2016捷太格特转向系统销售额及占比
- 表：捷太格特转向系统产品
- 表：2016-2017年捷太格特转向系统产品配套车型
- 表：捷太格特在华转向系统生产基地
- 图：2014-2016年博世营业收入及毛利
- 图：2014-2016年博世营业收入（分地区）
- 图：2014-2016年博世营业收入构成（分地区）

- 图：2014-2016年博世营业收入（分部门）
- 图：2014-2016年博世营业收入构成（分部门）
- 表：博世汽车转向系统产品
- 表：2016年博世转向系统产品配套车型
- 图：博世华域转向系统有限公司股权结构
- 图：2015-2016年博世华域转向系统有限公司财务数据
- 表：采埃孕转向泵金城（南京）有限公司
- 表：2015年采埃孕转向泵金城（南京）有限公司财务数据
- 图：日本精工全部分布
- 图：FY2014-2017日本精工营业收入及净利润
- 图：FY2014-2017日本精工营业收入（分部门）
- 图：FY2014-2017日本精工营业收入构成（分部门）
- 图：FY2014-2017日本精工营业收入（分地区）
- 图：FY2014-2017日本精工营业收入构成（分地区）
- 图：日本精工转向系统业务发展历程
- 图：NSK全球转向系统生产基地
- 图：日本精工主要EPS产品
- 表：2016年日本精工转向系统产品配套车型
- 图：FY2014-2017日本精工在华收入及占比
- 图：NSK在华研发中心及生产基地
- 表：东莞恩斯克转向器有限公司股权结构
- 表：杭州恩斯克万达电动转向系统有限公司股权结构
- 图：2012-2016年万都营业收入及毛利



- 图：2014-2016年万都营业收入（分地区）
- 图：2014-2016年万都营业收入构成（分地区）
- 表：万都转向系统产品
- 图：万都在华分布
- 图：2014-2016年万都在华收入及占比
- 表：万都在华转向系统相关子公司
- 图：2013-2016年耐世特营业收入及净利润
- 图：2015-2016年耐世特营业收入（分地区）
- 图：2013-2016年耐世特转向系统产品收入
- 表：2016-2017年耐世特转向系统产品配套车型
- 图：2013-2016年耐世特在华收入及占比
- 表：耐世特在华生产基地
- 图：昭和全球分布
- 图：昭和汽车零部件产品
- 图：FY2014-FY2017昭和营业收入及净利润
- 图：FY2014-FY2016昭和营业收入（分部门）
- 图：FY2014-FY2016昭和营业收入构成（分部门）
- 图：FY2014-2016昭和转向系统业务部门收入及占比
- 表：昭和转向系统相关产品简介
- 表：2016年昭和转向系统产品配套车型
- 图：昭和在华分布情况
- 表：昭和在华子公司简介
- 表：广州昭和汽车零部件有限公司股权结构



- 图: FY2013-2016KYB营业收入
- 图: FY2015-FY2016KYB营业收入 (分产品)
- 表: KYB转向系统主要产品
- 表: 2016年KYB转向系统产品配套车型
- 表: KYB在华机构
- 图: FY2014-2017日立汽车系统营业收入
- 表: 2016年日立汽车系统转向系统产品配套车型
- 表: 日立汽车系统在华主要子公司
- 图: 2013-2016年浙江世宝营业收入及净利润
- 表: 2016年浙江世宝主要子公司财务数据
- 图: 2013-2016年浙江世宝营业收入 (分产品)
- 图: 2013-2016年浙江世宝营业收入构成 (分产品)
- 图: 2013-2016年浙江世宝转向系统及部件毛利率
- 表: 2014-2016年浙江世宝前五名客户销售额及占比
- 表: 截至2016年底浙江世宝募投项目进度
- 图: 2013-2016年浙江世宝研发支出及占比
- 图: 2013-2016年浙江世宝汽车零部件及配件产销及库存量
- 图: 2016-2021E浙江世宝营业收入及净利润
- 图: 2013-2016年德尔股份营业收入及净利润
- 表: 2014-2016年德尔股份营业收入 (分产品)
- 图: 2013-2016年德尔股份汽车转向泵产品毛利率
- 图: 2013-2016年德尔股份研发支出及占比
- 表: 截至2016年底德尔股份募投项目进度



- 图：德尔股份主要客户
- 表：2015-2016年德尔股份前五名客户销售额及占比
- 图：2016-2021E德尔股份营业收入及净利润
- 表：CAAS下属公司
- 表：2013-2016年CAAS销售收入及成本（千美元）
- 表：2015-2016年CAAS各地区销售收入（千美元）
- 图：CAAS主要客户分布
- 图：2015-2016年CAAS前十名客户收入占比
- 表：CAAS下属公司产能
- 图：2014-2016年CAAS EPS产品销售额
- 表：富奥股份股权结构
- 图：2013-2016年富奥股份营业收入及净利润
- 表：2014-2016年富奥股份营业收入（分产品）
- 图：2014-2016年富奥股份毛利率（分产品）
- 图：2014-2016年富奥股份研发支出及占比
- 表：2014-2016年富奥股份前五名客户销售额及占比
- 图：2014-2016年富奥股份转向及安全系统收入及占比
- 图：2013-2016年富奥股份转向及安全系统产销及库存量
- 表：2015-2016年富奥股份转向系统产品配套车型
- 表：2016年富奥股份从事转向系统业务的子公司
- 图：2016-2021E富奥股份营业收入及净利润
- 表：易力达股权结构
- 图：2009-2016年易力达产品销量



- 图：易力达EPS产品
- 图：2013-2016年浙江万达营业收入及净利润
- 图：2013-2016年浙江万达营业收入（分产品）
- 图：2013-2016年浙江万达营业收入构成（分产品）
- 图：2013-2016年浙江万达毛利率
- 图：2013-2016年浙江万达研发支出及占比
- 表：2014-2016年浙江万达前五名客户销售额及占比
- 表：浙江万达主要客户及配套车型
- 图：2016-2021E浙江万达营业收入及净利润
- 表：湖北三环股权结构
- 表：江门兴江股权结构
- 表：豫北转向股权结构
- 图：豫北转向组织机构
- 表：豫北转向主要转向器产品
- 表：豫北转向电动助力转向器规格参数
- 表：2016年哈飞工业财务数据
- 表：东华汽车实业股权结构
- 表：2015-2016年万安泵业财务数据



# 购买报告

价 格	电子版: 10000元	电话 : 010-8260.1561
	纸质版:5000元	传真 : 010-8260.1570
页数 : 149页	邮箱 : hanyue@waterwood.com.cn	
发布日期 : 2017-6	网址 : www.pday.com.cn	
链接 : <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201706/24516166.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201706/24516166.html</a>		
地址 : 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦C座3单元502室		



# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

