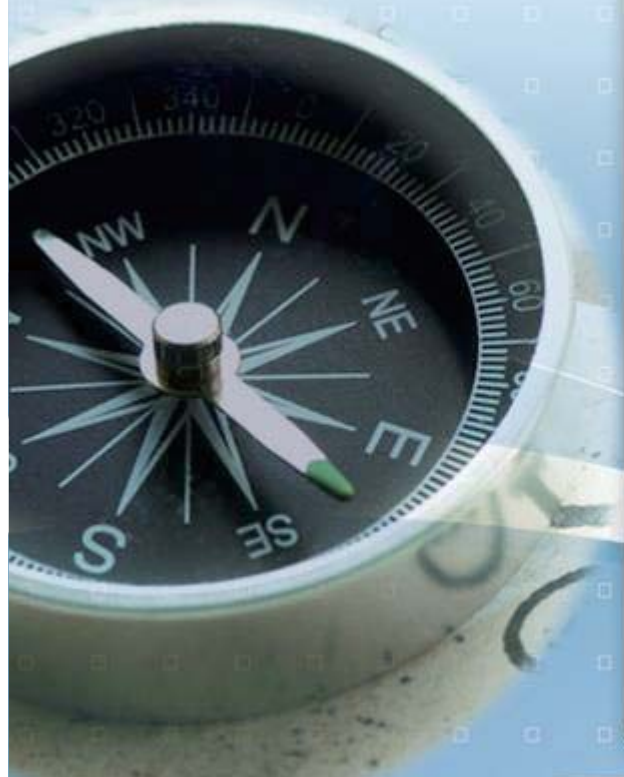


# 2018-2022年中国汽车减振器行业研究报告

- 减振器是汽车悬架系统中必不可少的零部件，它可以吸收车身的振动，提高行驶平顺性，改善舒适性。2017年中国汽车减振器市场规模约2.25亿支，同比增长7.2%。在汽车尤其是新能源汽车市场快速发展带动下，预计至2022年中国汽车减振器市场规模有望达3.18亿支。
- 在整车配套市场方面，其汽车减振器需求规模与中国汽车产量密切相关，2017年中国汽车产量同比增长3.2%至2902万辆，预计至2022年有望达至3455万辆。其对应汽车减振器需求量则由2017年的1.16亿支增长至2022年的1.38亿支，复合增长率达3.6%。
- 售后维修市场方面，中国庞大的汽车保有量给予售后市场较大的需求空间。预计2022年中国汽车售后市场减振器需求量约1.8亿支。
- 企业格局方面，中国减振器市场主要参与者包括被如德国ZF、美国Tenneco、日本KYB、韩国Mando、日本SHOWA和德国ThyssenKrupp等国际知名减振器企业在华独资或合资企业以及如南阳浙减、正裕工业、成都九鼎科技和京西重工等中国本土减振器生产企业。
- 受中国汽车市场发展尤其是庞大的售后市场需求规模吸引，全球及中国减振器厂商不断加快减振器市场布局。其中，2017年9月，美国天纳克在常州新开工减振器项目，将新增1800万支/年的新产能，预计于2018年底竣工投产。



- 首钢集团合资企业京西重工自2009年收购美国汽车零部件制造商德尔福汽车悬架系统等业务后，不断在全球扩充产能，目前在全球具备1550万支/年的减振器生产能力。2017年6月，公司400万支/年的捷克新工厂投产后，又新开工美国印第安纳工厂，预计新增产能400万支/年，将于2020年达产。
- 技术方面，随着不断的研究开发，减振器系统的智能性、舒适性等要求越来越高，自适应可调减震器、复合型减振器、智能减振器、电磁流减振器等代表着未来主要发展方向。同时，在汽车轻量化的不断推进下，重量更轻/体积更小/性能更高的半主动/主动减振器系统将成为市场需求的重点。

水清木华研究中心《2018-2022年中国汽车减振器行业研究报告》着重研究了以下内容：

- 减振器相关政策及技术发展趋势等；
- 全球汽车市场、中国乘用车、商用车、新能源汽车等市场发展情况及趋势；
- 中国汽车减振器市场需求规模、整车配套市场发展、售后维修市场发展、企业格局以及发展趋势等；
- 全球及中国18家减振器重点企业经营情况及发展战略等。



### 2012-2022年中国汽车减振器需求规模



来源：水清木华研究中心《2018-2022年中国汽车减振器行业研究报告》



# 报告目录

## 第一章 汽车减振器简述

### 1.1 定义与分类

#### 1.1.1 定义

#### 1.1.2 分类

### 1.2 产业链

### 1.3 技术发展趋势

### 1.4 产业政策

## 第二章 全球与中国汽车市场发展现状

### 2.1 全球汽车市场

### 2.2 中国汽车市场

#### 2.2.1 市场规模

#### 2.2.2 乘用车市场

#### 2.2.3 商用车市场

#### 2.2.4 新能源汽车

## 第三章 中国汽车减振器市场发展

### 3.1 概述

### 3.2 整车配套市场

### 3.3 售后市场

### 3.4 竞争格局

### 3.5 发展前景

## 第四章. 国外主要生产商

### 4.1 天纳克 (TENNECO)

#### 4.1.1 企业简介

#### 4.1.2 经营情况

#### 4.1.3 减振器配套情况

#### 4.1.4 最新收购

#### 4.1.5 在华发展

#### 4.1.6 天纳克 (北京) 汽车减振器有限公司

#### 4.1.7 天纳克 (苏州) 减振系统有限公司

#### 4.1.8 天纳克 (常州) 减振系统有限公司

### 4.2 采埃孚 (ZF)

#### 4.2.1 企业简介

#### 4.2.2 经营情况

#### 4.2.3 减振器配套情况

#### 4.2.4 在华发展

#### 4.2.5 上海汇众萨克斯减振器有限公司

#### 4.2.6 十堰东风采埃孚减振器有限公司

### 4.3 凯途必 (KYB)

#### 4.3.1 企业简介

#### 4.3.2 经营情况



#### 4.3.3 减振器业务

#### 4.3.4 无锡凯途必拓普减震器有限公司

#### 4.3.5 凯途必机械工业（镇江）有限公司

#### 4.3.6 常州朗锐凯途必减振技术有限公司

#### 4.4 韩国万都（Mando）

##### 4.4.1 企业简介

##### 4.4.2 经营情况

##### 4.4.3 减振器配套情况

##### 4.4.4 在华发展

#### 4.5 加百利（Gabriel）

##### 4.5.1 企业简介

##### 4.5.2 主要产品

#### 4.6 德科（ACDelco）

##### 4.6.1 企业简介

##### 4.6.2 主要产品

#### 4.7 日立汽车（Hitachi）

##### 4.7.1 企业简介

##### 4.7.2 经营情况

##### 4.7.3 减振器产品

##### 4.7.4 在华发展

##### 4.7.5 东机工汽车部件（苏州）有限公司

#### 4.8 蒂森克虏伯（ThyssenKrupp）

##### 4.8.1 企业简介

##### 4.8.2 经营情况

##### 4.8.3 倍适登减振器（BILSTEIN）

##### 4.8.4 蒂森克虏伯普利斯坦汽车零部件（上海）有限公司

#### 4.9 日本昭和（SHOWA Corporation）

##### 4.9.1 企业简介

##### 4.9.2 经营情况

##### 4.9.3 减振器配套情况

##### 4.9.4 在华发展

##### 4.9.5 广州昭和汽车零部件有限公司

##### 4.9.6 上海昭和汽车零部件有限公司

##### 4.9.7 成都宁江昭和汽车零部件有限公司

#### 第五章. 中国主要减振器生产商

##### 5.1 中国首控集团有限公司

##### 5.1.1 企业简介

##### 5.1.2 经营情况

##### 5.1.3 减振器业务

##### 5.1.4 研发

##### 5.1.5 主要生产基地

##### 5.2 成都九鼎科技(集团)有限公司

##### 5.2.1 企业简介

##### 5.2.2 主要产品及产能



5.2.3 生产基地

5.3 浙江正裕工业股份有限公司

5.3.1 企业简介

5.3.2 经营情况

5.3.3 产能与产量

5.3.4 研发

5.3.5 客户与供应商

5.3.6 配套情况

5.4 重庆耐德中意减振器有限责任公司

5.4.1 企业简介

5.4.2 经营情况

5.5 上海博韦德汽车零部件有限公司

5.5.1 企业简介

5.5.2 经营情况

5.5.3 生产基地

5.6 锦州立德减振器有限公司

5.6.1 企业简介

5.6.2 经营情况

5.6.3 配套情况

5.7 富奥汽车零部件股份有限公司

5.7.1 企业简介

5.7.2 经营情况

5.7.3 研发

5.7.4 客户与供应商

5.7.5 一汽东机工减振器有限公司

5.7.6 配套情况

5.8 广西华力集团有限公司

5.8.1 企业简介

5.8.2 经营情况

5.8.3 柳州克雷拉减振器有限公司

5.9 北京京西重工有限公司

5.9.1 企业简介

5.9.2 经营情况



## 图表目录

- 图：减振器的作用
- 图：减振器在汽车上的位置
- 图：减振器内部结构
- 图：液压式减振器工作原理
- 图：液压减振器与气压减振器内部结构
- 表：汽车减振器分类
- 图：汽车减振器产业链
- 表：全球主要企业减振器及悬架推出的新技术
- 表：中国汽车减振器相关的政策
- 表：2006-2022年全球汽车（分类型）产量
- 表：2017年全球TOP20国家汽车产量及占比
- 图：2008-2017年中国汽车保有量
- 图：2011-2017年中国汽车产量
- 图：2011-2017年中国汽车销量
- 图：2017-2022年中国汽车产销量
- 图：2011-2017年中国汽车（分类型）销量构成
- 图：2017-2022年中国汽车（分类型）销量构成
- 表：2017年中国汽车（分车型）TOP10生产企业销量排名
- 图：2011-2017年中国乘用车销量
- 图：2017-2022年中国乘用车产销量



- 图：2011-2017年中国乘用车（分类型）销量
- 图：2011-2017年中国乘用车（分类型）销量构成
- 图：2011-2017年中国商用车产量
- 图：2011-2017年中国商用车销量
- 图：2017-2022年中国商用车产销量
- 图：2011-2017年中国商用车（分类型）销量
- 图：2011-2017年中国商用车（分类型）销量构成
- 表：2009-2018年中国新能源汽车产业相关政策
- 图：2011-2017年中国新能源汽车产销量
- 表：2016-2017年中国新能源汽车（分类型）月度产量
- 表：2016-2017年中国新能源汽车（分类型）按月度销量
- 表：2009-2022年中国汽车减振器市场规模
- 表：2009-2022年中国整车配套汽车减振器需求规模
- 表：2008-2022年中国汽车售后市场汽车减振器需求量
- 表：2018年中国主要减振器生产企业及产能
- 图：2017&2022年中国汽车减振器市场结构
- 图：天纳克主要业务
- 图：天纳克主要客户
- 图：2009-2017年天纳克营业收入与净利润
- 表：2015-2017年天纳克（分业务）营业收入
- 表：2016-2017年天纳克（分地区）营业收入
- 2015-2017年天纳克（分国家/地区）营业收入
- 图：2017年天纳克主要客户收入贡献





- 表：天纳克减振器产品配套情况
- 图：天纳克计划组建的“售后及悬架系统公司”业务情况
- 图：售后及悬架系统公司业务规模情况
- 图：2015-2017年天纳克在中国营业收入及占比
- 图：采埃孚集团主要品牌
- 图：2009-2017年采埃孚营业收入与净利润
- 表：2016-2017年采埃孚分部门营业收入
- 图：2017年采埃孚（分地区）营业收入构成
- 表：2016-2017年采埃孚分地区营业收入
- 图：2013-2017年采埃孚研发投入（百万欧元）
- 表：采埃孚减振器产品配套情况
- 图：KYB公司全球分布
- 图：2010-2018财年KYB净销售额与净利润
- 表：2012-2018财年KYB（分业务）营业收入
- 表：2012-2017财年KYB（分地区）营业收入
- 图：KYB减振器产品
- 图：2015-2018财年KYB公司减振器（分用途）销售额
- 图：FY2017&FY2020KYB公司汽车减震器产品（分市场）销量
- 图：2017-2020财年KYB公司减振器产品扩产计划
- 表：KYB减振器产品配套情况
- 图：KYB公司在减振器产品在中国主要OE供应商即车型
- 图：Mando万都组织结构
- 图：2014-2017年Mando万都销售额、营业利润及净利润



- 图：万都主要客户情况
- 表：Mando万都公司减振器产品配套情况
- 图：2012-2017年Mando万都在中国销售额
- 图：2012-2017年Wando万都在中国净利润
- 图：Mando万都在中国工厂分布
- 表：加百利主要减振器产品
- 表：德科主要减振器产品
- 图：2012-2017财年日立汽车系统营业收入
- 图：2016财年日立汽车系统公司（分业务）销售额构成
- 图：日立汽车系统株式会社主要减振器相关产品
- 表：日立汽车系统公司减振器产品配套情况
- 表：日立汽车系统株式会社在中国主要子公司分布
- 图：2010-2018财年蒂森克虏伯净销售额与净利润
- 表：2016-2017财年蒂森克虏伯分业务订单构成
- 表：2016-2017财年蒂森克虏伯（分业务）销售额构成
- 表：2016-2017财年蒂森克虏伯（分地区）销售额构成
- 图：2017财年蒂森克虏伯分市场销售额占比构成（%）
- 图：2010-2018财年蒂森克虏伯毛利率
- 表：蒂森克虏伯倍适登主要减振器产品
- 图：昭和主要汽车零部件产品
- 图：昭和全球分布
- 图：2011-2018财年昭和营业收入与净利润
- 表：2013-2017财年昭和分部门营业收入



- 图：昭和汽车减振器产品
- 图：2015-2017财年昭和公司在华销售额及占比
- 图：昭和在中国分布
- 图：上海昭和汽车零部件公司减振器产品
- 图：首控集团组织结构
- 图：2009-2017首控集团营业收入与净利润
- 图：2015-2017年首控集团（分部门）营业收入构成
- 图：2016-2017年首控集团（分业务）毛利润构成
- 图：2012-2017年首控集团汽车减振器产品销量
- 图：首控集团减振器产品主要配套车型
- 图：2012-2017年首控集团研发支出及营收占比
- 表：2018年成都九鼎科技（分基地）减振器产品产能
- 表：天津天德减振器配套情况
- 图：2012-2018年正裕工业营业收入与净利润
- 表：2012-2017年正裕工业分产品营业收入
- 表：2013-2017年正裕工业（分地区）营收构成
- 表：2012-2017年正裕工业分产品毛利率
- 图：正裕工业主要减振器产品
- 表：2012-2017年正裕工业减振器产能与产销量
- 表：2016-2017年正裕工业减振器产品（分市场）销量构成
- 表：2012-2016年正裕工业主要减振器产品销售价格
- 图：2012-2017年正裕工业研发投入及营收占比
- 表：2012-2017年正裕工业前五名客户营业收入构成及营收占比



- 表：2012-2017年正裕工业前五名供应商采购金额构成及占比
- 图：正裕工业减振器配套情况
- 表：2015年重庆耐德中意减振器公司经营情况
- 图：上海博韦德汽车公司全球分布
- 表：上海博韦德汽车公司减振器主要配套车型
- 图：锦州立德市场销售结构
- 图：锦州立德减振器公司主要配套厂家
- 表：锦州立德减振器产品主要配套情况
- 图：2011-2018年富奥股份营业收入与净利润
- 表：2012-2017年富奥股份（分产品）营收构成
- 表：2012-2017年富奥股份分地区营收构成
- 图：2012-2017年富奥股份分产品毛利率
- 图：2013-2017年富奥股份研发投入及营收占比
- 表：2017年富奥股份前五名客户营业收入构成及占比
- 表：2017年富奥股份前五名供应商采购金额构成及占比
- 图：2014-2017年一汽东机工减振器公司营业收入与净利润
- 表：富奥股份减振器产品配套情况
- 表：广西华力集团减振器产品配套情况
- 图：京西重工集团全球分布
- 表：2016-2017年京西国际（分产品）营业收入及构成
- 表：2016-2017年京西重工主要经营数据
- 图：京西重工OE厂配套的悬架及减振器产品
- 图：京西重工主要客户



中文：www.pday.com.cn

英文：www.researchinchina.com

# 购买报告

价 格	电子版: 12000元	电话：010-8260.1561
	纸质版:6000元	传真：010-8260.1570
页数：135页		邮箱：hanyue@waterwood.com.cn
发布日期：2018-5		网址：www.pday.com.cn
链接： <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201805/24517212.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201805/24517212.html</a>		
地址：北京市海淀区彩和坊路10号1+1大厦509		

# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

