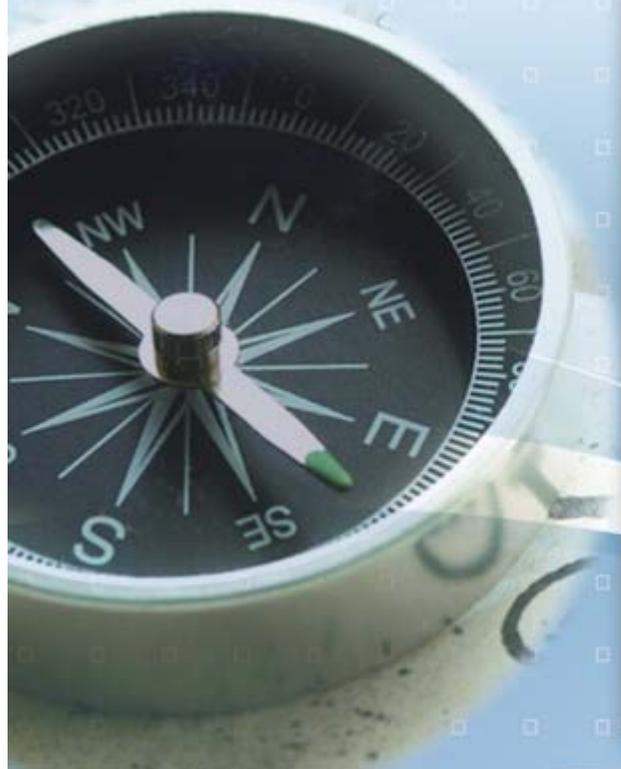


# 2018-2022年中国低速电动车报告

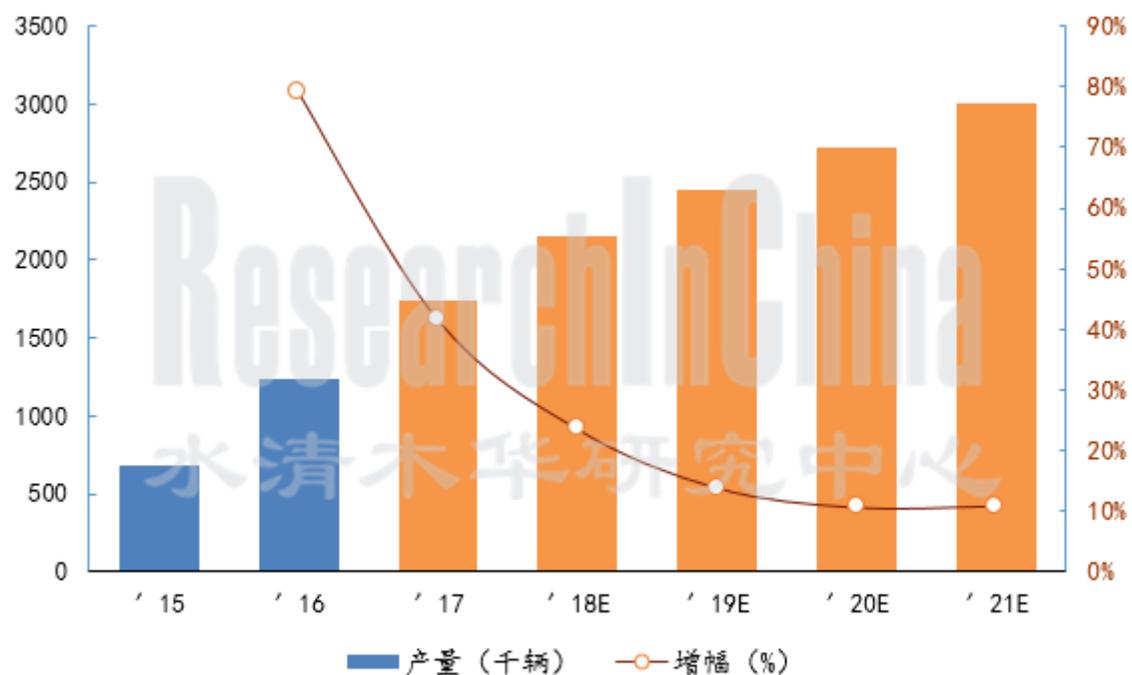
- 得益于城乡结合部及农村地区经济发展及出行需求的上升，过去几年，低速电动车销量一直稳步增长，2017年低速电动车产量已从上年的123.2万辆增长到174.4万辆，同比增长41.6%。但未来该行业仍面临着较大的政策风险，尤其是国家标准化管理委员会对低速电动车标准的制定倾向于严格，最迟2019年，该标准可能正式出台，同时国务院已明确“升级一批、规范一批、淘汰一批”（“三个一批”）的工作思路，行业洗牌在所难免；该行业同时还受到拥有生产和挂牌资质的微型电动车的替代效应影响，但随着高速电动乘用车国家及地方政府的补贴逐年下滑，其竞争力较低速电动车略有下滑。因此，低速电动车未来市场规模增速逐渐放缓，预计到2022年将能达到337万辆的规模，而一旦标准正式出台并得到严格执行，该市场迅速萎缩至70-80万辆左右。
- 在竞争格局方面，低速电动车市场集中度相对较低，比德文、御捷以及时风占据了该市场的前三位。其中，比德文采用雷丁等多品牌战略扩大高中低各市场领域的份额，成为市场的领头羊，是第一家年度产量超过20.2万辆的企业；御捷为河北省最大的低速电动车企业，包括御捷马电动(YOGOMO)、青骓电动(CYAHOR)、御捷新能源(YGM)以及乐唯四大品牌，年产量约为12万辆；时风集团主要以农用三轮车为主，近年在低速电动车领域也着墨较深，其产能达到20万辆/年，2017年销量达到11万辆，排名第三。



- 随着低速电动车行业标准及政策日渐明朗，部分企业跳出低速领域进入微型高速电动车行业，如陆地方舟、河南速达、御捷、丽驰等已经取得纯电动轿车或专用车生产资质；部分企业则放缓了低速电动车的投资进程，如河北御捷的无锡15万辆/年的低速电动车项目，宝雅在襄阳建设50万辆/年的新能源汽车项目等均未按计划实现投产。
- 水清木华研究中心《2018-2022年中国低速电动车行业研究报告》报告主要包括以下内容：
- 中国低速电动车行业概况(包括定义及分类，发展趋势等)；
- 中国低速电动车各细分市场分析（包括电动两轮车、电动三轮车、低速电动汽车以及场地车的行业标准、相关政策、市场规模、竞争格局、发展趋势等）；
- 相关重要零部件市场分析（包括电池、电机、电机控制器、电池管理系统BMS的竞争格局、厂商对比等）；
- 雅迪、爱玛、新日、比德文、金鹏、江苏道爵、河北御捷、比德文、山东时风、唐骏欧铃、富路车业、雷丁、汉唐、丽驰、瑞驰、德瑞博和宝雅等在内的17家主要厂商分析，包括公司简介、财务状况、主打产品、研发状况、生产基地分布以及技术特点等。



### 2015-2022年中国低速电动车产量及预测



数据来源：2018-2022年中国低速电动车行业研究报告

2018/03



# 报告目录

## 第一章 低速电动车行业基本情况

- 1.1 低速电动车的定义及分类
- 1.2 行业特点
  - 1.2.1 竞争激烈
  - 1.2.2 地域集中

## 第二章 两轮电动车行业发展状况

- 2.1 两轮电动车标准
- 2.2 相关政策
- 2.2 市场规模
- 2.3 区域格局
- 2.4 竞争格局
- 2.5 行业预测

## 第三章 三轮电动车行业发展状况

- 3.1 三轮电动车标准
- 3.2 市场规模
- 3.3 重点地区发展状况
- 3.4 竞争格局
- 3.5 行业预测

## 第四章 低速电动汽车行业发展状况

- 4.1 四轮电动车政策
  - 4.1.1 国家政策及标准
  - 4.1.2 地方政策
- 4.2 市场规模
- 4.3 重点地区发展状况
  - 4.3.1 山东
  - 4.3.2 河北
- 4.4 竞争格局
- 4.5 微型电动车
- 4.6 行业预测

## 第五章 场地车行业发展状况

- 5.1 市场规模
- 5.2 区域发展状况
- 5.3 竞争格局
- 5.4 行业预测

## 第六章 主要零部件市场分析

- 6.1 电池
  - 6.1.1 低速电动车电池现状及未来趋势
  - 6.1.2 主要厂商及竞争格局
  - 6.1.3 主要厂商产品



6.1.4 主要厂商优劣势

6.2 电机

6.2.1 主要厂商及竞争格局

6.2.2 主要厂商产品

6.2.3 主要厂商优劣势

6.3 电机控制器

6.3.1 主要厂商及竞争格局

6.3.2 主要厂商产品

6.3.3 主要厂商优劣势

6.4 BMS

6.4.1 BMS技术分析

6.4.2 市场分析

## 第七章 中国低速电动车厂商分析

7.1 爱玛

7.1.1 公司简介

7.1.2 生产情况

7.1.3 主要产品

7.1.4 生产基地

7.1.5 销售网络

7.1.6 贵港·爱玛电动车项目签约

7.1.7 爱玛接受IPO辅导

7.2 雅迪

7.2.1 公司简介

7.2.2 经营情况

7.2.3 营收结构

7.2.4 销售网络

7.2.5 生产基地

7.2.6 扩产计划

7.3 比德文

7.3.1 公司简介

7.3.2 电动自行车

7.3.3 电动三轮车

7.3.4 低速电动车

7.3.5 主要生产基地

7.3.6 电动汽车扩产计划

7.3.7 智慧型电动SUV比德文V7

7.4 新日股份

7.4.1 公司简介

7.4.2 经营情况

7.4.3 营收结构

7.4.4 产销情况

7.4.5 两轮电动车

7.4.6 电动三轮车

7.4.7 电动场地车

7.4.8 营销网络



7.4.9 生产基地

7.4.10 IPO募股投资项目

7.5 金彭

7.5.1 公司简介

7.5.2 主要产品

7.5.3 主要生产基地及产销情况

7.5.4 金彭车业全系锂电产品上市

7.6 河北御捷

7.6.1 公司简介

7.6.2 产销量

7.6.3 御捷品牌独立运行

7.6.4 主要产品

7.6.5 御捷主要生产基地

7.6.6 长城汽车投资御捷

7.6.7 御捷获得新能源轿车生产资质

7.7 时风集团

7.7.1 公司简介

7.7.2 经营状况

7.7.3 生产情况

7.7.4 时风研究院

7.7.5 战略规划

7.8 唐骏欧铃

7.8.1 公司简介

7.8.2 主要产品

7.8.3唐骏汽车与骆驼股份展开战略合作

7.9 富路车业

7.9.1 公司简介

7.9.2 主要产品

7.9.3 富路1.6亿元建设试验中心

7.9.4 战略调整

7.13 丽驰

7.13.1 公司简介

7.13.2 营收状况

7.13.3 主要产品

7.13.4 获新能源专用汽车整车生产资质

7.10 道爵实业

7.10.1 公司简介

7.10.2 主要产品

7.10.3 生产基地及产能

7.10.4 道爵汽车高邮基地投产

7.11 宝雅

7.11.1 公司简介

7.11.2 主要产品

7.11.3 生产基地

7.11.4 营销网络

7.11.5 襄阳项目建成投产



## 7.12 梅拉德 (雷丁)

### 7.12.1 公司简介

### 7.12.2 主要产品

### 7.12.3 生产基地

### 7.12.4 重要技术

## 7.14 瑞驰

### 7.14.1 公司简介

### 7.14.2 主要产品

### 7.14.3 生产基地

### 7.14.4 瑞易电动2018新车首发

## 7.15 跃迪集团

### 7.15.1 公司简介

### 7.15.2 主要产品

### 7.15.3 生产基地

### 7.15.4 主要资质

### 7.15.5 跃迪集团年产20万辆新能源车落户四川内江

## 7.16 德瑞博

### 7.16.1 公司简介

### 7.16.2 主要产品

## 7.17 汉唐

### 7.17.1 公司简介

### 7.17.2 主要产品

## 第八章 低速电动车BMS生产企业

### 8.1 深圳天邦达科技有限公司

#### 8.1.1 公司简介

#### 8.1.2 主要产品

### 8.2 埃登达科技 (广州) 有限公司

#### 8.2.1 公司简介

#### 8.2.2 主要产品

### 8.3 深圳市国新动力科技有限公司

#### 8.3.1 公司简介

#### 8.3.2 主要产品

#### 8.3.3 合作伙伴

### 8.4 江西科然科技有限公司

#### 8.4.1 公司简介

#### 8.4.2 主要产品

### 8.5 杭州高特电子设备股份有限公司

#### 8.5.1 公司简介

#### 8.5.2 主要产品

### 8.6 长沙巨力电子科技股份有限公司

#### 8.6.1 公司简介

#### 8.6.2 主要产品

### 8.7 西安金泽电气技术有限公司

#### 8.7.1 公司简介

#### 8.7.2 主要产品



## 图表目录

- 低速电动车主要分类
- 市场上主要三轮车类型
- 低速电动汽车和其他类型汽车经济效益对比
- 低速电动车主要应用领域
- 电动自行车主要技术标准（1999年、2015年修改意见以及2018年报批稿）
- 近年来中国电动自行车相关政策
- 中国部分城市颁布的电动自行车禁行政策
- 2009-2017年中国电动自行车产量（百万辆）
- 2009-2017年中国电动自行车保有量（百万辆）
- 2017年全国各地电动自行车生产情况
- 2017年中国两轮电动车厂商产量排名（千辆）
- 2015-2022年中国两轮电动车产量预测（百万辆）
- 《快递专用电动三轮车技术要求》重要指标参考值
- 2009-2017年中国三轮电动车产量（百万辆）
- 2017年中国电动三轮车细分市场产销量
- 2009-2017年中国三轮电动车保有量（百万辆）
- 中国电动三轮车主要生产基地及重点销售区域分布
- 2017年中国电动三轮车行业竞争格局
- 2015-2022年中国三轮电动车产量预测（百万辆）
- 2016年低速电动车标准工作组三次会议部分内容



- 低速电动汽车主要地方政策发布区域分布
- 近年来地方低速电动车政策法规详解
- 《山东省低速电动车管理办法(试行)》部分规定
- 山东部分城市低速电动汽车相关管理办法简要内容
- 《邢台市低速电动汽车管理办法(试行)》相关技术指标规定
- 2010-2017年中国低速电动汽车产量（千辆）
- 2010-2017年中国低速电动汽车保有量（千辆）
- 2010-2017年山东省低速电动汽车产量（千辆）
- 2017年山东低速电动汽车地区产量全国占比（千辆）
- 2016-2017年山东月度低速电动车产量
- 2016年全国低速电动车销量分布
- 2015-2017年中国主要低速电动汽车厂商销量排名
- 2017及2018年各类型新能源乘用车补贴要求变化
- 2017及2018年各类型新能源乘用车补贴标准对比
- 部分畅销微型车主要技术指标
- 低速电动车厂商获取电动车生产资质的主要途径
- 2015-2022年中国低速电动汽车产量预测（千辆）
- 2009-2017年中国场地车产量（千辆）
- 2009-2017年中国场地车销量（千辆）
- 2009-2017年中国各主要地区场地车销量（千辆）
- 2017年中国电动观光游览车销量厂商排名
- 2015-2017年中国叉车细分市场销量（台）



- 2015-2022年中国场地车产销量预测（千辆）
- 电动汽车电池性能比较
- 典型车型产品铅酸版及锂电版对比表
- 2017年主要电池供应商在两轮及三轮电动车市场的市场份额
- 2017年主要电池供应商低速电动汽车市场的市场份额
- 超威动力主要低速电动车用电池产品
- 天能动力主要低速电动车用电池产品
- 圣阳股份电动道路车用密封铅酸蓄电池
- 超威动力及天能动力对比
- 中国两轮及三轮电动车行业主要电机厂商产能列表
- 山东新大洋目前主要两轮及三轮电动车用电机产品系列
- 安乃达主要电机产品列表
- 浙江博宇主要低速电动车相关电机产品
- 常州裕成富通主要电机产品
- 中国主要电动自行车电机控制器厂商产能列表
- 中国主要电动汽车电机控制器厂商产能列表
- 山东德洋电子科技有限公司主要电机控制器产品列表
- 安乃达主要控制器产品列表
- 无锡晶汇主要电动车控制器产品
- 天能动力主要电机控制器
- 上海电驱动低速电动车用电机控制系统
- 天津松正主要低速电动车用电机控制器



- 蓝海华腾主要电动汽车控制器产品列表
- 2010-2017年爱玛电动车产品产量
- 爱玛主打品牌“麦”及“雪豹”的性能参数
- 爱玛主要电动车产品及性能列表
- 爱玛主要生产基地产能及投资额（部分）
- 爱玛电动车经销网络分布图
- 2013-2017年雅迪控股营业收入及净利润
- 2013-2017年雅迪控股主要产品销售收入
- 2013-2017年雅迪控股主要产品销售数量
- 2016年底雅迪全国分销商分布
- 雅迪无锡总部基本资料
- 雅迪浙江基地基本资料
- 雅迪天津基地基本资料
- 雅迪广东基地基本资料
- 雅迪未来产能扩张计划
- 比德文主要两轮电动车产品列表
- 比德文主要电动自行车配置参数
- 比德文主要三轮电动车产品系列
- 春风系列电动三轮车主要参数
- 比德文M8电动车主要参数性能
- 比德文M7电动车主要参数性能
- 比德文M6电动车主要参数性能



- 比德文主要新能源动力技术
- 比德文主要两轮电动车生产基地
- 比德文电动汽车生产基地及扩产计划
- 比德文V7主要性能指标
- 2014-2017年新日股份营业收入及净利润
- 2014-2016年新日股份主要产品销售收入
- 2014-2016年新日股份主要地区销售收入
- 2014-2016年新日股份电动自行车产能、产量及销量
- 新日股份两轮电动车主要产品系列
- 新日股份三轮电动车主要产品系列
- 新日股份主要电动场地车产品系列
- 2016年末新日股份经销商分布
- 天津新日基本信息
- 湖北新日基本信息（营业收入等）
- 广东新日基本信息
- 新日股份IPO募投项目一览
- 金彭主要电动车辆产品列表
- 金彭部分生产基地产能情况
- 2011-2017年河北御捷低速电动汽车销量
- 御捷电动汽车三大品牌及市场区隔
- 御捷330主要配置参数
- 御捷Q电动汽车主要配置参数



- 御捷A260电动汽车主要配置参数
- 御捷S325电动汽车主要配置参数
- 御捷X260主要配置参数
- 御捷X6320厢式物流车主要配置参数
- 御捷M6320主要配置参数
- 御捷主要生产基地产能及产品情况
- 御捷主要生产基地产能及产品情况
- 2010-2017年时风集团主营业务收入及利税（十亿人民币）
- 2010-2017年时风集团整车及电动车产量
- 唐骏欧玲T1电动车主要性能参数
- 唐骏欧玲A6电动车主要性能参数
- 唐骏欧玲天使车身电动车主要性能参数
- 富路车业乐途主要性能参数
- 富路车业乐驰主要性能参数
- 富路车业美客主要性能参数
- 富路新祥瑞（FLE360-F）主要性能参数
- 2014-2017年山东丽驰营业收入及净利润（RMB MLN）
- 2014-2017年山东丽驰微型（低速）电动车销量
- 丽驰主要电动车产品参数对比
- 道爵领航主要技术参数
- 道爵酷越主要技术参数
- 道爵圆梦者主要配置参数



- 道爵实业主要生产基地
- 宝雅旗下主要电动车型
- 宝雅小霸道EQ3低速电动车主要配置参数
- 宝雅小致EQ1低速电动车主要配置参数
- 宝雅2017雅贝低速电动车主要配置参数
- 宝雅集团主要生产基地
- 宝雅集团国际营销网络
- 宝雅集团国内营销网络
- D80低速电动车主要配置参数
- D50低速电动车主要配置参数
- D70低速电动车主要配置参数
- 雷丁小王子低速电动车主要配置参数
- 雷丁S50低速电动车主要配置参数
- 雷丁I-LIFE电池管理系统技术
- 雷丁I-CONTROL电机控制技术
- 瑞驰A00级电动车主要参数
- 瑞驰A0级电动车主要参数
- 瑞驰A级电动车主要参数
- 瑞驰MMPV电动车主要参数
- 瑞驰电动微卡主要参数
- 瑞驰电动跑车主要参数
- 瑞驰观光电动车主要参数



- 瑞驰生产基地主要工艺概况
- 新宇宙跃迪电动警车主要技术指标
- 新宇宙跃迪电动游览观光车主要技术指标
- 跃迪T80主要参数
- 跃迪T60主要参数
- 跃迪T70主要参数
- 跃迪集团主要生产基地分布
- 德瑞博全系锂电车一览
- 汉唐新能源历史沿革
- 汉动A1主要性能参数
- 汉动A3主要性能参数
- 汉动A6主要性能参数
- 汉动Q3主要性能参数
- 天邦达研发团队情况
- 天邦达BMS产品一览
- 天邦达低速电动车BMS产品主要技术指标
- 埃登达一体机系列BMS产品一览
- 埃登达分布式系列BMS产品一览
- 国新动力一体式BMS系列产品
- 国新动力分布式BMS系列产品
- 国新动力主要合作伙伴
- 高特电子BMS产品一览



- 高特电子BMS一体机图例
- 高特电子BMS一体机技术参数
- 巨力电子BMS产品一览
- 巨力电子低速电动车专用BMS产品
- 金泽电气蓄电池监控模块和系统产品



# 购买报告

价 格	电子版: 12000元	电话：010-8260.1561
	纸质版: 6000元	传真：010-8260.1570
页数：180页	邮箱：hanyue@waterwood.com.cn	
发布日期：2018-4	网址：www.pday.com.cn	
链接： <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201804/24517209.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201804/24517209.html</a>		
地址：北京市海淀区彩和坊路10号1+1大厦509		



# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

