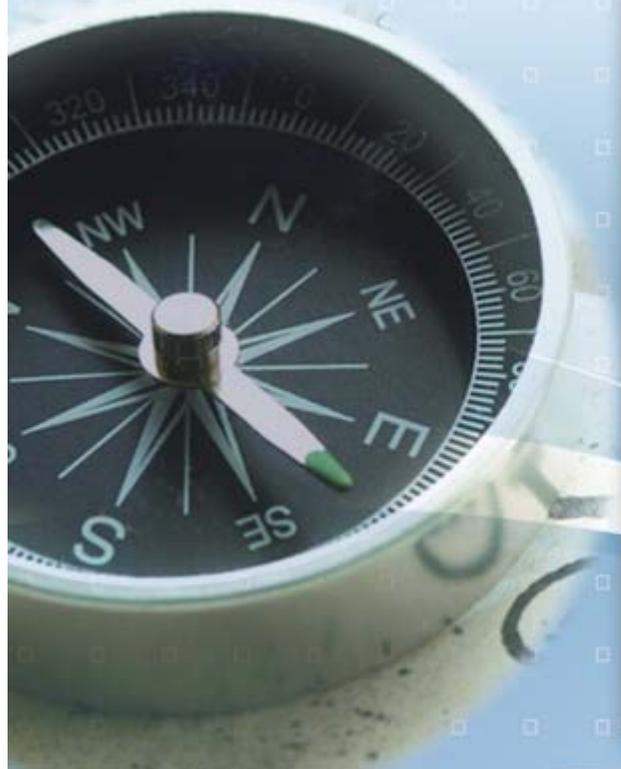


2018-2025年中国电动汽车充电站及充电桩市场 研究报告

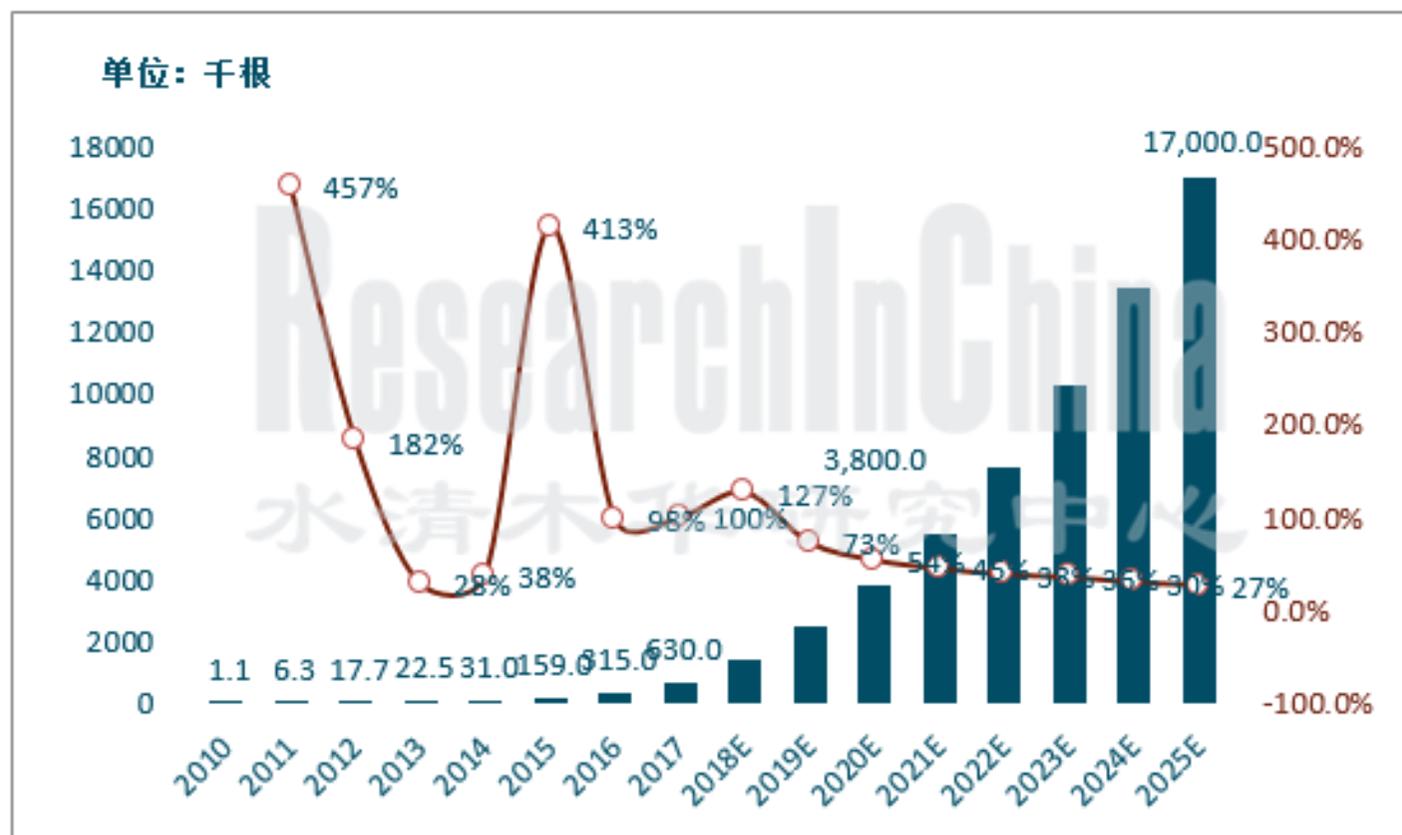
- 2017年新能源汽车生产79.4万辆，同比增长53.8%。其中，纯电动乘用车生产47.8万辆，同比增长81.7%；插电式混合动力乘用车生产11.4万辆，同比增长40.3%；纯电动商用车生产18.8万辆，同比增长22.2%；插电式混合动力商用车生产1.4万辆，同比下降24.9%。2017年汽车产销分别完成2901.5万辆和2887.9万辆，新能源占汽车总量的2.7%，较2016年提高0.9个百分点。2017年中国新能源汽车保有量约153万辆，基本完成了中国《2012-2020年新能源汽车发展规划》的阶段性目标，预计到2020年中国电动汽车销量将达211万辆，保有量超过500万辆。
- 受新能源汽车快速发展的推动，充电站和充电桩等配套设施，也迎来快速发展。2010年至2017年，中国充电站保有量从76座增长至6900座，年复合增长率达190%，公共充电桩数量从1122个增长至23万个，年复合增长率达213.9%。除了公共充电桩外，2017年全国私人居住地充电桩保有量在24.5万个左右，全国充电桩总量预计接近63万个。
- 从中国主要的新能源推广城市的充电桩建设情况来看：
 - (1) 截止到2017年，北京已累计建成约11.5万个汽车充电桩。其中，私人自用领域约8.08万个，社会公用领域2070处、约1.88万个，公共专用及单位内部公用领域建成充换电站1500余处、汽车充电桩1.3万个。



- (2) 截止到2017年底，上海市级平台共接入充换电设施129986个，其中公共充电桩25707个，专用充电桩21332个，私人充电桩82947个。上海市共有新能源车161748辆，全市车桩比约1: 0.81。
- (3) 截至2017年底，广东省累计建成各类充电站690座，建成各类充电桩6万个，其中，高速公路服务区城际快充站38座，快充桩120个。
- 从产业政策方面，中国出台了《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》、《关于新能源汽车充电设施建设奖励的通知》、《关于“十三五”新能源汽车充电设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知（征求意见稿）》等一系列文件，鼓励充电桩建设，并且中央财政将拿出财政资金对充电桩建设运营良好的省市和企业进行补贴，激发全社会参与充电桩建设。
- 我国充电基础设施发展的目标是到2020年，建成集中充换电站1.2万座，分散充电桩480万个，满足全国500万辆电动汽车充电需求，原则上按照车桩比1:1的比例规划。从地区分布来看，中国已建成电动汽车充电站主要集中在华东、华北、华南等东部省市，其中，北京、上海、青岛等都是中国电动汽车充电站建设规模较大的城市。
- 国家鼓励充电基础设施政策发布后，各地纷纷加大投入力度建设充电桩，充电桩业务企业也纷纷宣布将在北上广布局数万充电桩。充电运营商、设备生产商、整体解决方案商，这三者是充电桩产业链条上的重要角色。充电桩产业主要存在三种商业模式，即：“充电桩+商品零售+服务消费”模式；“整车厂商+设备制造商+运营商+用户”模式；“充电APP+云服务+远程智能管理”模式。



2010-2025年中国电动汽车充电桩数量



水清木华研究中心《2018-2025年中国电动汽车充电站及充电桩市场研究报告》着重研究了以下内容：

- 汽车充电站、充电桩行业产业政策分析，包括未来5年新能源汽车补贴政策、充电桩建设补贴和奖励政策、新能源汽车推广计划、充电桩建设计划、充电基础电价及服务费政策等；
- 全球和中国新能源汽车发展现状，覆盖全球、美国、欧洲、日本和中国等主要市场产销数据，中国对乘用车、客车、物流车等新能源汽车现状及趋势进行了分析预测；
- 全球充电桩发展特点，覆盖了全球主要国家充电桩补贴政策，对美国SAE、欧洲ICE、日本CHAdeMO、中国GB/T等充电接口标准进行了深入分析，并对主流的充电设备及运营商进行了分析；
- 中国汽车充电站、充电桩行业发展情况分析，对未来7年充电桩建设计划进行了分析预测，着重分析了充电桩盈利模式、众筹模式、以及新能源汽车用户的驾驶习惯和充电行为分析等；
- 31个省市充电桩截至2017年底的建设现状，未来的建设计划等；
- 全球及中国15家充电运营商分析（运营模式、盈利模式、APP、合作企业等）等；
- 中国8家汽车充电设备供应商企业经营状况及发展战略分析等；
- 中国主要整车厂商在充电领域的战略布局，以及与充电设备供应商和充电运营商的合作。



报告目录

第一章 电动汽车充电站、充电桩行业概述

1.1 电动汽车

1.1.1 定义

1.1.2 分类

1.2 电动汽车充电站

1.2.1 定义及分类

1.2.2 充电方式

1.2.3 充电站结构/成本构成

1.2.4 充电站配置

1.2.5 产业链

1.3 充电接口

1.3.1 充电接口定义

1.3.2 充电接口分类

第二章 中国充电基础设施产业政策环境

2.1 电动汽车

2.1.1 购置税减免政策

2.1.2 购置环节财政补贴政策

2.1.3 使用环节财政补贴政策

2.1.4 产业推广政策

2.2 电动汽车充电站

2.2.1 充电设施补贴（国家）

2.2.2 充电设施产业规划（国家）

2.2.3 充电设施推广/补贴政策（分城市）

2.3 其他政策

2.3.1 电动汽车充电基础电价

2.3.2 电动汽车充电服务费

2.3.3 充电接口标准

2.3.4 新能源汽车生产企业及产品准入管理规定

2.3.5 《电动汽车充换电服务信息交换》

第三章 全球及中国电动汽车发展情况

3.1 全球电动汽车市场

3.1.1 整体市场

3.1.2 美国

3.1.3 欧洲

3.1.4 日本

3.2 中国电动汽车市场

3.2.1 整体市场

3.2.2 乘用车

3.2.3 商用车

3.3 中国电动汽车充电解决方案



第四章 国外电动汽车充电设施发展现状

4.1 国外充电设施发展的政策和特点

4.2 充电设备市场的全球布局

4.2.1 美国充电基础设施市场

4.3 充电设备市场的全球目标

4.4 国外主要充电接口标准

4.4.1 交流充电接口

4.4.2 直流充电接口

4.4.3 组合充电接口

4.4.4 主要车型的充电接口标准

4.5 典型企业-特斯拉

4.5.1 企业简介

4.5.2 经营情况

4.5.3 研发和产能分析

4.5.4 动力汽车发展分析

4.5.5 供应商分析

4.5.6 Tesla的充电站分布

4.6 典型组织-CHAdeMO协会

4.6.1 协会简介

4.6.2 协会构成

4.6.3 协会技术结构

4.6.4 主要车型

4.6.5 充电站发展

4.7 “互联网+”服务模式-ChargePoint

4.7.1 公司简介

4.7.2 ChargePoint智能充电系统

4.7.3 ChargePoint 发展现状

4.7.4 ChargePoint 盈利模式

4.8 无线充电

4.8.1 无线充电相关政策

4.8.2 特斯拉——ModleS无线充电系统 PluglessPower

4.8.3 沃尔沃——利用道路进行无线充电

4.8.4 高通——Halo电动汽车无线充电技术

4.8.5 日系无线充电巴士

4.8.6 中兴——非接触的电磁感应方式

4.8.7 比亚迪——WAVE无线充电垫

4.8.8 奥迪——可升降的无线充电系统

4.9 技术发展趋势——V2V/V2H

第五章 中国市场充电站/桩发展

5.1 中国充电站、充电桩建设

5.2 中国充电设施运营模式

5.2.1 中国充电桩众筹模式

5.3 中国充电设施盈利模式

5.4 中国电动汽车用户驾驶和充电习惯



5.5 电动汽车及充电设施发展挑战

- 5.5.1 充电时间长
- 5.5.2 技术不成熟、造价昂贵
- 5.5.3 抢占市场、标准不一
- 5.5.4 地方保护严重
- 5.5.5 充电设施布局不合理

第六章 主要城市充电站(桩)建设情况

6.1 高速公路充电站

- 6.1.1 高速公路充电站配置标准
- 6.1.2 高速公路充电站充电卡
- 6.1.3 充电费用
- 6.1.4 发展规划
- 6.1.5 G2京沪高速
- 6.1.6 G4京港澳高速
- 6.1.7 沈海高速
- 6.1.8 长深高速
- 6.1.9 京台高速

6.2 东北

- 6.2.1 黑龙江
- 6.2.2 吉林
- 6.2.3 辽宁

6.3 华北

6.3.1 北京

6.3.2 天津

6.3.3 河北

6.3.4 山西

6.3.5 内蒙古

6.4 华东

6.4.1 上海市

6.4.2 山东省

6.4.3 江苏省

6.4.4 安徽省

6.4.5 江西省

6.4.6 浙江省

6.4.7 福建省

6.5 华中

6.5.1 河南省

6.5.2 湖北省

6.5.3 湖南省

6.6 华南

6.6.1 广东省

6.6.2 海南省

6.6.3 广西省

6.7 西南

6.7.1 重庆市



6.7.2 四川省

6.7.3 贵州省

6.7.4 云南省

6.7.5 西藏

6.8 西北

6.8.1 陕西省

6.8.2 甘肃省

6.8.3 青海省

6.8.4 宁夏

6.8.5 新疆

第七章 中国主要充电运营商

7.1 国家电网

7.1.1 充电站建设规划

7.1.2 充电站建设情况

7.1.3 电动汽车充电设备招标

7.2 南方电网

7.2.1 充电站建设规划

7.2.2 充电站建设情况

7.2.3 2016年南方电网充电设备招标

7.3 普天新能源

7.3.1 基本介绍

7.3.2 充换电设备产品

7.3.3 研发能力及动态

7.3.4 充电站分布

7.3.5 合作企业

7.3.6 充电业务布局及营收

7.4 华商三优

7.4.1 基本介绍

7.4.2 充换电设备产品

7.4.3 e充网

7.4.4 充电业务布局及营收

7.5 万马新能源

7.5.1 基本介绍

7.5.2 关联公司

7.5.3 充换电设备产品

7.5.4 爱充网

7.5.5 合作企业

7.5.6 供应体系

7.5.7 充电业务布局及营收

7.6 星星充电

7.6.1 基本介绍

7.6.2 充换电设备产品

7.6.3 充电桩分布

7.6.4 充电业务布局及营收

7.7 特锐德



- 7.7.1 基本介绍
- 7.7.2 充换电设备产品
- 7.7.3 研发能力及动向
- 7.7.4 充电站分布
- 7.7.5 合作企业
- 7.7.6 充电业务布局及营收
- 7.8 电桩
- 7.8.1 基本介绍
- 7.8.2 充换电设备产品
- 7.8.3 充电业务布局及营收
- 7.9 车电网 (科陆电子)
- 7.9.1 基本介绍
- 7.9.2 充换电设备产品
- 7.9.3 研究开发
- 7.9.4 充电业务布局及营收
- 7.10 其他潜在进入的充电服务提供商
- 7.11 总结

第八章 中国主要充电设备供应商

- 8.1 国电南瑞科技股份有限公司
- 8.1.1 基本介绍
- 8.1.2 充换电设备产品
- 8.1.3 充电业务布局及营收

- 8.2 深圳奥特迅电力设备股份有限公司
- 8.2.1 基本介绍
- 8.2.2 充换电设备产品
- 8.2.3 研究开发
- 8.2.4 充电业务布局及营收
- 8.3 许继电气股份有限公司
- 8.3.1 基本介绍
- 8.3.2 充换电设备产品
- 8.3.3 充电业务布局及营收
- 8.4 思源电气股份有限公司
- 8.4.1 基本介绍
- 8.4.2 充换电设备产品
- 8.5 和顺电气
- 8.5.1 基本介绍
- 8.5.2 充换电设备产品
- 8.5.3 研究开发
- 8.5.4 充电业务布局及营收
- 8.6 深圳市金宏威技术股份有限公司
- 8.6.1 基本介绍
- 8.6.2 充换电设备产品
- 8.6.3 充电业务布局及营收
- 8.7 杭州中恒电气股份有限公司
- 8.7.1 基本介绍



- 8.7.2 充换电设备产品
- 8.7.3 充电业务布局及营收
- 8.8 优科新能源科技有限公司
 - 8.8.1 基本介绍
 - 8.8.2 充换电设备产品
 - 8.8.3 主要客户
 - 8.8.4 充电业务布局及营收

第九章 中国主要整车生产厂商在充电领域的战略举措

- 9.1 比亚迪
- 9.2 北汽新能源
- 9.3 众泰
- 9.4 吉利汽车
- 9.5 上汽集团
- 9.6 总结



图表目录

- 电动汽车发展技术路线
- 电动汽车充电站结构
- 电动汽车充电站四大系统
- 电动汽车集中式充电站造价
- 公交充电站和公共充电站典型配置
- 电动汽车充电站产业链
- 电动汽车充电接口
- 工信部前17批免购置税目录车型统计
- 2009-2012年十米以上城市公交客车示范推广补助标准（单位：万元/辆）
- 2009-2012年公共服务用乘用车和轻型商用车示范推广补助标准（单位：万元/辆）
- 2013-2015年中国电动乘用车补贴标准
- 2013-2015年中国电动客车补贴标准
- 2016年中国纯电动乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车补助标准
- 2016年中国纯电动、插电式混合动力等客车补助标准
- 2016年中国燃料电池汽车推广应用补助标准
- 中国新能源汽车纯电动续驶里程要求
- 2017年中国新能源客车补贴标准
- 2017年中国新能源乘用车补贴标准
- 2017年中国新能源货车和专用车补贴标准
- 2017年中国燃料电池汽车推广应用补助标准



- 2018年中国新能源乘用车补贴标准
- 2018年中国新能源货车和专用车补贴标准
- 2018年中国新能源客车补贴标准
- 2018年中国燃料电池汽车推广应用补贴标准
- 2013-2020年新能源乘用车中央财政补贴
- 2013-2020年新能源客车、货车中央财政补贴
- 节能与新能源公交车运营补助标准（2015-2019年）
- 2016-2017年新能源汽车推广应用车型和补贴资金
- 2013-2015中国城市（群）电动汽车推广计划及完成进度
- 2014-2015年中国电动汽车推广计划（公共交通和私人消费）
- 2014年全年中国城市（群）电动汽车推广数量
- 中国的限行及新能源汽车豁免政策
- 新能源汽车充电设施奖励标准（2013—2015年）
- 各种类型新能源汽车折算关系表
- 2016-2020年新能源汽车推广的重点区域和重点省市
- 2016-2020年重点区域新能源汽车推广数量及推广占比
- 2016-2020年新能源汽车推广的中部省地区
- 2016-2020年中部地区新能源汽车推广数量及推广占比
- 2016-2020年其他省市新能源汽车推广数量和占比
- 新能源标准车折算关系表
- 2016—2020年各省（区、市）新能源汽车充电设施奖励标准
- 2014-2020年中国充换电站（桩）数量



- 2020年中国电动汽车（分类）保有量
- 2015-2020年中国新增充换电站数量
- 2015-2020年充电基础设施分区域建设目标
- 2015-2020年新增集中式充换电站总体目标
- 2015-2020年新增集中式充换电站总体目标
- 到 2020 年充电基础设施分场所建设目标
- 全国城际快充网络规划图
- 全国主要30个城市充电设施建设规划
- 2017-2020年上海新能源汽车和充电基础设施发展数量规划
- 2016-2020年上海充换电设施补贴标准及电量
- 2016-2020年上海充换电设施运营补贴比例
- 2016-2020年天津市充电基础设施分期建计划
- 2018年至2020年广东省高速公路充电站规划建设方案表
- 2016—2018年充换电设施省级补贴资金分配表
- 珠海市省级新能源汽车充换电设施补贴标准
- 山东省电动汽车保有量现状及预测（2015-2020 年）
- 2017-2020年山东省电动汽车保有量分类预测
- 山东省高速公路充电站规划（到2020年）
- 2017-2020年潍坊市电动汽车新增量预测（单位：辆）
- 2016-2020年潍坊市充电站/充电桩需求预测
- 2020年安徽省试点城市电动汽车充电设施建设目标
- 2020年南京市充电基础设建规划建设



- 2016年连云港市新能源汽车推广应用及充电设施建设任务分解表
- 2016年连云港新能源标准车折算关系表
- 2020年浙江省充换电站和充电桩发展目标
- 温州市民用建筑电动汽车充电设施配置标准
- 陕西省各型电动汽车保有量预测（万辆）
- 陕西省“十三五”充电设施需求预测（座、万个）
- 2016-2020陕西省电动汽车充电基础设施发展规划
- 2016-2020陕西省（分地区）充电基础设施发展规划
- 2016-2020年长沙市分类电动汽车保有量预测
- 中国、湖南省、长沙市充电设施配置要求对比表
- 2016-2020年长沙市充电桩分类需求预测
- 2016-2020年长沙市充电桩规划汇总表
- 南充市公共充电桩布局规划
- 2016-2020年福建省分年度分类充电基础设施建设目标
- 2016-2020年福建省公用领域分地市分类充电基础设施建设目标
- 2020年福州充电基础设施配置原则（桩车比）
- 2020年福州重点区县电动汽车发展规模
- 2016-2020年福州市分年度分类公用领域充电基础设施建设目标
- 2016-2020年昆明市新增电动汽车数量及充电站数量预测
- 2020年长春市各类电动汽车充电设施需求预测
- 全国主要城市居民私人充电和公共充电基础电价
- 44个省市新能源汽车充换电价格



- 2015年各省市制定电动汽车充换电服务费用上限
- 2016年电动汽车交流充电接口新标准对比
- 2016年电动汽车直流充电接口新标准对比
- 公共信息交换示意图
- 业务信息交换示意图
- 2013-2017年全球主要区域电动汽车保有量
- 全球（分国家）2020年电动汽车保有量目标
- Announced country targets and objectives for EV deployment, 2020-2030
- 2015-2040年全球电动汽车和动力电池预测
- 2014-2017年全球电动乘用车销量对比（主要国家）
- 2015-2017年全球前20大电动乘用车销量对比
- 2011-2025年全球电动乘用车（EV&PHEV）销量
- 2014-2017年美国电动汽车销量（分车型）
- 2014-2017年欧洲电动汽车销量（分车型）
- 2014-2017年日本电动汽车销量（分车型）
- 2010-2017年中国电动汽车产销量
- 2011-2017年中国新能源汽车（EV&PHEV）产量
- 2011-2025年中国电动汽车（EV&PHEV）销量
- 2011-2025年中国电动乘用车（EV&PHEV）销量
- 2017年1-12月中国新能源乘用车（EV、PHEV）销量
- 2015-2018年中国新能源乘用车（EV、PHEV）分车型销量
- 2016-2017年中国新能源商用车月度产量



- 2016-2017年中国新能源客车月度产量
- 2015-2017年中国纯电动货车月度产量
- 2011-2025年中国电动商用车（EV&PHEV）产量
- 电动汽车充电站整体解决方案
- 五大企业主要纯电动车型性能参数
- 五大企业主要插电式混合动力车型性能参数
- 全球各国电动汽车充电设施发展规划和特点
- 全球各国电动汽车和充电设施财政补贴一览
- 2010-2017年全球充电设备供应量
- 2017年全球电动汽车和公共充电桩分国家分布
- 2015-2017年全球（分国家）公共充电桩数量
- 2015-2017年全球（分国家）公共慢速充电桩数量
- 2015-2017年全球（分国家）公共快速充电桩数量
- 2017年全球主要国家和地区高速公路充电桩建设情况
- 美国各州充电桩补贴标准
- 2017年美国充电站数量及充电接口分类分类
- 美国不同类型快速充电桩分布
- 2017-2027年全球主要国家和地区在充电桩建设方面的投资
- 电动汽车充电接口主要标准
- 电动汽车充电接口国际标准分类
- Overview of the EVSE characteristics in the main regions
- 各标准交流充电电压及电流的比较



- 三种交流充电标准车辆插口界面比较
- 适合欧标充电设备与美标车辆连接的充电线缆
- 日本CHAdEMO结构图
- 国际电工委员会（IEC）承认的四种直流国际充电标准接口
- 组合充电接口
- 全球主要电动车型充电插口类型及标准
- 2009-2017年Tesla营业收入和净利润
- 2011-2017年Tesla研发费用及占营业收入比例
- Tesla生产基地产能分布
- Tesla Model S车型规格分类
- Tesla Model X车型规格分类
- Tesla Model 3车型规格分类
- 2015-2017年Tesla电动汽车的销售情况
- 2008-2020年Tesla电动汽车的车型计划
- 2013-2020年Tesla电动汽车的全球销量
- Tesla核心零部件供应商
- Tesla Model S供应商一览
- Tesla非核心零部件主要供应商
- 2017-2018年中国地区Tesla超级充电站分布
- 2017-2018年北美地区Tesla超级充电站分布
- 2017-2018年欧洲地区Tesla超级充电站分布
- CHAdEMO协会组织结构



- CHAdeMO协会普通会员分布
- 已加入CHAdeMO标准企业
- CHAdeMO充电连接认证
- CHAdeMO充电方式分类
- CHAdeMO快速充电器和电动汽车数量关联关系
- CHAdeMO标准主要充电桩产品
- 采用CHAdeMO直流充电接口车型、行驶里程和电池容量
- 日本充电站/桩的主要设备类型
- 2009-2018年全球CHAdeMO充电站发展
- 2012-2020年电动汽车及快速充电站发展规划
- 2014-2025年CHAdeMO发展规划
- 2018年CHAdeMO充电站日本分布图
- 2018年CHAdeMO充电站美国分布图
- 2018年CHAdeMO充电站欧洲分布图
- ChargePoint公司充电模式流程
- ChargePoint智能充电系统
- ChargePoint充电桩
- ChargePoint充电桩分类
- ChargePoint的充电服务生态链
- ChargePoint位于旧金山区的线下布局
- ChargePoint充电收费卡
- 2018年美国ChargePoint充电桩分布



- ChargePoint充电桩分布按地点分类
- 2018年ChargePoint充电桩支持车型列表
- 无线充电技术图解
- 三种无线充电技术的优缺点对比
- 全球11家企业的无线充电的技术参数
- 无线充电相关政策列表
- 移动无线充电整个操作过程
- G2V, Grid to Vehicle技术原理
- V2G, Vehicle to Grid技术原理
- V2H, Vehicle to Home技术原理
- 2010-2017年中国充电桩保有量、新能源汽车保有量与车桩比
- 2010-2020年中国电动汽车充电站保有量
- 2010-2025年中国电动汽车充电桩保有量
- 2015-2020年中国电动汽车充电桩建设计划
- 截止2017年充电桩（分用途）统计
- 中国充电桩5种运营模式
- 新能源汽车充电运营商业模式及价值测算
- 2014-2020年充电售电市场盈利
- 2014-2020年用电服务市场
- 2014-2020年充电桩资金沉淀
- 2014-2020年充电桩广告收入市场空间
- 2014-2020年充电桩运营保险收入市场空间



- 2014-2020年充电桩运营4S增值服务市场空间
- 2014-2020年新能源汽车销售提成市场空间
- 2014-2020年充电桩运营大数据价值
- 充电网络利润空间汇总
- 中国汽车用户驾驶习惯
- 中国电动汽车用户日常行驶里程
- 中国电动汽车用户日常使用频率
- 中国电动汽车用户日常充电时间分布
- 中国电动汽车用户驾驶和充电时间分布
- 中国电动汽车用户充电时长分布
- 中国电动汽车用户行驶结束SOC（剩余电量）分布
- 中美电动汽车用户充电初始SOC（剩余电量）分布对比
- 中国电动汽车用户充电地点选择
- 美国直流快充（DC Fast Charging）和220V交流慢充（L2 Charging）充电习惯对比
- 中国主流电动汽车充电模式及充电时间
- 部分新能源汽车价格与补贴情况
- 2018年中国主要城市充电桩数量统计（数据截止2018年6月底）
- 高速公路快充网络服务收费标准
- 国家电网高速公路快充网络图（2018年版）
- 2017-2018年国家电网高速公路快充站分布（分省份）
- 2018年国家电网高速公路快充站分布（分高速公路）
- 2018年国家电网高速公路快充站分布（分高速公路、省份）



- 京沪高速充电站充电方式
- 京沪高速充电站充电卡介绍
- 京沪高速充电站可充电数量及接口标准
- 2018年京沪高速快充站分布
- 2018年京港澳高速快充站分布
- 2018年沈海高速快充站分布
- 2018年长深高速快充站分布
- 2018年京台高速快充站分布
- 北京公共充电站分布
- 北京社区充电站分布
- 天津市各类车辆与充电基础设施匹配关系
- 天津市充电基础设施分期建设规划
- 2014-2015年河北新能源汽车和充电桩发展状况
- 上海市主要区域电动汽车充电桩数量
- 山东地区2020年充电基础设施建设预测
- 2016-2020年潍坊市充电站/充电桩数量规划
- 南京市充电桩分布
- 合肥计划兴建出租车充电站
- 合肥计划兴建公交汽车充电站
- 2016年底武汉建成充电桩运营商占比
- 深圳市新能源汽车充电设施运营商备案
- 深圳市主要电动汽车充电站
- 至2020年海南省充电基础设施年度投资预测



- 西安市电动汽车充电基础设施建设目标任务分解表（2017—2020年）
- 2015年宁夏充换电站数量分布
- 2020年宁夏全省充换电站规划
- 2016-2020年新疆地区充电桩数量规划
- 2009-2020年国家电网电动汽车充电站建设规划
- 国家电网合作企业
- 2014-2018年国网充电桩招标数量
- 2014-2018年国网充电桩招标分电压、电流充电设备数量
- 2018年国网充电桩招标交直流充电桩配比
- 2018年国网招标交流/直流充电桩数量占比
- 2018年国网招标交流/直流充电桩总功率占比
- 2018年国网充电设备招标充电桩数量及总功率分布
- 2018年国网充电桩充电桩分地区配比
- 2018年国网充电桩招标充电桩城市分布
- 2018年国网充电桩招标充电桩主要城市分布
- 2018年国网充电设备招标中标企业中标数量、单价、类型和总金额
- 南方电网充电桩
- 南方电网充电基础设施合作企业
- 2016年南网充电设备招标中标企业
- 2016年南网充电设备招标公司及数量
- 2016年南网充电设备（直流/交流）及数量
- 2016年南网充电设备招标中标企业及中标数量



- 2017年广东电网电动汽车装置招标
- 2017年广西电网公司500kv海港站直流充电系统招标
- 2017年云南电网公司充电装置转向招标
- 普天新能源充电设施
- 普天新能源整车充电监控系统
- 电池组 (含电池管理系统) 332.8V 66AH 环卫车电源供电系统
- 电池组 (含电池管理系统) 537.6V 247.5AH 环卫车电源供电系统
- 智能管理及充电运营技术
- 普天新能源手机APP (普天手机助手)
- 普天新能源充电站分布
- 普天新能源北京充电站分布
- 普天新能源合作伙伴
- 华商三优公司充电设备产品分类
- e充网提供的两种接入方式
- 2014-2018年华商三优中标国家电网充电设备数量
- 万马集团新能源企业列表
- 万马新能源充电桩类型
- 万马新能源交流充电桩参数
- 万马新能源广告牌充电桩参数
- 万马新能源直流充电桩参数
- 万马新能源车载充电机参数
- 万马新能源WM主站运营管理系统方案



- 万马新能源WM充电站方案
- 爱充网合作品牌列表
- 爱充网合作方案
- 2017年万马新能源充电网全国布局情况
- 万马新能源动力电池供应商
- 2014-2017年万马中标国网招标充电设备情况
- 星星充电入网流程
- 星星充电交流充电设备类型和参数
- 星星充电直流充电设备类型和参数
- 星星充电充电桩分布
- 2017年星星充电主要城市充电桩分布
- 特锐德“电动汽车群充电系统”
- 特来电充电插头
- 特锐德未来群充电系统
- 2015-2017年特锐德研发投入及占比
- 特来电公司充电终端分布
- 特锐德主要合作企业
- 2016-2017年特锐德新能源汽车充电业务营业收入及占比
- 电桩手机app的七大功能
- 电桩充电设施手机app
- 电桩智能充电桩
- 电桩合作企业列表



- 电桩充电设施合作企业
- 车电网运营模式
- 车电网集中式充电站建设方案
- 车电网分布式充电站建设方案
- 2016-2017年科陆电子研发投入及占比
- 2016-2018年科陆电子充电设备中标数量列表
- 中国12家主要充电运营商商业模式、收费标准
- 中国主要充电运营商第三方支付平台
- 中国41家主要充电设备供应商产品方案对比
- 国电南瑞科技组织结构
- 国电南瑞充换电站产品类型
- 2016-2018年国电南瑞中标国家电网设备数量
- 深圳奥特迅电动汽车充电设备产品列表
- 2016-2017年奥特迅中标国家电网设备数量
- 2011-2017年深圳奥特迅研发投入及占营收比例
- 2016-2017年奥特迅充电设备营收及占比
- 2016-2017年许继电气充电业务营收及占比
- 许继电气充换电设备产能布局
- 2016年许继电气中标国家电网充电设备数量
- 2017-2018H1许继电气中标国家电网充电设备数量
- 思源电气充电站整体解决方案
- 2017年和顺电子充换电设备方面研究项目

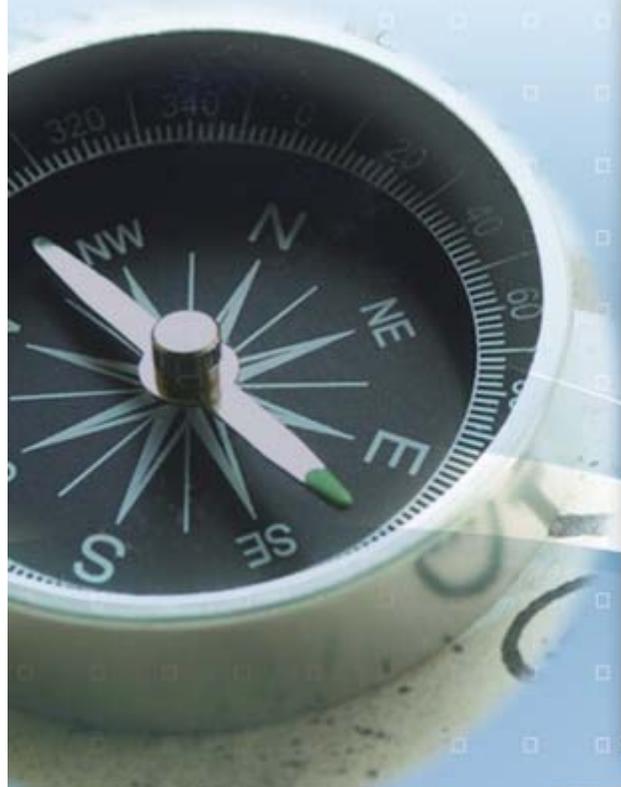


- 2015-2017年和顺电气研发投入及占营收比例
- 2016-2017年和顺电气充电设备营收及占比
- 金宏威电动汽车充电系统产品分类
- 2014年金宏威中标充换电项目列表
- 电动汽车充换电站整体解决方案
- 中恒电气充电模块设备型号
- 中恒电气直流充电桩设备型号参数
- 中恒电气交流充电桩设备型号
- 2016-2018年中恒电气中标国家电网充电设备数量
- 优科科技股权结构
- 优科科技充换电设备
- 优科科技充换电设施客户配套
- 比亚迪充电业务主要布局与合作伙伴
- 北汽新能源充电业务主要布局与合作伙伴
- 众泰充电业务主要布局与合作伙伴
- 吉利充电业务主要布局与合作伙伴
- 上汽集团充电业务主要布局与合作伙伴
- 中国充电桩运营商与整车厂和合作
- 中国主要整车厂商电动汽车充电模式和充电桩（分Mode1/2/3）



购买报告

价 格	电子版: 12000元	电话：010-8260.1561
	纸质版:10000元	传真：010-8260.1570
页数：454页		邮箱：hanyue@waterwood.com.cn
发布日期：2018-8		网址：www.pday.com.cn
链接： http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201808/24517236.html		
地址：北京市海淀区彩和坊路10号1+1大厦509		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

