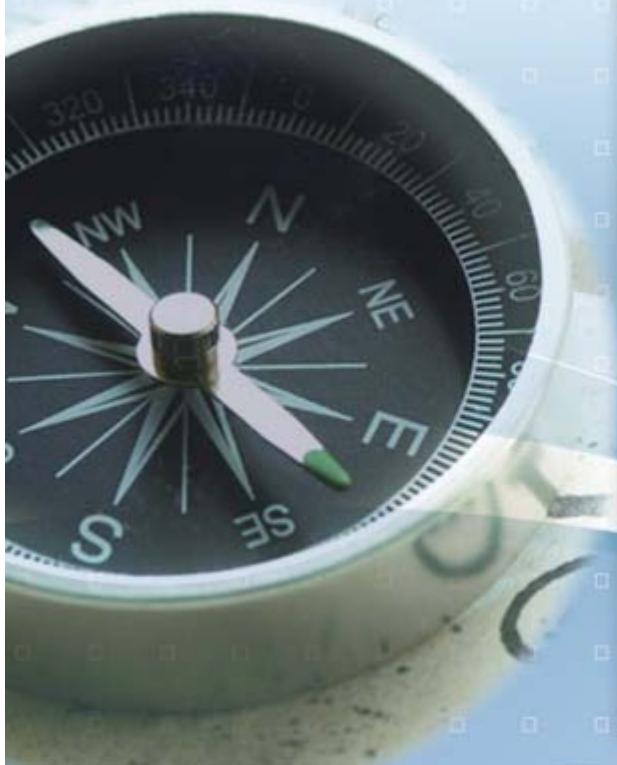


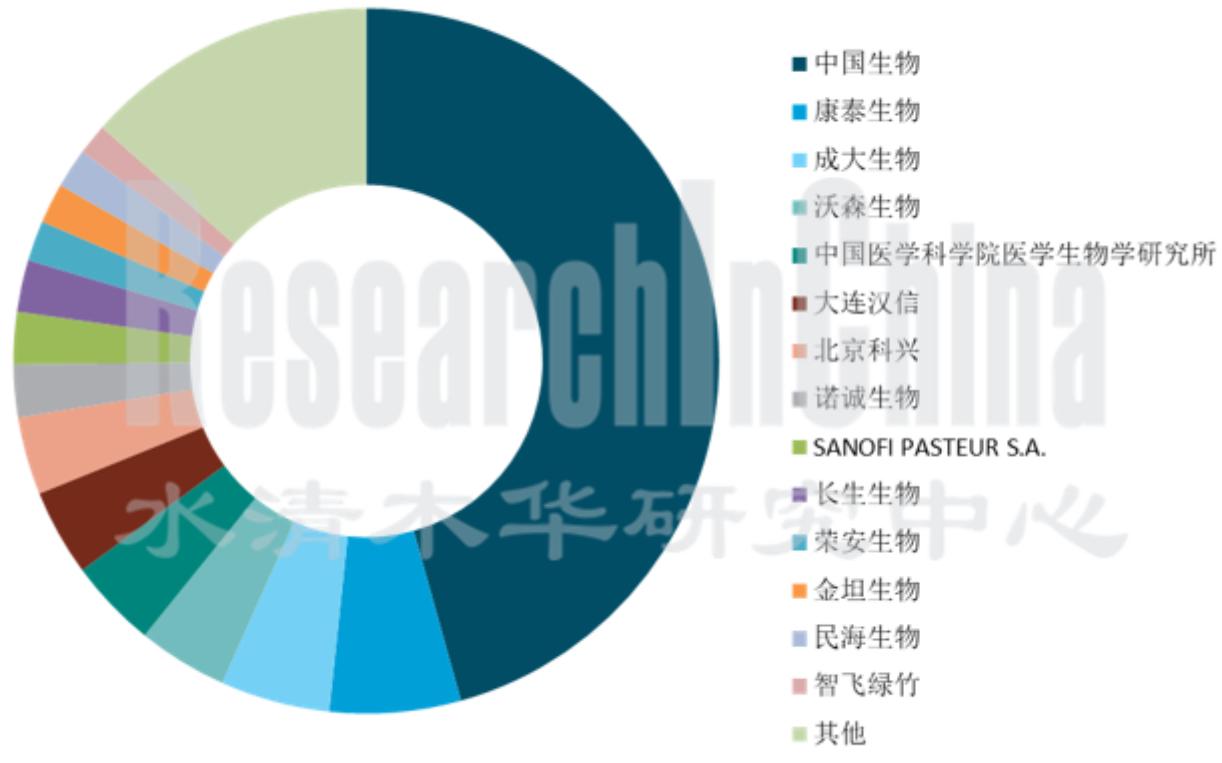
2018-2023年全球及中国汽车制动系统 行业研究报告



- 2017年全球汽车制动系统市场规模接近600亿美元，中国汽车制动系统市场达到720亿元人民币。随着汽车市场饱和，全球及中国汽车制动系统均已经进入平稳增长阶段。预计2017-2023年全球和中国制动系统市场年均增速分别保持在3.9%、6.8%，电子控制系统已经成为行业发展的主要拉动力量。
- 目前，国内制动系统厂商积极布局方向主要有防抱死系统（ABS）、制动力分配（EBD/CBC等）、刹车辅助（EBA/BAS/BA）、车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)、自动驻车系统（AUTO HOLD）等，其中ABS和EBD/CBC的装配率最高，已达到95%左右；车身稳定控制系统发展迅速，装配率接近56%；刹车辅助系统和自动驻车系统在自动驾驶技术发展之下，装配率也正在迅速增长。同时以亚太股份和万安科技为代表的先进企业已经进入智能驾驶和车联网领域。
- 水清木华研究中心《2018-2023年全球及中国汽车制动系统（盘式制动器、鼓式制动器、ABS、EBD/CBC、EBA/BAS/BA/AEB、ESC/ESP/DSC、AUTO HOLD）行业研究报告》主要包括以下内容：
- 全球汽车制动系统市场规模、竞争格局；
- 中国汽车制动系统市场规模、竞争格局、发展趋势；

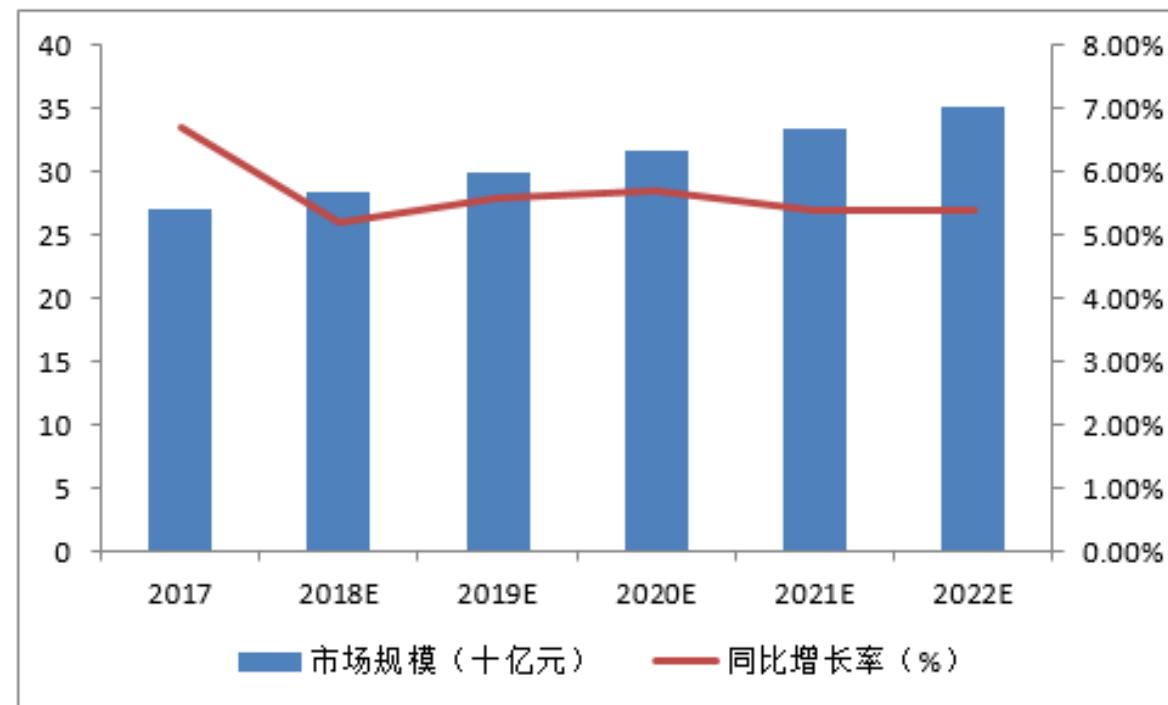
- 中国制动器细分市场（盘式制动器、鼓式制动器、气压式制动器、液压式制动器）发展现状；
- 中国电子控制市场（ABS、EBD/CBC、EBA/BAS/BA/AEB、ESC/ESP/DSC、AUTO HOLD）、装配率、市场规模、发展现状；
- 博世、大陆、采埃孚、爱德克斯、万都、日信工业、现代摩比斯、威伯科、KNORR在内的9家国际厂商以及亚太股份、万安科技、伯特利、万向钱潮、富奥股份、瑞立科密、重庆聚能、东风科技、隆基机械在内的9家国内主要厂商分析，包括公司简介、财务状况、主打产品、研发状况、生产基地分布以及技术特点等。

2018年1-9月中国人用疫苗批签发量占比（分企业）



来源：中检所、湖北所、上海所；整理：水清木华研究中心

图：2017-2022 年中国疫苗行业市场规模



来源：水清木华研究中心

报告目录

第一章 行业简述

- 1.1 定义
- 1.2 结构
- 1.3 分类
- 1.4 供应链
- 1.5 发展趋势
 - 1.5.1 电气化
 - 1.5.2 电子化
 - 1.5.3 主动安全系统逐渐成为主流
 - 1.5.4 本土企业将进入中高端市场

第二章 全球市场

- 2.1 市场环境
 - 2.1.1 全球汽车产量
 - 2.1.2 全球分车型产量
 - 2.1.3 发展趋势
- 2.2 市场规模
- 2.3 竞争格局

第三章 中国市场

- 3.1 市场环境
 - 3.1.1 政策环境
 - 3.1.2 产业环境
- 3.2 市场规模
- 3.3 竞争格局
 - 3.3.1 主要企业
 - 3.3.2 市场份额
- 3.4 供应链
 - 3.4.1 制动器
 - 3.4.2 制动片
 - 3.4.3 制动主缸
 - 3.4.4 真空助力器
 - 3.4.5 制动油管
 - 3.4.6 制动轮缸
 - 3.4.7 制动盘
 - 3.4.8 ABS系统
 - 3.4.9 轮速传感器

第四章 细分市场

- 4.1 按制动器类型细分
 - 4.1.1 盘式制动器
 - 4.1.2 鼓式制动器

4.1.3 装配情况

4.2 按动力类型分

第五章 电子制动控制市场

5.1 ABS (防抱死系统)

5.1.1 简述

5.1.2 市场规模

5.1.3 竞争格局

5.1.4 配套关系

5.2 制动力分配(EBD/CBC等)

5.2.1 简述

5.2.2 市场规模

5.3 刹车辅助(EBA/BAS/BA等)

5.3.1 简述

5.3.2 市场规模

5.3.3 竞争格局

5.3.4 紧急制动系统(AEB)

5.4 车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)

5.4.1 简述

5.4.2 政策法规

5.4.3 市场规模

5.4.4 配套关系

5.5 自动驻车系统(AUTO HOLD)

5.5.1 简述

5.5.2 市场规模

第六章 全球企业研究

6.1 Bosch

6.1.1 公司简介

6.1.2 经营情况

6.1.3 收入结构

6.1.4 制动系统业务

6.1.5 在华业务

6.1.6 生产基地

6.1.7 研发

6.2 Continental

6.2.1 公司简介

6.2.2 经营情况

6.2.3 制动系统业务

6.2.4 在华业务

6.2.5 大陆汽车电子(长春)有限公司

6.2.6 最新动态

6.3 ZF

6.3.1 公司简介

6.3.2 经营情况

6.3.3 制动系统业务

6.3.4 在华业务

6.3.5 研发

6.3.6 动态

6.4 ADVICS

6.4.1 公司简介

6.4.2 经营情况

6.4.3 制动系统业务

6.4.4 在华业务

6.4.5 ADVICS Tianjin Automobile Parts Co.,
Ltd.

6.4.6 ADVICS Guangzhou Automobile Parts Co.,
Ltd.

6.5 Mando China

6.5.1 公司简介

6.5.2 经营情况

6.5.3 主要产品

6.5.4 配套关系

6.5.5 生产布局

6.6 Nissin Kogyo

6.6.1 公司简介

6.6.2 经营情况

6.6.3 制动系统业务

6.6.4 主要客户

6.6.5 在华业务及生产基地

6.6.6 中山日信工业有限公司扩产项目

6.7 Hyundai Mobis

6.7.1 公司简介

6.7.2 经营情况

6.7.3 制动系统业务

6.7.4 在华业务

6.7.5 无锡MOBIS汽车零部件有限公司

6.7.6 天津摩比斯汽车零部件有限公司

6.8 WABCO

6.8.1 公司简介

6.8.2 经营情况

6.8.3 制动系统业务

6.8.4 在华业务

6.8.5 生产基地

6.9 KNORR

6.9.1 公司简介

6.9.2 经营情况

6.9.3 制动系统业务

6.9.4 在华业务

第七章 中国企业研究

7.1 浙江亚太机电股份有限公司

- 7.1.1 公司简介
- 7.1.2 经营情况
- 7.1.3 收入结构
- 7.1.4 主要客户
- 7.1.5 Braking Electronics Business
- 7.1.6 销售网络
- 7.1.7 智能汽车业务布局
- 7.1.8 Technological Transformation of Automotive Braking System ECU with Raised Funds
- 7.1.9 发展预测
- 7.2 浙江万安
- 7.2.1 公司简介
- 7.2.2 经营情况
- 7.2.3 收入结构
- 7.2.4 主要客户
- 7.2.5 生产基地及配套关系
- 7.2.6 万安科技拟筹资建设商用车制动系统生产项目
- 7.3 芜湖伯特利
- 7.3.1 公司简介
- 7.3.2 经营情况
- 7.3.3 主要产品
- 7.3.4 主要客户

- 7.3.5 原料供应
- 7.3.6 产能
- 7.3.7 产销量
- 7.3.8 募集资金项目
- 7.4 万向钱潮
- 7.4.1 公司简介
- 7.4.2 经营情况
- 7.4.3 收入结构
- 7.4.4 制动系统业务
- 7.4.5 研发
- 7.4.6 配套关系
- 7.4.7 募集资金项目
- 7.5 富奥股份
- 7.5.1 公司简介
- 7.5.2 经营情况
- 7.6.3 收入结构
- 7.6.4 主要产品及客户
- 7.6.5 生产基地
- 7.6.6 与法雷奥合作开展电动汽车零部件业务
- 7.6 广州瑞立科密
- 7.6.1 公司简介
- 7.6.2 经营情况
- 7.6.3 收入结构

7.6.4 制动系统业务

7.7.5 子公司

7.7 重庆聚能

7.7.1 公司简介

7.7.2 ABS业务

7.8 东风电子科技

7.8.1 公司简介

7.8.2 经营情况

7.8.3 制动系统业务

7.9 隆基机械

7.9.1 公司简介

7.9.2 运营情况

7.9.3 制动系统业务

第八章 总结及预测

8.1 市场总结及预测

8.2 企业总结及预测

图表目录

- 图: 汽车制动系统结构
- 图: 汽车制动系统 4 大功能模块
- 表: 商用车辅助制动系统主要类型
- 图: 中国汽车制动系统主要部件供应链
- 表: 2012-2017年全球汽车产量
- 表: 2017年全球主要国家汽车产量TOP20
- 表: 2012-2017年全球乘用车产量
- 表: 2012-2017年全球商用车产量
- 图: 2018-2023全球汽车产量
- 图: 2017年全球各类汽车零部件市场规模占比
- 图: 2014-2023年全球汽车制动系统市场规模
- 图: 2017年全球基础制动市场竞争格局
- 图: 2017年全球制动电子控制系统市场竞争格局
- 表: 中国制动系统相关政策及标准
- 表: 2010-2023年中国汽车产量
- 图: 2017年中国汽车零部件系统价值分布
- 图: 2014-2023年中国汽车制动系统市场规模
- 表: 中国制动系统主要客户及经营概况
- 表: 2017年中国主要企业汽车制动系统市场份额
- 表: 中国制动器主要生产商及配套客户

- 表：中国制动片主要生产商及配套客户
- 表：中国制动主缸主要生产商及配套客户
- 表：中国真空助力器主要生产商及配套客户
- 表：中国制动油管主要生产商及配套客户
- 表：中国制动轮缸主要生产商及配套客户
- 表：中国制动盘主要生产商及配套客户
- 表：中国ABS系统主要生产商及配套客户
- 表：中国轮速传感器主要生产商及配套客户
- 表：鼓式制动器与盘式制动器的区别
- 图：2014-2023年中国乘用车后制动器类型比例
- 图：2014-2023年中国汽车鼓式制动器与盘式制动器装配量
- 表：中国各类汽车所装配的制动系统类型（按动力类型分）
- 表：2010-2023年中国气压制动系统和液压制动系统装配量
- 图：汽车制动系统正在由机械制动向电子制动及电子车身控制延伸
- 表：2014-2023年中国汽车ABS装配率
- 表：2016-2023年中国汽车ABS装配量
- 图：2017年中国乘用车市场配套ABS厂商市场份额
- 图：2017年中国商用车市场配套ABS厂商市场份额
- 表：中国主要乘用车ABS配套厂商情况
- 表：中国主要商用车企业ABS配套厂商情况
- 表：2014-2023年中国乘用车制动力分配(EBD/CBC等)装配率及装配量
- 表：2014-2023年中国乘用车刹车辅助（EBA/BAS/BA）装配率及装配量

- 表: 全球及中国刹车辅助 (EBA/BAS/BA) 主要供应商及与整车厂的配套关系
- 表: 全球主要地区/国家AEB政策
- 表: 不同企业电子稳定系统命名
- 表: 全球主要国家/地区ESP相关法规
- 表: 2014-2023年中国乘用车车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)装配率及装配量
- 表: 中国车身稳定控制(ESC/ESP/DSC等)主要供应商及与整车厂的配套关系
- 表: 2014-2023年中国乘用车自动驻车系统 (AUTO HOLD) 装配率及装配量
- 图: 2017年博世Associates
- 图: 2010-2017年博世收入及净利润
- 图: 2016-2017年博世分地区收入结构
- 图: 2016-2017年博世分业务收入结构
- 表: 博世主要底盘控制系统产品
- 图: 博世汽车电子业务发展历程
- 表: 博世制动系统及电子控制产品主要配套车型
- 图: iBooster 产品示意图
- 图: 2012-2017年博世在华收入
- 表: 博世在华主要ABS生产基地
- 表: 博世在华主要汽车相关研发中心
- 表: 大陆集团主要业务板块
- 图: 2011-2018年大陆收入及EBIT
- 图: 2017年大陆分部门收入及员工人数
- 图: 2018H1年大陆底盘及安全部门收入, EBIT及员工人数

- 表: Main Products of Continental's Chassis & Safety Division
- 表: Continental制动系统及电子控制系统产品主要配套车型
- 图: 2017年Continental在华布局
- 图: 大陆汽车电子(长春)有限公司简介
- 大陆集团业务重组示意图
- 表: ZF主营业务
- 表: 2016-2018年ZF财务数据
- 表: 2016-2018年ZF分地区收入
- 表: 2016-2017年ZF分业务收入
- 表: ZF TRW底盘系统及电子零部件部门主要产品
- 表: ZF制动系统及电子控制系统产品主要配套车型
- 图: ZF在华主要ABS生产基地
- 表: TRW在华研发中心
- 图: ADVICS全球分布及员工人数
- 图: 2015-2017财年ADVICS收入及利润
- 图: 2015-2017财年ADVICS员工人数
- 表: ADVICS主要产品
- 表: ADVICS制动系统及电子控制系统产品主要配套车型
- 表: ADVICS在华子公司
- 图: 2012-2017年Mando在华员工人数
- 图: 2012-2017年Mando China收入
- 图: 2012-2017年Mando China净利润

- 图: 2012-2017年Mando China 主要产品
- 表: Mando制动系统及电子控制系统产品主要配套车型
- 图: Mando China生产布局
- 图: Mando底盘部件(北京)有限公司简介
- 图: Mando底盘部件(苏州)有限公司简介
- 图: Mando汽车零部件(宁波)有限公司简介
- 图: 日信全球布局
- 表: 2015-2018财年Nissin Kogyo收入及净利润
- 表: 2017-2018财年Nissin Kogyo分地区收入
- 表: 2016-2018财年Nissin Kogyo分业务收入
- 表: Nissin KogyoABS产品主要配套车型
- 表: 2016-2018财年Nissin Kogyo分客户收入
- 表: Nissin Kogyo在华主要生产基地
- 图: 中山日信主要产品
- 表: 中山日信产能及主要产品(截至2016年11月)
- 表: 2015-2018年现代摩比斯收入及净利润
- 表: 2017年现代摩比斯分地区营收数据
- 表: 2017年现代摩比斯营收数据
- 图: 现代摩比斯制动系统主要部件
- 表: 现代摩比斯韩国生产基地
- 表: 现代摩比斯制动系统及电子控制系统产品主要配套车型
- 表: 现代摩比斯在华子公司

- 图: 无锡摩比斯汽车零部件有限公司简介
- 图: 天津摩比斯汽车零部件有限公司简介
- 图: 威伯科全球布局
- 表: 2015-2017年威伯科收入及营业利润
- 表: 2016-2017年威伯科分地区收入
- 表: 2016-2017年威伯科分业务收入
- 表: 威伯科主要产品
- 表: 威伯科在华子公司
- 表: 威伯科在华主要生产基地
- 图: 山东威名汽车产品有限公司简介
- 图: 威伯科汽车控制系统（中国）有限公司简介
- 图: 2013-2017年Knorr-Bremse收入及净利润
- 图: 2017年Knorr-Bremse分地区收入
- 表: 2016-2017年Knorr-Bremse分业务收入
- 表: Knorr-Bremse商用车系统业务主要产品
- 表: Knorr-Bremse商用车业务在华子公司
- 图: 2011-2018年浙江亚太股份收入及净利润
- 表: 2016-2018年浙江亚太股份分产品收入
- 图: 2012-2018年浙江亚太股份毛利率
- 表: 2016-2017年浙江亚太股份前五名客户收入
- 表: 浙江亚太股份配套车型及企业
- 亚太股份销售网络

- 图: 浙江亚太股份智能汽车产业链布局
- 表: Shenzhen Forward Innovation Digital Technology产品
- 图: “Tima Cloud” Telematics Integrated Application System
- 表: 2017年浙江亚太股份通过可转换债券募集资金项目
- 表: 2017-2023年浙江亚太股份收入, 净利润及毛利率
- 图: 2011-2018年万安科技收入及净利润
- 表: 2016-2018年万安科技分产品收入
- 表: 2014-2018年万安科技分产品毛利率
- 图: 万安科技主要商用车产品
- 图: 万安科技主要乘用车产品
- 表: 万安科技主要客户
- 表: 万安科技主要生产基地及客户
- 图: 万安科技业务发展路径
- 表: 2013-2017年伯特利营收数据
- 表: 2015-2017年伯特利分产品主营业务收入
- 表: 伯特利产品及客户
- 表: 2015-2017年伯特利电控制动产品收入构成
- 表: 2015-2017年伯特利电控制动产品毛利率
- 表: 2013-2017年伯特利前五名客户收入
- 表: 2015-2017年伯特利原料采购额
- 表: 2013-2017年伯特利前五名供应商
- 表: 2015-2017年伯特利分产品产能及产量

- 图: 伯特利ABS Pneumatic技术
- 图: 伯特利ABS/ESC Hydraulic 技术
- 表: 2015-2017年伯特利分产品产销量
- 表: 2015-2017年伯特利主要产品价格
- 表: 2017年伯特利IPO募集资金项目
- 表: 伯特利募集资金项目主要客户
- 表: 2013-2018年万向钱潮收入, 净利润及毛利率
- 表: 2014-2018年万向钱潮分业务主营业务收入及毛利率
- 表: 2014-2018年万向钱潮分地区主营业务收入及毛利率
- 表: 2017年万向钱潮ABS子公司财务数据
- 表: 2016-2017年万向钱潮分产品产销量
- 表: 万向研究院简介
- 表: 2016-2017年万象钱潮研发投入情况
- 表: 万向钱潮制动系统产品配套情况
- 表: 2017年万向钱潮募集项目
- 表: 2013-2018年富奥股份收入, 净利润及毛利率
- 表: 2014-2018年富奥股份分地区主营业务收入及毛利率
- 表: 2014-2018年富奥股份分业务主营业务收入及毛利率
- 图: 富奥股份区域分布及客户
- 表: 2014-2017年富奥股份分产品产销量
- 表: 富奥股份制动系统子公司
- 表: 2014-2017年广州科密收入, 净利润及毛利率

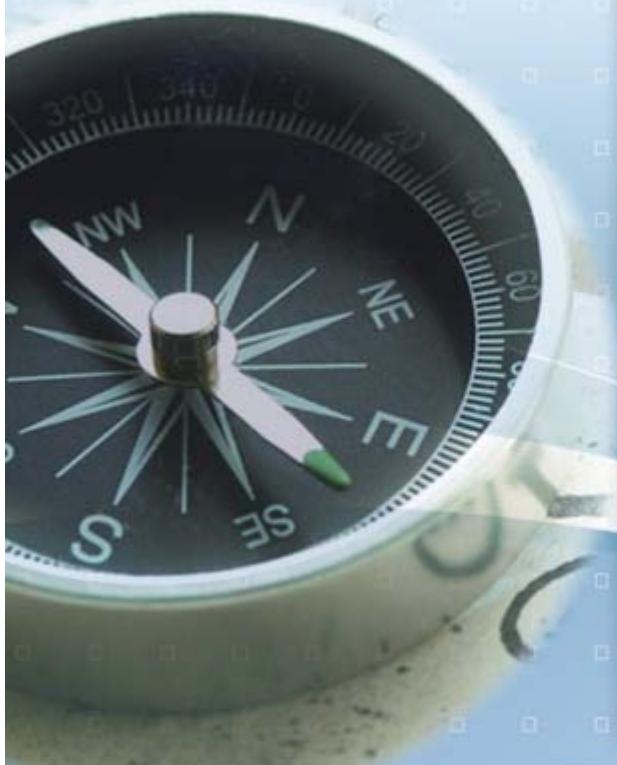
- 表: 2015-2017年广州科密分产品收入
- 表: 广州科密ABS配套关系
- 表: 2015-2017年广州科密控股子公司收入及净利润
- 表: 重庆聚能ABS配套关系
- 表: 2013-2018年东风电子科技收入, 净利润及毛利率
- 表: 2014-2017年东风电子科技分业务收入及毛利率
- 表: 2014-2017年东风电子科技主要产品产销量
- 表: 2017年东风电子科技主要产品整车配套市场销量
- 表: 2017年东风电子科技主要产品产能
- 表: 2013-2018年隆基机械营业收入、净利润及毛利率
- 表: 2014-2018年隆基机械各项业务主营收入及毛利率
- 表: 2014-2017年隆基机械产品产销量
- 表: 2017年隆基机械制动系统子公司及参股公司
- 表: 全球及中国汽车制动系统市场规模
- 表: 中国乘用车各类电子制动控制系统装配率
- 表: 中国主要制动系统生产商在电子控制领域的布局

购买报告

价 格	电子版: 9500元	电话 : 010-8260.1561
	纸质版: 7600元	传真 : 010-8260.1570
页数 : 199页		邮箱 : hanyue@waterwood.com.cn
发布日期 : 2018-10		网址 : www.pday.com.cn
链接 : http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201810/24517243.html		
地址 : 北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦B1座801		



如何申请购买报告



1, 请填写《研究报告订购协议》
(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、
联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-
82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:
开户行: 交通银行世纪城支行
帐号: 110060668012015061217
户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研
究报告的文档。

电话: 86-10-82601561 传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

