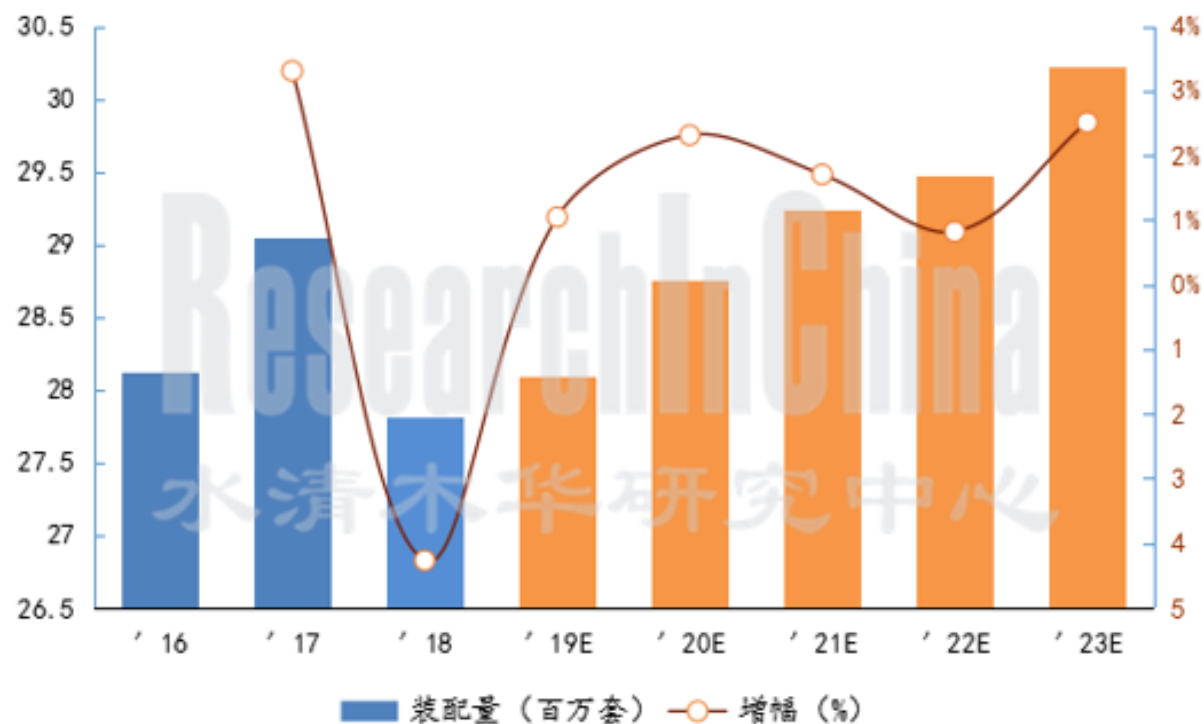


2018-2023年全球及中国汽车变速器行业研究报告

- 变速器是汽车最基本的动力总成部件之一，其市场需求和汽车工业发展直接相关。据中国汽车工业协会统计，受购置税优惠政策的全面退出以及宏观经济增速回落、中美贸易战，以及消费信心等因素的影响，2018年汽车产销量分别同比下降4.2%和2.8%，分别为2780.9万辆和2808.1万辆，所以中国变速器需求量达到2780.9万套（后装需求极少，本报告予以忽略），同比下降4.2%。未来随着汽车消费规模的减速，变速器的需求增速也将随之下下降，预计2023年中国变速器需求总量将达到3,022万套，较2018年年均复合增长率达到1.7%。
- 从市场结构来看，中国汽车变速器主要分为要分为手动变速器（含半自动变速器）和自动变速器，而自动变速器又可分为有级式（AT/AMT/DCT）和无级式（CVT）两种。其中手动变速器（MT）、AT以及AMT均可用于乘用车和商用车，2018年分别占41.4%、26.4%以及1.5%的市场份额；DCT以及CVT一般装配于乘用车，2018年分别占据14.0%以及14.7%的市场份额。



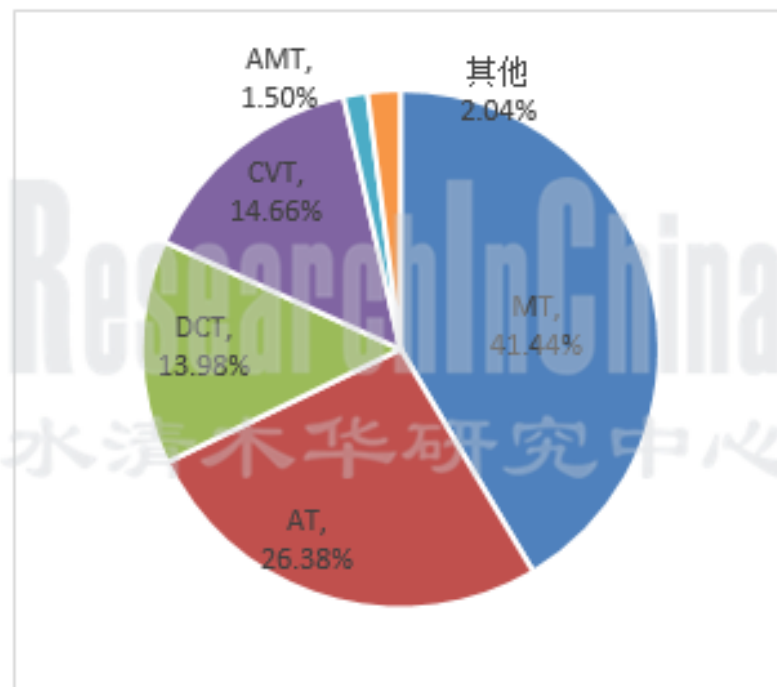
2016-2023年中国汽车变速器装配量及预测



数据来源：2018-2023年全球及中国汽车变速器行业研究报告 2019/01



2018年中国汽车变速器市场结构



- 竞争格局方面，和其他汽车关键零部件一样，由于技术方案特性以及传统合作机制，汽车变速器的配套市场非常稳定。在CVT市场，凭借日系及美系车辆的装配偏好，加特可和爱信AW主导着全球市场，本土的万里扬和江麓容大则主要供应本土品牌汽车，如奇瑞等；在DCT领域，其核心技术来源于Luk（舍弗勒）以及博格华纳，广泛用于大众汽车、福特等欧美车系，国内比亚迪及上汽通过合作开发为实现内部供应；AT供应商则包括生产乘用车和轻型商用车专用AT的日本爱信AW与加特可、生产重型商用车AT的Allison、生产乘用车和轻/重型商用车AT的德国采埃孚，国内吉利汽车等企业主要为内部供应。此外，虽然经过多年的发展，本土变速器产品质量水平有了一定的进步，但由于齿轮产品强度、精度与振动噪声等方面与国外仍存在较大差距，加上配套惯性，本土供应商短时间内仍无法对国外厂商形成替代。

水清木华研究中心《2018-2023年全球及中国汽车变速器行业研究报告》报告主要包括以下内容：

- 汽车变速器行业概况(包括定义及分类，技术特性、发展趋势、行业政策等)；
- 全球及中国汽车行业发展总体概况（汽车产销量等）；
- 全球汽车变速器市场概况（包括装配量、市场结构及AT、MT、CVT、DCT等细分产品的市场规模以及竞争格局等）；
- 中国汽车变速器市场概况（包括装配量、市场结构以及竞争格局等）；
- 中国乘用车变速器市场概况（包括装配量、市场结构及AT、MT、CVT、DCT等细分产品的市场规模以及竞争格局等）；
- 中国商用车变速器市场概况（包括装配量、市场结构及AT、MT、AMT等细分产品的市场规模以及竞争格局等）；
- 加特可、爱信、博格华纳、采埃孚、舍弗勒、现代Transys、万里扬、青山工业、法士特、上汽变速器等在内的国内外26家厂商分析，包括公司简介、财务状况、产销量、主打产品、配套情况、生产基地分布以及最新发展动态等。



报告目录

第一章 汽车变速器行业简介

1.1 简介

1.2 分类

1.3 各类变速器创新方案及创新优化

1.4 发展趋势

第二章 全球及中国汽车市场

2.1 全球汽车市场

2.2 中国汽车市场

2.2.1 市场概况

2.2.2 市场近况

第三章 全球变速器市场

3.1 市场概述

3.1.1 装配量

3.1.2 市场结构

3.2 AT

3.2.1 主要厂商

3.2.2 配套情况

3.2.3 生产基地

3.3 CVT

3.3.1 主要厂商

3.3.2 配套情况

3.3.3 生产基地

3.4 AMT

3.5 DCT

第四章 中国汽车变速器行业

4.1 政策环境

4.2 市场现状

4.2.1 装配量

4.2.2 市场结构

4.3 经营模式

4.4 电动汽车自动变速器

4.4.1 发展现状

4.4.2 主要企业混合动力方案

4.4.3 主要企业电驱动方案

第五章 中国乘用车变速器市场

5.1 市场规模及结构

5.2 手动变速器市场

5.3 自动变速器市场

5.3.1 AT



5.3.2 DCT

5.3.3 CVT

5.3.4 AMT

5.4 生产能力

5.5 专利保护

5.6 发展趋势

第六章 中国商用车变速器市场

6.1 市场规模及结构

6.2 手动变速器

6.3 自动变速器

6.4 竞争格局

6.5 供应关系

6.6 主要企业变速器配套情况

6.7 发展趋势

第七章 全球主要变速器厂商

7.1 加特可

7.1.1 公司简介

7.1.2 主要产品

7.1.3 生产基地

7.1.4 配套关系

7.1.5 加特可广州自动变速箱有限公司

7.1.6 加特可拟在华建新厂

7.2 爱信

7.2.1 公司简介

7.2.2 经营业绩

7.2.3 营收结构

7.2.4 主要子公司

7.2.5 主要产品

7.2.6 配套关系

7.2.7 唐山爱信齿轮有限公司

7.2.8 天津艾达自动变速器有限公司

7.2.9 爱达(天津)汽车零部件有限公司

7.2.10 AW(苏州)汽车零部件有限公司

7.2.11 最新进展

7.3 博格华纳

7.3.1 公司简介

7.3.2 经营业绩

7.3.3 营收结构

7.3.4 主要产品

7.3.5 博格华纳联合传动系统有限公司

7.3.6 最新进展

7.4 采埃孚

7.4.1 公司简介

7.4.2 运营情况



7.4.3 主要产品

7.4.4 上海采埃孚变速器有限公司

7.4.5 采埃孚传动技术(杭州)有限公司

7.4.6 采埃孚传动技术(苏州)有限公司

7.4.7 最新动态

7.5 Magna

7.5.1 公司简介

7.5.2 经营业绩

7.3.3 营收结构

7.5.4 主要产品

7.5.5 配套情况

7.5.6 格特拉克(江西)传动系统有限公司

7.5.7 东风格特拉克

7.6 舍弗勒

7.6.1 公司简介

7.6.2 经营业绩

7.6.3 营收分布

7.6.4 变速器业务

7.6.5 在华业务

7.6.6 针对中国市场混动解决方案

7.6.7 最新进展

7.7 玛涅蒂-马瑞利

7.7.1 公司简介

7.7.2 变速器业务

7.7.3 最新进展

7.8 Oerlikon Drive Systems (Dana)

7.8.1 公司简介

7.8.2 经营业绩

7.8.3 营收分布

7.8.4 变速器

7.9 Hyundai Transys (Hyundai Dymos)

7.9.1 公司简介

7.9.2 运营情况

7.9.3 变速器业务

7.9.4 主要配套情况

7.9.5 在华布局

7.9.6 现代岱摩斯和现代派沃泰合并为Hyundai Transys

7.10 大陆集团

7.10.1 公司简介

7.10.2 运营情况

7.10.3 营收结构

7.10.4 在华业务

7.10.5 最新动态

7.11 伊顿

7.11.1 公司简介



- 7.11.2 经营情况
- 7.11.3 营收结构
- 7.11.4 变速器
- 7.11.5 最新进展
- 7.12 邦奇
- 7.12.1 公司简介
- 7.12.2 经营业绩
- 7.12.3 主要产品
- 7.12.4 产销情况
- 7.12.5 主要客户
- 7.12.6 南京邦奇自动变速箱有限公司
- 7.12.7 最新发展

第八章 国内汽车变速器厂商

- 8.1 重庆青山工业有限责任公司
- 8.1.1 公司简介
- 8.1.2 主要产品
- 8.1.3 营销网络
- 8.1.4 研发网络
- 8.2 陕西法士特汽车传动集团公司
- 8.2.1 公司简介
- 8.2.2 主要产品
- 8.2.3 生产布局
- 8.2.4 最新进展
- 8.3 浙江万里扬变速器股份有限公司
- 8.3.1 公司简介
- 8.3.2 经营情况
- 8.3.3 主要产品
- 8.3.4 产销情况
- 8.3.5 研发投入
- 8.3.6 公司战略
- 8.3.7 山东蒙沃变速器有限公司
- 8.3.8 最新进展
- 8.4 上海汽车变速器有限公司
- 8.4.1 公司简介
- 8.4.2 主要产品
- 8.4.3 营销网络
- 8.4.4 生产基地
- 8.5 盛瑞传动股份有限公司
- 8.5.1 公司简介
- 8.5.2 主要产品
- 8.5.3 最新进展
- 8.6 中国重汽集团大同齿轮有限公司
- 8.6.1 公司简介
- 8.6.2 主要产品
- 8.7 湖南容大智能变速器股份有限公司



- 8.7.1 公司简介
- 8.7.2 主要产品
- 8.7.3 最新进展
- 8.8 綦江齿轮传动有限公司
- 8.8.1 公司简介
- 8.8.2 变速器业务
- 8.9 大众汽车变速器
- 8.9.1 大众汽车变速器（上海）有限公司
- 8.9.2 大众汽车自动变速器（大连）有限公司
- 8.9.3 大众汽车自动变速器（天津）有限公司
- 8.10 杭州依维柯汽车传动技术有限公司
- 8.10.1 公司简介
- 8.10.2 主要产品
- 8.11 哈尔滨东安汽车发动机制造有限公司
- 8.11.1 公司简介
- 8.11.2 变速器业务
- 8.11.3 产能及产量情况
- 8.11.4 最新进展
- 8.12 丰田汽车（常熟）零部件有限公司
- 8.12.1 公司简介
- 8.12.3 主要产品
- 8.12.4 最新进展
- 8.13 本田汽车零部件制造有限公司

- 8.13.1 公司简介
- 8.13.2 主要产品
- 8.14 内蒙古欧意德发动机有限公司
- 8.14.1 公司简介
- 8.14.2 主要产品

第九章 总结及预测

- 9.1 市场总结及预测
- 9.2 企业总结及预测
- 9.2.1 生产能力
- 9.2.2 产品配套
- 9.3 市场发展方向预测
- 9.3.1 发展路线
- 9.3.2 发展趋势



图表目录

- 手动变速器的挡位
- 手动变速器和自动变速器的优缺点
- 四种自动变速器主要生产厂商和特点
- 各种自动变速器的传动装置、换挡方式和特点
- MT创新方案
- AT创新方案
- DCT创新方案
- AT产品优化
- CVT产品优化
- DCT产品优化
- 2006-2022年全球汽车变速器趋势
- 2012-2017年全球汽车产量
- 2017年全球主要国家汽车产量TOP20
- 2012-2017年全球乘用车产量
- 2012-2017年全球商用车产量
- 2018-2023全球汽车产量
- 2010-2023年中国汽车产量
- 2016-2018年月度乘用车销量
- 2017-2018年各类型乘用车销量对比



- 2016-2018年中国新能源乘用车月度销量
- 2018年各类型新能源汽车销量占比
- 2014-2023年全球汽车变速器装配量
- 2014-2023年全球汽车变速器市场需求结构（分国家）
- 2018、2023年全球汽车变速器市场结构
- 2018、2023年欧洲汽车变速器市场结构
- 日本汽车厂商AT供应商
- 美系汽车厂商AT供应商
- 欧洲汽车厂商AT供应商
- 全球主要AT供应商的生产基地
- 全球主要汽车厂商CVT供应商
- 全球主要CVT供应商生产基地
- 日韩汽车厂商AMT供应商
- 欧美汽车厂商AMT供应商
- 各汽车品牌的DCT商业名称及类型
- 日韩汽车厂商DCT供应商
- 美系汽车厂商DCT供应商
- 欧洲汽车厂商DCT供应商
- 近年中国汽车变速器行业主要政策
- 2014-2023年中国汽车变速器装配量
- 2018、2023年中国汽车变速器市场结构
- 中国汽车变速器行业配套方式
- 中国电动汽车用自动变速器研发企业



- 舍弗勒不同混合动力方案比较
- ZF混合动力解决方案
- 康宁商用汽车混合动力方案
- ZF电驱动路线图
- Proteen Electric电驱动解决方案
- 大陆集团电驱动解决方案
- Getrag电驱动解决方案
- 2014-2023年中国乘用车变速器装配量
- 2018、2023年中国乘用车变速器市场结构
- 中国MT厂商与汽车厂商供应关系
- 中国装配AT的主要乘用车型
- 2018年中国AT变速器主要企业产能及配套车企
- 2015-2018年中国AT变速器档位数量分布
- 中国装配DCT的主要乘用车型
- 中国乘用车市场主要DCT类型
- 2018年中国DCT变速器主要企业产能及配套车企
- 2013-2023年中国WDCT与DDCT市场比例
- 2015-2018年中国DCT变速器档位数量分布
- 中国装配CVT的主要乘用车型
- 2018年中国CVT变速器主要企业产能及配套车企
- 中国装配AMT的主要乘用车型
- 2018年中国AMT变速器主要企业产能及配套车企
- 2015-2018年中国AMT变速器档位数量分布



- 2018年中国乘用车自动变速器各种自动变速器产能占比
- 国内主要变速器供应商及产能
- 自动变速器自主研发的前景分析
- 中外乘用车自动变速器配套比例
- 2014-2023年中国商用车变速器装配量
- 2013-2023年中国商用车变速器市场结构
- 中国主要重卡企业变速器内部供应情况
- 中国商用车自动变速器主要企业产能
- 中国商用车变速器主要企业市场份额
- 中国主要商用车变速器配套企业
- 中国主要中重卡企业变速器配套情况
- 中国主要中重型变速器产品类型及竞争优势
- 中国主要中重卡企业变速器技术来源、开发模式、产能及技术特点
- 重卡主要变速器类型比较
- 加特可主要CVT产品
- 加特可主要AT产品
- 加特可主要混合动力变速器产品
- **Product Characteristics of Jatco CVT 8 Hybrid**
- 加特可日本本土生产基地
- 加特可海外工厂
- 加特可研发基地
- 近年加特可主要产品配套情况
- 加特可（广州）发展历程



- 加特可（广州）主要产品及配套情况
- FY2010-2019爱信销售额及利润
- FY2017-2019爱信主要地区销售额及利润
- FY2017-2019爱信主要客户销售收入分布
- 2018财年爱信主要子公司营业收入分布
- FY2016-2019 Aisin AW销售额及运营利润
- FY2016-2019 Aisin AI销售额及运营利润
- 爱信变速器产品系列
- 爱信各类变速器代表产品（AT、CVT、双电机混合动力）
- FY2016-2019爱信变速箱销量
- 爱信各类变速器代表产品（AT、CVT、双电机混合动力）
- 爱信集团主要在华变速器子公司
- 唐山爱信主要变速器产品
- 唐山爱信主要客户
- 天津艾达主要变速器产品及配套
- 爱达（天津）汽车零部件有限公司基本资料
- AW（苏州）汽车零部件有限公司基本资料
- 丰田菲律宾汽车零部件公司交易前后对比
- 2012-2018年博格华纳销售收入营业利润
- 2014-2018年博格华纳主要业务销售额
- 2017年博格华纳主要客户销售收入分布
- 近年博格华纳变速器配套情况
- 博格华纳联合传动系统有限公司基本资料



- 2012-2017年博格华纳联合传动系统有限公司销售收入
- List of ZF's Main Businesses
- Operating Result of ZF, 2016-2018 (EUR mln)
- Revenue of ZF by Region, 2016-2018
- Revenue of ZF by Business, 2016-2017 (EUR mln)
- 近年采埃孚变速器配套情况
- 上海采埃孚变速器有限公司基本资料
- 采埃孚传动技术(杭州)有限公司基本资料
- 采埃孚传动技术(苏州)有限公司基本资料
- 采埃孚传动技术(苏州)有限公司主要客户
- 2012-2018年麦格纳销售收入营业利润
- 2016-2017年麦格纳主要业务销售额
- 2016-2017年麦格纳主要区域销售额
- 麦格纳手动变速器
- 麦格纳DCT变速器
- 麦格纳液压变速器
- 麦格纳(格特拉克)近年变速器配套情况
- 格特拉克(江西)传动系统有限公司基本资料
- 格特拉克(江西)传动系统有限公司主要变速器产品
- 格特拉克(江西)传动系统有限公司主要生产基地
- 格特拉克(江西)传动系统有限公司主要客户一览
- 东风格特拉克汽车变速箱有限公司基本资料
- DCT 150主要技术参数



- DCT 200主要技术参数
- 舍弗勒主要品牌结构
- 舍弗勒主要业务结构
- 2017年底舍弗勒经营据点及研发中心分布
- 2013-2018年舍弗勒销售额及净利润
- 2016-2018年舍弗勒销售额构成（分地区）
- 2016-2018年舍弗勒销售额构成（分部门）
- Automotive OEM Order Intake of Schaeffler,2016-2018
- 2016-2018年舍弗勒汽车OEM业务收入结构（分产品）
- 舍弗勒汽车行业主要客户
- 2017年舍弗勒在华主要经营据点及基本资料
- 舍弗勒为适合中国市场应用而开发的标准 P2 混动模块
- 玛涅蒂-马瑞利全球经营主体分布
- 玛涅蒂-马瑞利Amt Hydr
- 玛涅蒂-马瑞利的DCT部件
- 近年Magneti Marelli变速器主要车型配套情况
- Oerlikon全球布局
- 2013-2017年Oerlikon集团员工数量
- 2017年Oerlikon集团员工构成（分部门、分区域）
- 2018年Oerlikon业务结构
- 2012-2018年Oerlikon集团销售额
- 2016-2018年Oerlikon集团销售额构成（分区域）
- 2016-2018年Oerlikon集团销售额构成（分部门）



- 2016-2017年Oerlikon动力部门销售额
- Oerlikon Graziano电动及混动变速器性能指标
- Oerlikon Graziano4速电动变速箱
- 近年Oerlikon Graziano变速器配套情况
- 2012-2017年现代岱摩斯营业收入
- 2015-2017年现代岱摩斯主要产品产量（套）
- 2015-2017年现代岱摩斯主要产品产量（套/年）
- 现代岱摩斯6速DCT变速器主要性能指标
- 现代岱摩斯7速DCT变速器主要性能指标
- 现代岱摩斯6速及7速DCT配套情况
- 现代Transys主要客户
- 现代Transys近年主要变速器配套情况
- 北京岱摩斯变速器有限公司
- 现代岱摩斯动力传动系统（日照）有限公司
- 四川现代岱摩斯汽车系统有限公司
- 2017年大陆分部门收入及员工人数
- 2011-2018年大陆收入及EBIT
- 2018H1年大陆底盘及安全部门收入，EBIT及员工人数
- 大陆集团在中国基地分布图
- 大陆集团业务重组示意图
- 2015-2018年伊顿销售额及净利润
- 2014-2018年伊顿各业务销售额及运营利润
- 2014-2017年伊顿各地区销售额



- 邦奇集团股权结构图
- 2015-2018年银亿股份变速业务（邦奇）主营业务收入
- 邦奇集团主要变速器产品
- 2015-2017年邦奇集团变速器产能、产量及销量
- 邦奇集团主要配套客户
- 南京邦奇主要客户
- 2015-2017年南京邦奇主营业务收入及利润
- 重庆青山工业变速箱产品谱系
- 近年重庆青山变速器项目进展
- MT手动变速器—MF622及技术参数
- DCT双离合自动变速器--DF727及技术参数
- PEF120新能源变速器及技术参数
- HF728新能源变速器及技术参数
- EF135新能源变速器及技术参数
- 重庆青山工业营销网络
- 青山工业研发布局图
- 陕西法士特汽车传动集团公司组织结构
- 陕西法士特重卡变速器一览
- 陕西法士特中轻卡变速器一览
- 陕西法士特客车变速器一览
- 陕西法士特新能源汽车变速器一览
- 法士特主要子公司
- 2012-2018年万里扬营业收入及净利润



- 2016-2018年万里扬主要产品营业收入及占比
- 万里扬乘用车变速器
- 万里扬典型商用车变速器
- 万里扬变速器发展历程
- 万里扬主要变速器生产布局
- 2016-2017年万里扬乘用车及商用车变速器销量、均价及产销率
- 2016-2017年万里扬乘用车及商用车变速器产能、产量及产能利用率
- 2016-2017年万里扬研发投入情况
- 2016-2017年公司拥有专利情况
- 2011-2018年山东蒙沃总资产、营业收入及净利润
- 上海汽车变速器有限公司主要变速器产品一览
- 上汽变速器eDCT产品
- 上汽变速器PEB G3.0产品
- 上汽变速器SH40E2产品
- 上汽变速器DCT250产品
- 上海汽车变速器有限公司全球营销布局
- 上海汽车变速器有限公司全球主要客户
- 上海汽车变速器有限公司主要生产布局
- 盛瑞传动8AT
- 大同齿轮主要变速器系列一览
- 湖南容大主要传统变速器产品及技术参数
- 湖南容大主要新能源汽车自动变速器产品及技术参数
- 綦江齿轮部分卡车变速器产品



- 綦江齿轮部分客车变速器产品
- 綦江齿轮部分新能源汽车变速器产品
- MQ200结构示意图
- 大众汽车自动变速器（大连）有限公司发展轨迹
- DQ200示意图
- 大众汽车自动变速器（天津）有限公司主要产品技术参数
- 杭州依维柯汽车传动技术有限公司主要变速器产品
- 杭州依维柯汽车传动技术有限公司主要客户
- 东安汽发股权结构
- 东安汽发M6F手动变速器
- 东安汽发自动变速器
- 东安汽发主要配套厂商
- 2017年东安汽发主要产品产能及产能利用率
- 2016-2018年东安汽发变速器产销量
- 丰田S-CVT的配套布局
- 丰田CVT的发展轨迹
- 2.0升新动力总成架构
- 丰田全新6速手排变速速箱
- 本田主要变速器产品类型
- 欧意德主要变速器产品技术参数
- 2014-2023年全球及中国汽车变速器市场规模增速
- 2014-2023年全球及中国自动变速器配套率
- 2018年中国主要变速器厂商产品类型及生产能力



- 全球主要厂商变速器供应关系
- 中国主要厂商变速器供应关系
- 各种类型自动变速器的国产途径



购买报告

价 格	电子版:12000元	电话：010-8260.1561
	纸质版:9600元	传真：010-8260.1570
页数：150页	邮箱：hanyue@waterwood.com.cn	
发布日期：2019-1	网址：www.pday.com.cn	
链接： http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201901/24517259.html		
地址：北京市海淀区苏州街18号长远天地大厦B1座801		



如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

