英文: www.researchinchina.com



2019年丰田汽车新四化布局研究报告

丰田在新四化领域的合资、投资、合作项目让人眼花缭乱。下表整理了其中一部分:



英文: www.researchinchina.com



丰田汽车新四化领域合资/投资/合作项目概览

田力	新四化	领地	合姿/投资/合作项目
田均子 田均子 田山	911574140	290,96	
由力	出行	自动驾驶出行	
### 世界			
#享出行 投资商商6亿美元; 投资商商6亿美元; 投资东南亚出行公司Grab 10亿美元。 芯片 知电等合资建立新公司,开发自动驾驶汽车和车联网芯片 選米波雷达 投资Metawave 激光雷达 3600万美元投资Luminar 自动驾驶价算 投资Parallel Domain 无人驾驶接取车 投资May Mobility 自动驾驶方案 2019年,联合同UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica、Cortica、丰田、宝马、大陆集团等将共同成立名为Cartica Al的汽车机觉智能平台,该平台基于自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性部。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 □ 5Carmera联合开发自动测绘平台; □ 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年7月,李阳直布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 電 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第合成立 "清华大学"丰田联合研究院",并将在室燃料、未来出行等方面积异间积实。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氧站网络公司(简称 JHyM),自在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成室燃料电池车生产的标准体系。 平田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,准许规则,发挥最佳协同效应,并在未来形成室燃料电池车生产的标准体系。 平田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,整设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在全面根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2D)的网联汽车。作为AACTVE 的主要合作伙			
### 技術 ### ### ### ### ### ### ### ### #		共享出行	
 志米波雷达 投资Metawave 遠光電达 3600万美元投资Luminar 自助驾驶仿真 投资Parallel Domain 无人驾驶接驳车 投资May Mobility 自动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田(宝马投资以色列初创公司Cortica、Cortica、丰田、宝马、大陆、汽车视觉AI 汽车视觉AI 高精度地图 事 联合本田、由产、马自达等成立为ynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台、2019年7月/东建分重电池公司,从事有关新能源汽车用方形建电池、全国体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 全 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 重 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 每 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 重 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第 2019年7月,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第 2019年7日,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第 2019年7日,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域、开展合作。 第 2019年7日,丰田宣布与比亚油、宁德时代在电动车及锂电池领域域、 中国汽车域格的工厂和交通、汽车公司和金融机构各国其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 第 2019年7日。中国大学等企业设施公全资公司Prime Life Technologies,股份等动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定等在全面看供州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙 			
惠米波雷达 投资Metawave 激光雷达 3600万美元投资Luminar 自动驾驶仿真 投资Parallel Domain 无人驾驶接取车 投资May Mobility 自动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica、Cortica、丰田、宝马、大陆集团等将共同成立名为Cartica Al的汽车视觉智能平台,该平台基于自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 □ 与Carmera联合开发自动测验平台; 高精度地图 □ 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称DMP)地图平台,2019年DMP收购高精度地图公司Ushr □ 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 □ 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构名高对其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 非田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合等动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合等动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合等动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合等动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合等动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,和公司、发生、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、企业、			投资从用业由行公司Grab 10亿美元。
激光雷达 3600万美元投资Luminar 自动驾驶仿真 投资Parallel Domain 无人驾驶接驳车 投资May Mobility 自动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica、车田、宝马、大陆 连田/宝马投资以色列初创公司Cortica、车田、宝马、大陆 连田/宝马投资以色列初创公司Cortica、车田、宝马、大陆 连团等将共同成立名为Cartica Al的汽车视觉智能平台,该平台基于 自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 与Carmera联合开发自动测验平台; 联合本田、日产、马自这等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年DMP收购高增度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理 等。 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域 开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 幸田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2X 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车	自动驾驶		和电装合资建立新公司,开发自动驾驶汽车和车联网芯片
自动驾驶仿真 投资Parallel Domain 无人驾驶接驳车 投资May Mobility 自动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica、Cortica、丰田、宝马、大陆 集团等将共同成立名为Cartica AI的汽车视觉智能平台,该平台基于自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 「写Carmera联合开发自动测绘平台; 「联合本田、日产、马自这等成立Dynamic Map Platform(简称DMP)地图平台,2019年DMP收购高槽度地图公司Ushr 「与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 「全019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。联合成立"清华大学-丰田联合研究院",并将在复燃料、未来出行等方面开展共同研究。由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加至战网络公司(简称加与工作资格的11家公司联合成立了日本加至战网络公司(简称加于车辆将的,发挥最佳协同效应,并在未来形成复燃料电池车生产的标准体系。 「新加工和智能家居主持行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		毫米波雷达	投资Metawave
日动驾驶 日动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 中田/宝马投资以色列初创公司Cortica。Cortica、丰田、宝马、大陆 集团等将共同成立名为Cartica AI的汽车视觉智能平台,该平台基于 自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进 行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 ● 与Carmera联合开发自动测绘平台; 高精度地图 ● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年DMP牧购高精度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方 形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理 等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域 开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在复燃料、未来出行等 方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称 JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构 各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成复燃料电池车生产的标 准体系。 移动出行和智能家 居融合 整设提供个性心联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2D)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		激光雷达	3600万美元投资Luminar
自动驾驶方案 2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元 丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica。Cortica、丰田、宝马、大陆 集团等将共同成立名为Cartica AI的汽车视觉智能平台,该平台基于 自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进 行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 ⑤ 与Carmera联合开发自动测绘平台; ⑥ 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地圈平台,2019年DMP收购高精度地图公司Ushr ⑥ 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方 形理电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理 等。 ⑥ 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域 开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等 方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称 JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构 各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标 准体系。 移动出行和智能家 居融合 移动出行和智能家 居融合 技术联盟 加入GL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		自动驾驶仿真	投资Parallel Domain
#田/宝马投资以色列初创公司Cortica、Cortica、丰田、宝马、大陆集团等将共同成立名为Cartica AI的汽车视觉智能平台,该平台基于自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 ● 写Carmera联合开发自动测验平台; ● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称DMP)地图平台,2019年DMP收购高精度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池。全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),旨在让旗下的成员例如基础资施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 非田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		无人驾驶接驳车	投资May Mobility
中国 中		自动驾驶方案	2019年,联合向UBER自动驾驶部门投资10亿美元
汽车視念AI			丰田/宝马投资以色列初创公司Cortica。Cortica、丰田、宝马、大陆
自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行起安全性能。该产品在进行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。 ● 与Carmera联合开发自动测绘平台; ● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年DMP收购高槽度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 年 市 京 京 京 京 京		SE A-3 m≥×AT	集团等将共同成立名为Cartica AI的汽车视觉智能平台,该平台基于
● 与Carmera联合开发自动测绘平台; ● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年DMP收购高槽度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 联合成立"清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 丰田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙	K	汽车规范AI	自我学习技术,重点提升高速公路的车辆行驶安全性能。该产品在进
● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称 DMP)地图平台,2019年DMP收购高精度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),曾在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 事田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			行深度学习时不会使用人工添加标签的数据。
DMP)地图平台,2019年DMP收购高精度地图公司Ushr ● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 「新华大学-丰田联合研究院」,并将在复燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),自在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成复燃料电池车生产的标准体系。 「中国社会、大学、中国社会、大学、中国、大学、大学、中国、大学、大学、中国、大学、大学、中国、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、大学、			● 与Carmera联合开发自动测绘平台;
● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 ● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 「新春成立"清华大学-丰田联合研究院",并将在复燃料、未来出行等方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称JHyM),自在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 「新动出行和智能家居业务。Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 「技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		高精度地图	● 联合本田、日产、马自达等成立Dynamic Map Platform(简称
 形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理等。 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 电动化 复燃料电池 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在复燃料、未来出行等方面开展共同研究。			DMP)地图平台 , 2019年DMP收购高精度地图公司Ushr
 每。 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域开展合作。 电动化 氨燃料电池 联合成立 "清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等方面开展共同研究。	电动化	锂电池	● 与松下在2020年末之前设立电池公司,从事有关新能源汽车用方
● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域 开展合作。 联合成立"清华大学-丰田联合研究院",并将在复燃料、未来出行等 方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称 JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构 各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 ***********************************			形锂电池、全固体电池、以及下一代电池的研究、制造、采购、管理
用展合作。 田动化 至燃料电池 至燃料电池 至燃料电池 至燃料电池 至城料电池 至城料电池 至城料电池 至城料电池 至城上,是有一种,是有效,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种,是一种			\$ JIE 47 197 197 197 197 197 197 197 197 197 19
电动化			● 2019年7月,丰田宣布与比亚迪、宁德时代在电动车及锂电池领域
国際料电池 方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称 JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构 各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 おお出行和智能家			开展合作。
方面开展共同研究。 由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称 JHyM),自在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构 各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 非田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies, 融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市 建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		氢燃料电池	联合成立"清华大学-丰田联合研究院",并将在氢燃料、未来出行等
加氢站 JHyM),自在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 非田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			方面开展共同研究。
A 同其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 非田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙		加氢站	由丰田汽车领衔的11家公司联合成立了日本加氢站网络公司(简称
各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标准体系。 移动出行和智能家居的各种的工作,是一个工作,也是一个工作,是一个工作,是一个工作,也是一个工作,也可以是一个工作,也可以一个,可以一个,也可以一个,也可以一个,也可以一个,也可以一个,也可以一个工作,也可以工作,也可以可以工作,也可以可以,可以可以可以,可以可以可以工作,可以可以可以,也可以可以可以,可以可以可以,可以可以,可以可以可以,可可以可以,可以可以,可以可以可以,可可以			JHyM),旨在让旗下的成员例如基础设施公司、汽车公司和金融机构
Prime Life Technologies, 主田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies, 融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市 建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			各司其职,发挥最佳协同效应,并在未来形成氢燃料电池车生产的标
移动出行和智能家居的出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市建设提供个性化联网服务。 拉术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			准体系。
居融合 配合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市 建设提供个性化联网服务。 技术联盟 加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织 2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			丰田和松下将在2020年初成立合资公司Prime Life Technologies,
選该提供个性化联网服务。			融合移动出行和智能家居业务。Prime Life专注于为智能家居和城市
図18年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙			建设提供个性化联网服务。
2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车 (V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙	₩8¥71/	技术联盟	加入AGL、SDL、AECC、OpenChain等开放组织
V2X	PO34AND		2018年,丰田决定将在密西根州无人驾驶示范区投放5000辆车对车
V Z A		Vav	(V2V)与车对基础设施(V2I)的网联汽车。作为AACTVE的主要合作伙
11. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		VZX	伴,丰田公司将邀请团队成员及其家属,通过日常通勤驾驶的形式参
与其中。			与其中。

英文: www.researchinchina.com



2019年5月,新一代广丰雷凌上市。基于TNGA架构打造的新雷凌身上,80%车型搭载丰田TSS智行安全系统(接近L2)、首次全系标配了"丰云悦享"车联网系统。

2019年8月, 一汽丰田第十二代卡罗拉上市。全系标配丰田智行安全系统TSSⅡ, 全系实现L2级自动驾驶辅助, 标配车联网系统, 标配8个安全气囊与10项主动安全装备。

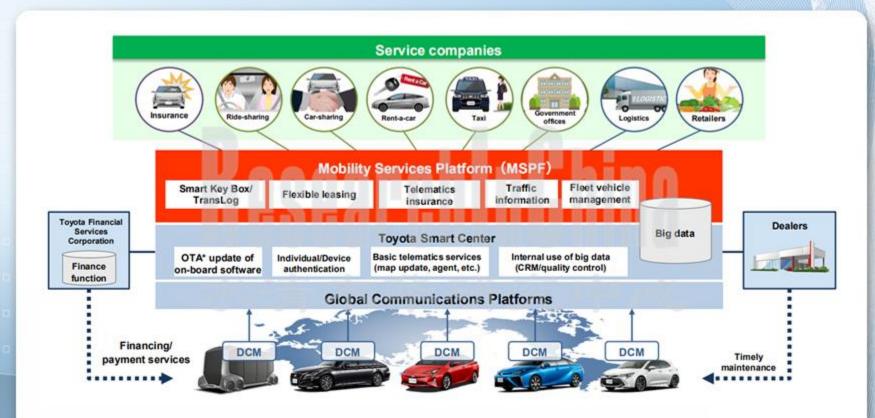
2019年7-8月,丰田陆续宣布了与比亚迪、宁德时代、滴滴等中国公司在新四化领域合作的信息。

作为传统车企的代表,丰田在新四化领域的布局非常全面且深入。其精心打造的出行服务平台MSPF,连接三大系统:新一代汽车硬件(智能电动车),自动驾驶系统及车联网,以及智能出行运营体系(出行调度系统)。

MSPF是丰田于2016年开始打造的全球性移动出行服务平台,以丰田智能中心(Toyota Smart Center,简称TSC)、大数据中心、金融服务中心为基础,通过Smart Key Box、Trans Log等技术或端口,最终成为为汽车共享公司、汽车保险公司、汽车租赁公司、出租车公司、政府研究机构等提供服务的平台。

英文: www.researchinchina.com





通过MSPF平台,丰田将从传统汽车制造龙头,转型为出行服务巨头。

英文: www.researchinchina.com



报告目录

- 1,丰田全球研发布局
- 1.1 丰田简介
- 1.2 丰田在华布局
- 1.3 丰田研究院 (TRI)
- 1.4 与大学的合作
- 1.5 TRI自动驾驶测试场
- 1.6 丰田中国研发中心
- 1.7 丰田TNGA架构
- 1.8 丰田智能化布局
- 1.9 丰田智能网联化发展历程
- 1.10 丰田中国的新能源和智能网联动向
- 1.11 丰田的其他布局

2. 自动驾驶布局

- 2.1 丰田自动驾驶布局和战略
- 2.1.1 丰田自动驾驶合作伙伴
- 2.1.2 丰田自动驾驶研发部门
- 2.1.3 丰田多措施发展自动驾驶
- 2.1.4 丰田智行安全系统
- 2.1.5 TSS-P与TSS-C

- 2.1.6 丰田自动驾驶技术路线
- 2.1.7 丰田自动驾驶规划和路径
- 2.2 丰田自动驾驶产品和技术
- 2.2.1 丰田Guardian
- 2.2.2 丰田Chauffeur与 e-Palette
- 2.2.3 e-Palette Concept
- 2. 2. 4 丰田Concept-I
- 2.2.5 丰田驾驶疲劳监测
- 2.2.6 丰田自动驾驶测试车传感器配置
- 2.2.7 丰田自动驾驶平台迭代历程

3. 网联化布局

- 3.1 丰田网联化战略
- 3.1.1 网联化的三个策略
- 3.1.2 保持策略
- 3.1.3 改善策略
- 3.1.4 提高策略
- 3.1.5 丰田车联网大数据
- 3.1.6 丰田车联网服务
- 3.1.6 丰田车联网服务
- 3.2 丰田与V2X
- 3.2.1 丰田网联化布局
- 3.2.2 丰田的V2X部署和实践

英文: www.researchinchina.com



- 3.2.3 丰田DSRC部署方法
- 3.3 丰田的开放策略
- 3.3.1 丰田与AGL
- 3.3.2 丰田与SDL
- 3.3.3 丰田与AECC
- 3.3.4 丰田与OpenChain

4, 电动化布局

- 4.1 丰田电动车普及计划
- 4.2 丰田汽车电动化核心技术
- 4.3 电动车商业模式
- 4.4 丰田BEV发展计划
- 4.5 与斯巴鲁共同开发e-TNGA平台
- 4.6 e-TNGA平台构成
- 4.7 电池采购及合作伙伴
- 4.8 丰田氢燃料电池

5、MaaS出行布局

- 5.1 丰田MaaS业务
- 5.1.1 MaaS三种业务模式
- 5.1.2 由经销商主导的MaaS服务
- 5.1.3 MaaS专用汽车
- 5.1.4 MaaS自动驾驶车辆

- 5.1.5 MaaS合作伙伴
- 5.2 出行服务平台 MSPF
- 5.2.1 MSPF与Total-care Service
- 5.2.2 Total-care Service简介

英文: www.researchinchina.com



购买报告



电子版: 1500元 电话: 010-8260.1561

纸质版: 1200元 传真: 010-8260.1570

页数:60页 邮箱:hanyue@waterwood.com.cn

链接:

价格

http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201909/24517283.html

地址:北京市海淀区善缘街1号立方庭大厦2-626

英文: www.researchinchina.com



如何申请购买报告



1, 请填写《研究报告订购协议》

(http://www.pday.com.cn/research/pday report.doc),注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称,然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2. 研究中心在签订协议后,将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行:交通银行世纪城支行 帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4,研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后,按时提供信息服务资料或研 究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

英文: www.researchinchina.com



版权声明



该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司(水清木华研究中心)所有。其中,部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下,版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买,如果有涉及版权纠纷问题,请及时联络水清木华研究中心。