

# 2019年中国及全球汽车线束、连接器与线缆 研究报告

全球汽车线束企业可以分为四个梯队，第一梯队只有矢崎和住友电工，收入在100亿美元以上。矢崎以内生性发展为主，住友电工则依靠合作与并购。

住友电工子公司住友电装SWS与印度企业Samvardhana Motherson组成合资公司MSSL，MSSL在线束领域持续展开收购，2014年以6750万美元收购美国Stoneridge，2017年以5.7亿欧元收购商用车线束第一名芬兰PKC公司，近期德国莱尼陷入亏损困境，MSSL有意收购莱尼，一旦收购成功，住友集团线束业务收入将超越矢崎达到全球第一。

第二梯队包括安波福、莱尼和李尔。安波福的主要投资方向是主动安全领域，不过安波福会将高压线束部门从线束事业部独立。李尔的主业是汽车座椅，占其75%以上的收入，未来很有可能将电气事业部独立或出售。

第三梯队包括京信、德科斯米尔、Kromberg & Schubert、古河电工、裕罗和藤仓。京信是韩国京信与住友电工的合资企业。第四梯队则有众多的小型线束企业。



## 2018、2019年全球汽车线束厂家收入排名

企业名称	2018	2019 E	国别
矢崎	153	155	日本
安波福	58	60	美国
住友电气	115	118	日本
莱尼	35	33	德国
李尔	34	31	美国
京信	21	20	日韩合资
德科斯米尔	15	14	德国
Kromberg & Schubert	15	15	德国
古河电工	15	15	日本
PKC	14	15	印度
YURA	10	9	韩国
藤仓	9	8	日本
MSSL	8	7	印度

亿美元



2018年全球汽车连接器市场规模大约178亿美元，平均每辆车价值大约193美元，比2017年的169美元大幅度提高。一方面是源于2017年的铜价上涨，大厂提价滞后，另一方面是新能源汽车销量大增。平均每辆新能源汽车连接器价值大约500-800美元。特别是初期阶段，厂家设计新能源车缺乏经验，为保证安全性，都尽量选用比较多的比较贵的连接器，安全冗余考虑得比较多。越有经验的整车厂，其使用高压线束和连接器的数量都尽量减少。再有就是每辆车的连接器使用量增加，几乎每新增一个硬件功能，就需要数个乃至十几个连接器，这也是未来推动汽车连接器市场的主要驱动力。

不过不利的是，整车厂也在努力减少连接器的使用量。预计2019年汽车连接器市场增长0.6%，达到185亿美元，主要是汽车销量下滑，连接器龙头泰科下滑明显。预计2020年，全球汽车销量增加，同时第一次进入纯电动车市场的厂家会比较多，市场增加3.9%。预计到2024年达到236亿美元的市场规模。

2018、2019年全球汽车连接器厂家收入排名

	2018	2019 (预测)	国别
TE	60.9	57.2	美国
安波福	31.8	33.1	美国
矢崎	20.1	19.2	日本
安费诺	14.8	17	美国
住友	10.9	12	日本
JAE	6.8	6.5	日本
AVX/ELCO	6.5	6.2	日本
KET	5.5	5.1	韩国
JST	3.2	3.5	日本
罗森伯格	3.3	3.5	德国
Molex	3	3.1	美国

亿美元



大型线束和日韩厂家如矢崎、住友、藤仓、古河、YURA、安波福、莱尼都有能力生产电缆，特别是日本厂家，都具备强大的电缆生产能能力，且技术优秀，也有铜矿支持。新能源汽车高压电缆也有能力生生产。

## 2018年全球汽车线缆TOP12收入

企业名称	收入（亿美元）
住友电气	20.6
矢崎	15.2
Coficab	14.3
莱尼	13.6
安波福	9.1
Prysmian	6.6
北京福斯	2.9
ACOME	2.3
科络普	2.2
champlain	1.4
宁波卡倍亿	1.3
HUBER+SUHNER	1.2



# 报告目录

## 一、汽车线束与连接器市场

- 1.1、全球汽车市场
- 1.2、中国汽车市场
- 1.3、全球新能源汽车市场
- 1.4、中国新能源汽车市场
- 1.5、中国新能源乘用车市场格局
- 1.6、中国新能源商用车市场格局
- 1.7、全球汽车线束与连接器市场
- 1.8、中国汽车线束与连接器市场
- 1.9、全球新能源汽车高压线束与连接器市场细分
- 1.10、中国全球新能源汽车高压线束与连接器市场细分

## 二、汽车线束与连接器产业格局

- 2.1、2018、2019年全球汽车线束厂家收入排名
- 2.2、全球新能源汽车高压线束产业格局
- 2.3、全球新能源汽车高压连接器产业格局
- 2.4、中国汽车线束产业格局
- 2.5、中国新能源汽车高压线束与连接器市场格局
- 2.6、全球汽车电缆产业格局

- 2.7、中国新能源高压线束/连接器与整车厂配套关系

## 三、汽车线束与连接器技术分析

- 3.1、新能源汽车连接器标准34
- 3.2、新能源汽车高压连接器设计
  - 3.2.1 大电流接触件的设计
  - 3.2.2 耐高压性能设计
  - 3.2.3 整体结构设计
- 3.3、汽车线束系统设计
- 3.4、新能源车高压线束简介
- 3.5、高压线束的整体设计
  - 3.5.1 屏蔽性能设计
  - 3.5.2 机械防护和防尘防水设计
  - 3.5.3 使用寿命设计
- 3.6、高压线束要求
- 3.7、高压线缆简介与标准状态

## 第四章、汽车线束与连接器厂家研

- 4.1、Aptiv（安波福）
- 4.2、住友电气
- 4.3、贸联
- 4.4、李尔

4.5、上海金亭（永鼎股份）

4.6、矢崎

4.7、古河

4.8、藤仓

4.9、莱尼

4.10、德科斯米尔

4.11、沪光

4.12、Kromberg & Schubert

4.13、Nexans耐克森斯

4.14、德润电子

4.15、Yura裕罗

4.16、京信工业

4.17、豪达汽车配件

4.18、天海汽车电子

4.19、长春三智

4.20、Auto-Kabel

4.21、侨云科技

4.22、天津精益

4.23、Samvardhana Motherson Group

4.24、MD Elektronik

4.25、Prettl

4.26、Forschner

## 第五章、汽车连接器厂家研究

5.1、安费诺Amphenol

5.2、胡连

5.3、罗森伯格

5.4、JAE

5.5、泰科电子

5.6、南京康尼机电

5.7、四川永贵科技

5.8、中航光电

5.9、立讯精密

5.10、JST

## 第六章、汽车电缆厂家研究

6.1、宁波卡倍亿

6.2、北京福斯汽车电线

6.3、亨通新能源

6.4、COFICAB

6.5、科络普

6.6、Draka (Prysmian)

6.7、HUBER+SUHNER



# 购买报告

价 格	电子版: 9000元	电话：010-8260.1561
	纸质版: 7200元	传真：010-8260.1570
页数：107页		邮箱：hanyue@waterwood.com.cn
发布日期：2019-9		网址：www.pday.com.cn
链接： <a href="http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201909/24517287.html">http://www.pday.com.cn/Htmls/Report/201909/24517287.html</a>		
地址：北京市海淀区善缘街1号立方庭大厦2-626		

# 如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》

([http://www.pday.com.cn/research/pday\\_report.doc](http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc)), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行

帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561

传真: 86-10-82601570

# 版权声明

该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

