



2007 年汽车仪表 行业研究报告

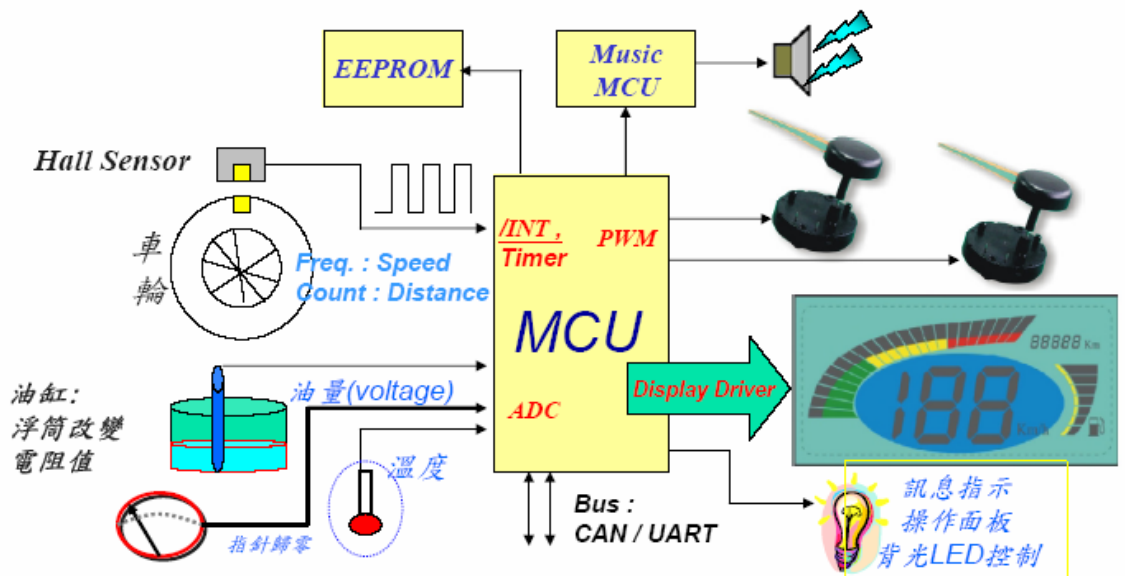
版权声明：该报告的所有图片、表格以及文字内容的版权归北京水清木华科技有限公司（水清木华研究中心）所有。其中，部分图表在标注有其他方面数据来源的情况下，版权归属原数据所有公司。水清木华研究中心获取的数据主要来源于市场调查、公开资料和第三方购买，如果有涉及版权纠纷问题，请及时联络水清木华研究中心。

序号	D308	报告名称	2007 年汽车仪表行业研究报告				
字数	3.2 万	图表数量	50	报告页数	106	完成时间	07 年 11 月
语种	中文	电子版价格(RMB)	7500		纸质版价格(RMB)	7000	

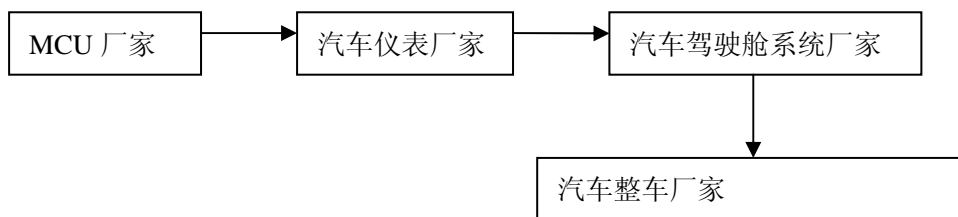
摘要

第一代汽车仪表是基于机械作用力而工作的机械式仪表，人们习惯称这类仪表为机械机心表；第二代汽车仪表的工作原理基于电测原理，即通过各类传感器将被测的非电量转换成电信号加以测量，通常称这类仪表为电气式仪表；第三代为步进电动机式全数字汽车仪表。

汽车仪表内部框图



汽车仪表产业链



汽车仪表厂家通常首先选定汽车 MCU，设计出汽车仪表电路，然后加上其他所需零部件，加工成汽车仪表。之后汽车仪表厂家出货给汽车驾驶舱系统厂家，驾驶舱系统厂家通常生产中控台和仪表台，两者结合，最终成为完整的驾驶舱，最后出货给汽车整车厂家。通常汽车驾驶舱系统厂家有汽车仪表分部，单独专业的汽车仪表厂家比较罕见。欧美厂家通常把驾驶舱系统外包给专业厂家，而日本厂家则是内部垂直体系。

	MCU 厂家	瑞萨、NEC、德州仪器、飞思卡尔、富士通、意法半导体
	汽车仪表厂家（包括部分汽车驾驶舱系统厂家）	日本精机、电装、伟世通、江森自控、Magneti Marelli、西门子 VDO、矢琦
	汽车驾驶舱系统厂家	LEAR、江森自控、德尔福、IntierAutomotive、伟世通、Faureica、CalsonicKansei
正文目录	<p>第一章：全球汽车产业与市场</p> <p>1.1、全球汽车市场</p> <p>1.1.1、 美国汽车市场</p> <p>1.1.2、俄罗斯汽车市场</p> <p>1.1.3、巴西汽车市场</p> <p>1.1.4、印度汽车市场</p> <p>1.2、全球汽车产业</p> <p>第二章：中国汽车产业与市场</p> <p>2.1、中国汽车产业现状</p> <p>2.2、中国汽车市场现状</p> <p>2.3、中国汽车零部件产业</p> <p>第三章：汽车仪表简介</p> <p>4.1、汽车仪表发展历史</p> <p>4.2、汽车仪表构成</p> <p>4.3、汽车仪表发展方向</p> <p>4.4、HUD 技术</p> <p>4.5、汽车仪表显示与照明</p> <p>第四章：汽车仪表市场与产业</p> <p>3.1、全球汽车仪表市场规模</p> <p>3.2、全球汽车仪表产业</p> <p>第五章：汽车仪表厂家研究</p> <p>5.1、上海德科电子仪表有限公司</p> <p>5.2、西门子 VDO（大陆集团）</p> <p>5.3、电装</p> <p>5.4、矢崎</p> <p>5.5、日本精机</p> <p>5.6、伟世通</p> <p>5.7、江森自控</p> <p>5.8、其他</p>	

	<p>第六章：汽车仪表 MCU</p> <ul style="list-style-type: none"> 6.1、汽车仪表 MCU 简介 6.2、汽车仪表 MCU 导入过程 6.3、汽车仪表 MCU 具体使用实例 6.3、瑞萨 6.4、飞思卡尔 6.5、NEC 6.6、其他 <p>第七章：驾驶舱模块厂家</p> <ul style="list-style-type: none"> 7.1、Faurecia 7.2、现代摩比斯 7.3、其他厂家
<p>图表 目录</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2006 年美国汽车市场主要品牌市场占有率 2006 年俄罗斯汽车市场主要外国品牌市场占有率 2006 年巴西汽车市场主要品牌市场占有率 2006 年全球汽车市场主要品牌市场占有率 2006 年全球主要汽车品牌销量增长幅度 2007 年全球 10 大汽车组装国家增长率统计 2001-2009 年中国汽车产量统计及预测 2001-2009 年中国轿车产量统计及预测 2007 年 1-9 月份中国主要轿车厂家市场占有率统计 2007 年 1-9 月份中国轿车主要生产集团市场占有率 2005、2010、2015、2020 年中国汽车市场需求量预测 2001-2006 年中国汽车零部件出口金额统计 2006-2011 年全球汽车仪表市场规模统计与预测 2001-2009 年中国汽车仪表市场规模统计及预测 汽车仪表产业链 2006 年全球主要汽车仪表厂家市场占有率统计 2003、2006 年西门子 VDO 地域收入结构 电装 2000-2007 财年收入与利润统计及预测 2006 财年电装产品收入结构 2006 财年电装地域收入结构 电装 2006 财年客户结构 2001-2006 年矢崎收入统计 2006 财年矢崎产品收入结构 2003-2006 财年日本精机收入与产品收入结构 2006-2007 财年日本精机地域收入结构 日本 2006 财年精机客户结构比例 2006 年 3 季度、2007 年 3 季度伟世通产品收入结构比例

2006 年 3 季度、2007 年 3 季度伟世通地域收入结构比例
2005 年到 2007 年 1 季度伟世通制造工人与工程师数量统计
伟世通常见汽车仪表
延锋伟世通怡东汽车仪表有限公司主要产品
江森自控 1998-2007 年收入、利润统计及预测
2002、2007 年江森自控产品收入与利润结构比例统计及预测
2007 年江森汽车领域地域收入结构
2007 年江森汽车领域产品收入结构
典型汽车仪表 MCU 框架图
汽车仪表发展路线图
盛群半导体 HOLTEK 成功进入德尔福汽车仪表设计中心的过程
盛群半导体 HOLTEK 成功进入德尔福汽车仪表设计中心的日程表
NEC 汽车仪表 MCU 路线图
德州仪器 TMS470 汽车仪表 MCU 内部框架图
德州仪器 TMS470 汽车仪表系列产品路线图
2007 年上半年现代摩比斯模块业务部美国分区财务状况与产能
2007 年上半年现代摩比斯模块业务部欧洲分区财务状况与产能
2007 年上半年现代摩比斯模块业务部中国分区财务状况与产能
2007 年上半年现代摩比斯模块业务部其他分区财务状况与产能

2006 年全球汽车销量前 20 大国家
2006 年全球汽车产量前 20 大国家
2006 年全球汽车零部件供应商 100 强
2006 年中国前 15 大汽车企业排名
2005 年度中国汽车零部件百强企业名单及收入
汽车仪表与汽车整车厂家配套关系
NEC 汽车仪表用 MCU 常见实例一览

如何申请购买报告

1, 请填写《研究报告订购协议》(http://www.pday.com.cn/research/pday_report.doc), 注明单位名称、联系人、联系办法(含传真和邮件)、申请报告名称, 然后签字盖章后传真到: 86-10-82601570。

2, 研究中心在签订协议后, 将回复传真给您。

3, 会员或客户按照签订的协议汇款到以下帐户:

开户行: 交通银行世纪城支行 帐号: 110060668012015061217

户名: 北京水清木华科技有限公司

4, 研究中心在收到会员或客户汇款凭证的传真确认后, 按时提供信息服务资料或研究报告的文档。

电话: 86-10-82601561、82601562、82601563 传真: 86-10-82601570